

**ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОЛЛЕГИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «03» февраля 2015 г. |  **№ 11** |  г. Москва |

**О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. № 710**

В соответствии с пунктом 4 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе
от 29 мая 2014 года) Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

 1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»,
«О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»
изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении
30 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель КоллегииЕвразийской экономической комиссии | В. Христенко |

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 3 февраля 2015 г. № 11

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**вносимые в Решение Комиссии Таможенного союза**

**от 15 июля 2011 г. № 710**

1. Перечень стандартов, в результате применения которых
на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии

 Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. № 710

(в редакции Решения Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 3 февраля 2015 г. № 11

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**стандартов, в результате применения которых на добровольной
основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»**

| №п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
|  | статья 4 | ГОСТ 15.902-2014 | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработкии постановки на производство |  |  |
|  | ГОСТ 22339-88 | Тепловозы маневровые и промышленные.Типы и основные параметры |  |  |
|  | ГОСТ 22602-91 | Тепловозы магистральные.Типы и основные параметры |  |  |
|  | ГОСТ 27705-88 | Тепловозы маневровые мощностью 180 кВт. Основные параметры и технические требования |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 26725-97 | Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 26445-85 | Провода силовые изолированные.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 10150-2014 | Двигатели внутреннего сгорания поршневые.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 11928-83 | Системы аварийно-предупредительной сигнализациии защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ Р 53638-2009 | Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 2 статьи 4 | ГОСТ 32192-2013 | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия.Термины и определения |  |  |
|  | ГОСТ Р 54504-2011 | Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |  |  |
|  | пункт 4 статьи 4 | раздел 2ГОСТ 12.2.003-91 | Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности |  |  |
|  | пункт 7 статьи 4 | раздел 3ГОСТ 12.2.007.0-75 | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические.Общие требования безопасности |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 24, 42, 43, 46 – 51, 55, 58, 61, 62, 66, 71, 73, 74, 81, 82, 88, 89, 91, 93 и 99, подпункты «а», «б», «г» – «е», «з» – «м», «р», «у» и «ц» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 2431-2013 | Составы пассажирские сочлененного типа, сформированные из вагонов локомотивной тяги с системами пневматической подвески и наклона кузова.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 9, 12, 13, 22 – 24, 28, 50, 56, 58, 61, 63 и 64, подпункты «б», «в», «ж», «к», «р», «с», «у» и «ф» пункта 5 статьи 4 | разделы 3 и 4ГОСТ Р51690-2000 | Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 9, 12, 13, 22 – 24, 28, 42, 43, 44, 46 – 50, 55, 56, 58, 59, 61, 63,65 – 67, 71, 72, 74 и 75,подпункты«а» – «о»,«р» – «ф»и «ц» пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р 55182-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49, 50, 54, 55, 58, 59 – 63, 94, 96и 99, подпункты «а» – «м»,«р» – «т»,«ф» – «ц» и «ш» пункта 5статьи 4 | разделы 4 и 5ГОСТ 30243.1-97 | Вагоны-хопперы открытые колеи1520 мм для сыпучих грузов.Общие технические условия |  |  |
|  | разделы 4 и 5ГОСТ 30243.2-97 | Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 30243.3-99 | Вагоны-хопперы крытые колеи1520 мм для сыпучих грузов.Общие технические условия |  |  |
|  | разделы 4 и 5ГОСТ 10935-97 | Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 30549-98 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.Требования безопасности |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 5973-2009 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | разделы 4 и 5ГОСТ 26686-96 | Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р 51659-2000 | Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 12, 13, 22 – 24, 27 – 29,38 – 42, 45 – 49, 50, 55, 58, 59,60 – 62, 64, 72 – 74, 76, 79,92 и 95, подпункты«а» – «г», «е» – «л», «м», «о» – «у», «ц»и «ш» пункта 5 статьи 4 | разделы 3 и 4ГОСТ 32216-2013 | Специальный железнодорожный подвижной состав.Общие технические требования |  |  |
|  | пункты 4 и 57, подпункты «б», «д», «л», «с» и «ц» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 и 5ГОСТ 31846-2012 | Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12,22, 24, 28 – 34,38 – 47, 49, 51, 52, 55, 58 – 64, 68 – 70,72, 73, 74, 76, 78,79, 80, 92, 93, 95,96 и 99, подпункты «е»,«ж», «п» и «у»пункта 5статьи 4 | разделы 2 – 4ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм.Требования безопасности |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 74 и 99, подпункты «б», «в», «н», «о», «у» и «щ» пункта 5статьи 4 | СТ РК МЭК60349-1-2007 | Электрическая тяга. Вращающиеся электрические машины для железнодорожногои дорожного транспорта.Часть 1. Машины, отличныеот машин с двигателями переменного тока, питаемыхот электронного преобразователя |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12,16 и 57, подпункты «а» – «в»,«р» – «т» пункта 5, подпункты «б»и «в» пункта 14статьи 4 | раздел 4ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57,подпункты «а» – «в», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 4ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 31847-2012 | Колесные пары специальногоподвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12,14 и 57, подпункты«б», «в»,«р» – «т», пункта 5 статьи 4 | разделы 3 – 6ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты«б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 4ГОСТ 31334-2007 | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 22780-93  | Оси для вагонов железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Типы, параметры и размеры |  |  |
|  | ГОСТ 30803-2014 | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевыедля железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ Р 52366-2005 | Бандажи черновые для локомотивов железных дорог широкой колеи.Типы и размеры |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты«б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаныедля железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 57 и 99, подпункты«б», «р» – «т», пункта 5 статьи 4 | раздел 1ГОСТ 4491-86 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 17 и 18статьи 4 | раздел 4ГОСТ 32400-2013 | Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14 и 55, подпункты «б», «в», «ж» и «ч»пункта 5статьи 4 | ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.Технические требованияи правила приемки |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14 и 44, подпункт «б»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 32565-2013 | Стекло безопасное для наземного транспорта.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12и 14, подпункты «а», «б», «р – т»пункта 5 статьи 4  | раздел 5ГОСТ 9246-2013 | Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |  |
|  | разделы 4 и 5ГОСТ Р 55821-2013 | Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7 и 14,подпункты«а», «б» и «р»пункта 5статьи 4 | раздел 2ГОСТ 10527-84 | Тележки двухосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7 и 14,подпункт «б»пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ Р 51759-2001 | Передачи гидродинамические для подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12и 14, подпункты«б», «р» – «т», пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ 398-2010 | Бандажи черновыедля железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения.Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяетсяс 01.07.2015 |  |
|  | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяетсяс 01.07.2015 |  |
|  | раздел 4ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12и 14, подпункты«б», «р» и «т»пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ 28300-2010 | Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 2ГОСТ 28465-90 | Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7 и 12,подпункты «б» и«ж» пункта 5, подпункты «б» и «в» пункта 14статьи 4 | раздел 5ГОСТ 22703-2012 | Детали литые сцепныхи автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7,подпункты «б»,«р» – «т»пункта 5статьи 4 | раздел 1ГОСТ 1425-93 | Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7, подпункт «б» пункта 5статьи 4  | СТ РК 1454-2005 | Резервуары воздушные для тягового подвижного состава.Основные требованияк конструкции |  |  |
|  | пункты 4, 8, 9, 12, 13, 22 – 25, 27, 28, 36, 37, 40, 43, 44 – 50, 55, 58, 59, 62 – 65, 67, 71 – 76, 84,88 – 93 и 95,подпункты«а» – «у» и «ц»пункта 5 статьи 4 | разделы 5 – 12ГОСТ Р 55434-2013 | Электропоезда.Общие технические требования |  |  |
|  | пункт 4, подпункты«б» – «г», «ж», «и», «р» – «т»и «ц» пункта 5статьи 4 | разделы 4 – 9ГОСТ Р 55495-2013 | Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочностии динамическим качествам |  |  |
|  | подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 15543.1-89  | Изделия электротехнические.Общие требования в части стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам |  |  |
|  | ГОСТ 16350-80 | Климат СССР. Районированиеи статистические параметры климатических факторовдля технических целей |  |  |
|  | ГОСТ 17516.1-90  | Изделия электротехнические.Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 30631-99 | Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкостик механическим внешним воздействующим факторампри эксплуатации |  |  |
|  | СТ РК 1416-2005  | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава. Оценочные шкалы и порядок контроля |  |  |
|  | подпункты «а», «в» и «ц»пункта 5статьи 4 | разделы 4 и 5ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений |  |  |
|  | подпункты «в» и «ж» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 3475-81  | Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм.Установочные размеры |  |  |
|  | подпункты «в»,«н» и «о»пункта 5статьи 4 | раздел 1ГОСТ 29205-91 | Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи индустриальныеот электротранспорта.Нормы и методы испытаний |  |  |
|  | подпункты «д» и «и» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 и 5ГОСТ Р 55050-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний |  |  |
|  | подпункт «ж»пункта 5 статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р 52916-2008 | Упоры автосцепного устройствадля грузовых и пассажирских вагонов.Общие технические условия |  |  |
|  | подпункт «м» пункта 5статьи 4 | СТ РК 1520-2006 | Тепловозы колеи 1520 мм. Требования к проведению экологического контроля |  |  |
|  | подпункты«р» – «т»пункта 5статьи 4 | СТ РК 2101-2011 | Транспорт железнодорожный. Требования к прочности кузовов вагонов. Часть 1. Локомотивыи пассажирский подвижной состав |  |  |
|  | подпункт «н» пункта 5и подпункт «и» пункта 1статьи 4 | СТ РК МЭК62236-1-2007 | Железнодорожная техника. Совместимость электромагнитная. Часть 1. Общие положения |  |  |
|  | СТ РК МЭК62236-3-1-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная.Часть 3-1. Поезд и полный состав |  |  |
|  | СТ РК МЭК62236-5-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная.Часть 5. Излучение и защищенность стационарного оборудованияи аппаратуры электропитания |  |  |
|  | подпункты «н» и «о» пункта 5статьи 4 | ГОСТ Р 51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | подпункт «п» пункта 5статьи 4 | раздел 5ГОСТ 31565-2012 | Кабельные изделия.Требования пожарной безопасности |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 31845-2012  | Локомотивы на газовом топливе. Требования взрывобезопасности |  |  |
|  | разделы 6 – 10ГОСТ Р54801-2011 | Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р 54965-2012 | Кабели и провода для подвижного состава железнодорожного транспорта.Общие технические условия |  |  |
|  | СТ РК 2100-2011 | Транспорт железнодорожный. Требования стойкости к ударным нагрузкам кузовов вагонов. Локомотивы и пассажирский подвижной состав |  |  |
|  | подпункт «у»пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 18142.1-85 | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт.Общие технические условия |  |  |
|  | СТ РК МЭК60077-2-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудованиедля подвижного состава.Часть 2. Электрические компоненты. Общие требования |  |  |
|  | пункты 7, 12, 14и 99, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 5ГОСТ 4686-2012 | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и компрессорные установки с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 30249-97 | Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | СТ РК 1643-2007 | Колодки тормозные чугунныедля вагонов.Технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 14, 64и 67, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава.Технические условия  |  |  |
|  | пункты 7, 12, 14, 64 и 67, подпункты «б»и «п» пункта 5 статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р55995-2014 | Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 14, 64 и 67, подпункты «б» и «п»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 21889-76  | Система «Человек-машина».Кресло человека-оператора.Общие эргономические требования |  |  |
|  | ГОСТ 21753-76 | Система «Человек-машина».Рычаги управления.Общие эргономические требования |  |  |
|  | пункты 7 и 14, подпункт «б» пункта 5статьи 4 | раздел 2ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушныедля автотормозов вагонов железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12, 14 и 54, подпункт «б» пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5статьи 4 | ГОСТ 2593-2014 | Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р 55819-2013 | Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12, 14, 19 и 44, подпункт «б» пункта 5статьи 4 | ГОСТ Р52172-2003 | Стеклопакеты для наземного транспорта.Технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12 и 95, подпункт «б» пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7 и 12, подпункты «б»,«в» и «у»пункта 5статьи 4 | разделы 2 – 4ГОСТ 9219-88  | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |  |
|  | ГОСТ 9219-95 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |  |
|  | пункты 7 и 12,подпункты «в»,«п» и «у»пункта 5 статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний |  |  |
|  | пункт 7, подпункты «в»,«п» и «у»пункта 5 статьи 4 | раздел 2ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые силовые мощностью до 5 кВ·А включительно.Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 7,подпункты «б»,«о» и «у»пункта 5 статьи 4 | раздел 5ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые.Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 7,подпункты«б» и «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 15150-69 | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, храненияи транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р МЭК 60034-14-2008 | Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотойоси вращения 56 мм и более.Измерения, оценка и пределы вибрации |  |  |
|  | пункт 7,подпункт «б» пункта 5статьи 4 | ГОСТ 15543-70 | Изделия электротехнические. Исполнения для различных климатических районов.Общие технические требованияв части воздействия климатических факторов внешней среды |  |  |
|  | пункт 7, подпункты «в», «н», «о» и «у»пункта 5статьи 4 | СТ РК МЭК60077-1-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудованиедля подвижного состава.Часть 1. Общие условия эксплуатации и общие требования |  |  |
|  | пункт 7, подпункты«в» и «у»пункта 5 статьи 4 | раздел 2ГОСТ 16121-86  | Реле слаботочные электромагнитные. Общие технические условия |  |  |
|  | СТ РК МЭК60077-4-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудованиедля подвижного состава.Часть 4. Электрические компоненты. Требования для выключателей переменного тока |  |  |
|  | СТ РК МЭК60077-5-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава.Часть 5. Электрические компоненты. Требованиядля плавких предохранителей высокого напряжения |  |  |
|  | СТ РК МЭК60571-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электронное оборудование, применяемое в железнодорожных транспортных средствах |  |  |
|  | ГОСТ Р55882.4-2013 | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ Р 55882.5-2013 | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 7,подпункт «у»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 6962-75 | Транспорт электрифицированныйс питанием от контактной сети.Ряд напряжений |  |  |
|  | пункт 8 статьи 4 | разделы 7 и 8ГОСТ 32410-2013 | Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок.Технические требования и методы контроля |  |  |
|  | пункты 9 и 25 статьи 4 | разделы 6 и 7ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 | Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению |  |  |
|  | ГОСТ Р 51904-2002 | Программное обеспечение встроенных систем.Общие требования к разработкеи документированию |  |  |
|  | пункты 9,23 – 28 статьи 4 | СТ РК МЭК62279-2007 | Подвижной состав железных дорог. Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение для систем управления и защиты на железной дороге |  |  |
|  | СТБ IEC62279-2011  | Железные дороги. Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение для систем управления и защитына железных дорогах |  |  |
|  | пункты 12, 13,22 – 25, 27 – 31, 34, 35, 38, 39, 41, 43, 45, 46, 55, 59 – 64, 71, 72,75, 76, 93, 95 и 99, подпункты «а», «г»,«е» – «у», «ц»и «ш» пункта 5 статьи 4 | разделы 5 – 11ГОСТ Р 55364-2012 | Электровозы. Общие технические требования |  |  |
|  | пункты 12 и 14статьи 4 | ГОСТ 18620-86  | Изделия электротехнические. Маркировка |  |  |
|  | раздел 1ГОСТ 22253-76 | Аппараты поглощающиепружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |  |
|  | пункты 12, 25, 27, 39, 42, 43,45 – 47, 49, 50, 52, 55, 58, 64, 68, 71, 74 – 77, 80и 92, подпункты «г», «ж» – «к», «т» и «ц»пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ 31187-2011 | Тепловозы магистральные. Общие технические требования |  |  |
|  | пункт 19 статьи 4  | раздел 5ГОСТ 32565-2013 | Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия |  |  |
|  | подпункт «г» пункта 19статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р 51136-2008 | Стекла защитные многослойныеОбщие технические условия |  |  |
|  | пункты 25, 27, 31, 32, 39, 42, 43, 45 – 47, 49, 50, 52, 55, 58, 64, 71,74 – 77, 80 и 92,подпункты «г»,«ж» – «к», «т»и «ц» пункта 5 статьи 4  | раздел 4ГОСТ 31428-2011 | Тепловозы маневровыес электрической передачей. Общие технические требования |  |  |
|  | пункт 25 статьи 4 | ГОСТ ИСО/МЭК9126-2001 | Информационная технология.Оценка программной продукции. Характеристики качестваи руководства по их применению |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р 50739-95 | Средства вычислительной техники.Защита от несанкционированного доступа к информации.Общие технические требования |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р 54798-2011 | Устройства управления, контроляи безопасности железнодорожного подвижного состава.Требования безопасностии методы контроля |  |  |
|  | разделы 4 – 9ГОСТ Р52980-2008 | Системы промышленной автоматизации и их интеграция.Системы программируемые электронные железнодорожного применения.Требования к программному обеспечению |  |  |
|  | пункт 27статьи 4 | СТ РК 1437-2005 | Бортовые устройствадля экипировки тепловозов. Конструкция, габаритныеи присоединительные размеры |  |  |
|  | пункты 32, 39и 62 статьи 4 | раздел 1ГОСТ 24790-81 | Тепловозы промышленные.Общие технические условия |  |  |
|  | подпункт «е» пункта 34 и подпункт «д» пункта 36 статьи 4 | СТ РК 1823-2008 | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм.Технические требования |  |  |
|  | СТ РК 1853-2008 | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Дополнительное оборудование и переключающие устройства прямодействующегои автоматического типа. Технические требованияи программа испытаний |  |  |
|  | пункт 49,подпункт «е» пункта 34и подпункт «п» пункта 36статьи 4 | СТ РК 1657-2007 | Тормоза подвижного состава, курсирующего в грузовых поездахсо скоростью до 120 км/чи в пассажирских поездахсо скоростью до 200 км/ч. Технические требования |  |  |
|  | пункты 43, 58, 64, 60 и 76, подпункт «п» пункта 5статьи 4 | разделы 4 – 11ГОСТ Р 55183-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги.Требования пожарной безопасности |  |  |
|  | пункт 53статьи 4 | СТ РК 1835-2008 | Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов.Технические требования |  |  |
|  | пункт 54 статьи 4 | ГОСТ 22235-2010 | Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требованияпо обеспечению сохранностипри производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ |  |  |
|  | пункт 59 статьи 4 | ГОСТ 12.1.001-89 | Система стандартов безопасности труда. Ультразвук.Общие требования безопасности. |  |  |
|  | СТ РК 12.1.001-2005 | Система стандартов безопасности труда. Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава железных дорог. Допустимые уровни и методы измерения |  |  |
|  | СТ РК 1831-2008 | Электрическое отопление пассажирских вагонов, используемых в международном сообщении.Технические требования |  |  |
|  | СТ РК 1762-2008  | Вагоны пассажирскиеи рефрижераторные.Шумовые характеристики.Нормы и методы измерений |  |  |
|  | ГОСТ Р 54933-2012 | Шум. Методы расчета уровней внешнего шума, излучаемого железнодорожным транспортом |  |  |
|  | пункт 60, подпункт «м»пункта 5статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р 50952-96 | Тепловозы.Экологические требования. Основные положения |  |  |
|  | разделы 4, 6ГОСТ Р 50953-2008 | Выбросы вредных веществи дымность отработавших газов магистральных и маневровых тепловозов.Нормы и методы определения |  |  |
|  | пункты 61, 97и 98 статьи 4 | СТ РК 1818-2008 | Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов.Технические требования |  |  |
|  | пункт 74статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р 55176.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 1. Общие положения |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункт 74, подпункты «н» и «о» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 – 6ГОСТ30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 4 – 6ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 4 – 6ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 4 – 6ГОСТ30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниями изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ30804.6.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | СТ РК МЭК62236-2-2007 | Железнодорожная техника. Совместимость электромагнитная.Часть 2. Эмиссия термоэлектронная железнодорожной сетиво внешнюю среду |  |  |
|  | СТ РК МЭК62236-3-2-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная.Часть 3-2. Аппаратура |  |  |
|  | СТ РК МЭК62236-4-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная.Часть 4. Излучение и помехозащищенность сигнализационной аппаратурыи средств телекоммуникации |  |  |
|  | разделы 4 и 6ГОСТ Р55176.3.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 3-1. Подвижной состав. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 5 и 6ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р55176.4.1-2012  | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-1. Устройстваи аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р55176.4.2-2012  | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 4 и 5ГОСТ Р 55176.5-2012  | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установоки аппаратуры электроснабжения.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | СТ РК 1831-2008 | Электрическое отопление пассажирских вагонов, используемых в международном сообщении. Технические требования |  |  |
|  | пункт 75статьи 4 | ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 | Батареи аккумуляторныеи установки батарейные. Требования безопасности.Часть 2. Стационарные батареи |  |  |
|  | ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 | Батареи аккумуляторныеи аккумуляторные установки. Требования безопасности.Часть 3. Тяговые батареи |  |  |
|  | пункты 90 и 91 статьи 4 | ГОСТ 30796-2001/ ГОСТ Р 50957-96 | Вагоны дизель-поездов. Технические требованиядля перевозки инвалидов |  |  |
|  | разделы 3 – 8ГОСТ Р 50955-96 | Вагоны электропоездов. Технические требованиядля перевозки инвалидов |  |  |
|  | СТ РК ГОСТ Р 50955-2006 | Вагоны электропоездов. Технические требованиядля перевозки инвалидов |  |  |
|  | пункт 91статьи 4 | разделы 3 – 9ГОСТ 30795-2001 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Технические требованиядля перевозки инвалидов |  |  |
|  | пункт 99статьи 4 | ГОСТ 2.601-2013 | Единая система конструкторской документации.Эксплуатационные документы |  |  |
|  | ГОСТ 2.610-2006 | Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов |  | ». |

2. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии

Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. № 710

(в редакции Решения Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 3 февраля 2015 г. № 11

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые
для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции**

| №п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
|  | статья 4 | ГОСТ 30630.0.0-99 | Методы испытаний на стойкостьк внешним воздействующим факторам машин, приборови других технических изделий.Общие требования |  |  |
|  | ГОСТ30630.1.1-99 | Методы испытаний на стойкостьк механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 26445-85 | Провода силовые изолированные. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 28186-89 | Колодки тормозныедля моторвагонного подвижного состава. Технические условия |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 10150-88 | Двигатели судовые, тепловозныеи промышленные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 11928-83  | Системы аварийно-предупредительной сигнализациии защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 9ГОСТ Р51759-2001 | Передачи гидродинамическиедля подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р50953-2008 | Выбросы вредных веществи дымность отработавших газов магистральных и маневровых тепловозов.Нормы и методы определения |  |  |
|  | пункт 3статьи 4 | СТ РК 1450-2005 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные железнодорожных мостов, локомотивов и вагонов.Методы ультразвуковые |  |  |
|  | СТ РК 1569-2006 | Системы испытаний подвижного состава. Организация и порядок проведения эксплуатационного пробега тягового подвижного состава на этапе предварительных испытаний |  |  |
|  | СТ РК 1531-2006 | Локомотивы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Машины электрические вращающиеся тяговые переменного тока. Требования к программами методикам приемочных испытаний |  |  |
|  | СТ РК 1518-2006 | Тепловозы. Машины электрические вращающиеся тяговые постоянного тока. Требования к программами методикам приемочных испытаний |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 24, 42, 43, 46 – 51, 55, 58, 61, 62, 66, 71, 73, 74, 81, 82, 88, 89, 91, 93 и 99, подпункты «а», «б»,«г» – «е»,«з» – «м», «р», «у» и «ц» пункта 5статьи 4 | СТ РК 2431-2013 | Составы пассажирские сочлененного типа, сформированные из вагонов локомотивной тяги с системами пневматической подвески и наклона кузова.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49, 50, 54, 55, 58 – 63, 94, 97 и 99, подпункты«а» – «м», «р» – «т», «ф» – «ц»и «ш» пункта 5 статьи 4 | раздел 7ГОСТ 10935-97 | Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ 26686-96 | Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ 26725-97 | Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ 30243.1-97 | Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ 30243.2-97 | Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ 30243.3-99 | Вагоны-хопперы крытые колеи1520 мм для сыпучих грузов.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ 30549-98 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ 5973-2009 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р51659-2000 | Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т»пункта 5статьи 4 | раздел 3ГОСТ 4491-86 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т»пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевыедля железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 9, 12, 13, 22 – 24, 28, 50, 56, 58, 61, 63, и 64, подпункты «б», «в», «ж», «к», «р», «с», «у» и «ф» пункта 5статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р51690-2000 | Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р55182-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги.Общие технические требования |  |  |
|  | пункты 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5статьи 4 | раздел 8ГОСТ 31334-2007 | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14 и 99, подпункты «а», «б», «ж», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 1667-2007 | Материалы конструкционныедля кузовов пассажирских вагонови маторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ 30803-2002 | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «в», «р» – «т» пункта 5статьи 4 | раздел 8ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 16, 57 и 99, подпункты «а», «б», «в», «р» – «т» пункта 5статьи 4 | раздел 7ГОСТ 4835-2013  | Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57, подпункты «а», «б», «в», «р» – «т» пункта 5статьи 4 | раздел 7ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ 31847-2012  | Колесные пары специального подвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р55498-2013 | Центры колесные катаныедля железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 17 и 18, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5статьи 4 |  раздел 6ГОСТ32400-2013 | Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов.Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 32699-2014 | Рама боковая и балка надрессорная литые трехэлементных двухосных тележек грузовых вагонов железнодорожной колеи 1520 мм. Методы неразрушающего контроля |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12и 14, подпункты «а», «б», «р» – «т» пункта 5статьи 4 | раздел 7ГОСТ 9246-2013 | Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ 55821-2013 | Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ 398-2010 | Бандажи черновыедля железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 1425-93 | Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Технические условия |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия |  |  |
|  | раздел 9ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения.Подшипники буксовые роликовые цилиндрические  железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяетсяс 01.07.2015  |  |
|  | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяетсяс 01.07.2015 |  |
|  | пункты 4, 7, 12и 14, подпункты «б», «в» и «ж»пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ Р54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.Технические требования и правила приемки |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12 и 14,подпункт «б» пункта 5статьи 4 | ГОСТ 2593-2014 | Рукава соединительныежелезнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ Р55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7 и 12, подпункты «б» и «ж» пункта 5, подпункты «б» и «в» пункта 14 статьи 4 | раздел 7ГОСТ 22703-2012 | Детали литые сцепныхи автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7, подпункты«б» и «р» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 31373-2008 | Колесные пары локомотивови моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность |  |  |
|  | пункты 4 и 7, подпункт «р» пункта 5 статьи 4 | раздел 7ГОСТ 28300-2010 | Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7, подпункт «ж» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р55185-2012 | Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.Методы испытаний |  |  |
|  | пункты 4 и 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 61133-2007 | Тяга электрическая. Подвижной состав. Методы испытаний теплового/электрического подвижного состава после завершения формирования и перед вводом в действие |  |  |
|  | пункт 4, подпункты «б», «г», «д», «л», «р» – «т» и «ц»пункта 5статьи 4 | разделы 6 – 10ГОСТ 31846-2012 | Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам |  |  |
|  | пункт 4, подпункты«б» – «г», «ж», «и», «р» – «т»и «ц» пункта 5статьи 4 | ГОСТ Р55496-2013 | Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний |  |  |
|  | пункт 4, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 9013-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу |  |  |
|  | ГОСТ 2999-75 | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу |  |  |
|  | ГОСТ 9012-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю |  |  |
|  | ГОСТ 21105-87 | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод |  |  |
|  | ГОСТ 14782-86 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные.Методы ультразвуковые |  |  |
|  | пункт 5статьи 4 | ГОСТ 32208-2013 | Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава.Метод испытаний на циклическую долговечность |  |  |
|  | пункты 7 и 14, подпункт «б»пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушныедля автотормозов вагонов железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | подпункты«а», «в» и «ц»пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений |  |  |
|  | подпункт «а»пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ 10527-84 | Тележки двухосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм.Технические условия |  |  |
|  | подпункты «б», «л» и «у»пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 61377-3-2008 | Состав подвижной железных дорог. Часть3. Комбинированные испытания двигателей переменного тока с питанием от двухзвенного преобразователя и системаих регулирования |  |  |
|  | СТ РК МЭК 61377-2-2007 | Подвижной состав железных дорог. Комбинированное испытание.Часть 2. Тяговые электродвигатели постоянного тока, питаниеот модулятора и управление ими |  |  |
|  | СТ РК МЭК 61377-1-2008 | Состав подвижной железных дорог. Часть 1. Комбинированные испытания двигателей переменного тока с инверторным питаниеми их система управления |  |  |
|  | подпункты «б»и «р» пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 61373-2007 | Подвижной состав железных дорог. Оборудование подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию |  |  |
|  | ГОСТ Р54434-2011 | Оборудование железнодорожного подвижного состава.Испытания на удар и вибрацию |  |  |
|  | подпункт «б»пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 1497-84 | Металлы. Методы испытанийна растяжение |  |  |
|  | ГОСТ 16962.2-90 | Изделия электротехнические.Методы испытаний на стойкостьк механическим внешним воздействующим факторам |  |  |
|  | ГОСТ 17516-72 | Изделия электротехнические. Условия эксплуатации в части воздействия механических факторов внешней среды |  |  |
|  | ГОСТ 17516.1-90  | Изделия электротехнические.Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим фактора |  |  |
|  | ГОСТ 6996-66 | Сварные соединения. Методы определения механических свойств |  |  |
|  | СТ РК 1416-2005  | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава. Оценочныешкалы и порядок контроля |  |  |
|  | подпункт «в»пункта 5статьи 4 | СТ РК ЕН15663-2011 | Транспорт железнодорожныйи городской электрический.Определение контрольной массы  |  |  |
|  | подпункт «ж»пункта 5статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р52916-2008 | Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов.Общие технические условия |  |  |
|  | подпункты«с» и «т»пункта 5статьи 4 | ГОСТ Р55513-2012 | Локомотивы.Требования к прочностии динамическим качествам |  |  |
|  | подпункт «р»пункта 5статьи 4 | СТ РК 1842-2008 | Тележки и ходовая часть тягового подвижного состава.Испытания на прочность |  |  |
|  | СТ РК 1846-2008 | Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочностьи ходовые качества |  |  |
|  | СТ РК 1452-2005 | Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методы определения прочностных характеристик |  |  |
|  | подпункт «с»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 23.218-84 | Обеспечение износостойкости изделий. Метод определения энергоемкости при пластической деформации материалов |  |  |
|  | подпункт «т»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 25.504-82 | Расчеты и испытания на прочность. Методы расчета характеристик сопротивления усталости |  |  |
|  | подпункты«г» и «р»пункта 5статьи 4 | ГОСТ Р55514-2013 | Локомотивы.Методика динамико-прочностных испытаний |  |  |
|  | подпункт «и»пункта 5статьи 4 | ГОСТ Р55049-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески |  |  |
|  | подпункты«и» и «д»пункта 5статьи 4 | разделы 6 и 7ГОСТ Р55050-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний |  |  |
|  | подпункт «м»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 32210-2013 | Выбросы вредных веществи дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава.Нормы и методы определения |  |  |
|  | подпункты«о» и «н»пункта 5статьи 4 | ГОСТ Р51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | подпункт «п»пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 12.1.044-89 | Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов.Номенклатура показателейи методы их определения |  |  |
|  | ГОСТ 3484.2-98 | Трансформаторы силовые. Допустимые превышения температуры и методы испытаний на нагрев |  |  |
|  | ГОСТ 28157-89 | Пластмассы. Методы определения стойкости к горению |  |  |
|  | ГОСТ 30244-94 | Материалы строительные.Методы испытаний на горючесть |  |  |
|  | ГОСТ 31565-2012 | Кабельные изделия.Требования пожарной безопасности |  |  |
|  | ГОСТ Р 51337-99 | Безопасность машин. Температуры касаемых поверхностей. Эргономические данныедля установления предельных величин горячих поверхностей |  |  |
|  | ГОСТ Р 53325-2009 | Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики. Общие технические требования. Методы испытаний |  |  |
|  | подпункт «о»пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 52776-2007 | Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики |  |  |
|  | подпункт «у»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 12.1.030-81 | Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление |  |  |
|  | разделы 11–15ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряженияот 3,8 до 600 кВ.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12, 14 и 99, подпункт «б»пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ 30249-97 | Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12, 14 и 54, подпункт «б»пункта 5статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12, 14 и 99статьи 4 | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12и 95, подпункт «б» пункта 5статьи 4  | раздел 7ГОСТ Р54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12и 14,подпункт «б» пункта 5статьи 4  | раздел 6ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ Р55819-2013 | Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12и 14статьи 4 | раздел 8ГОСТ 4686-2012 | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия |  |  |
|  | пункты 7 и 12, подпункты«п» и «у» пункта 5статьи 4 | разделы 5 – 8ГОСТ Р54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовыедля железнодорожного подвижного состава.Характеристики и методы испытаний |  |  |
|  | пункт 7,подпункт «б» пункта 5статьи 4 | ГОСТ20.57.406-81 | Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроникии электротехнические. Методы испытаний |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 16962.1-89 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивостьк климатическим внешним воздействующим факторам |  |  |
|  | пункт 7, подпункты «б», «п» и «у» пункта 5статьи 4 | раздел 8ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые.Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 7, подпункты «б», «в», «п» и «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 2933-83 | Аппараты электрические низковольтные.Методы испытаний |  |  |
|  | ГОСТ 2933-93 | Аппараты электрические низковольтные.Методы испытаний |  |  |
|  | пункт 7, подпункты «б», «в» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 6ГОСТ 9219-88  | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |  |
|  | ГОСТ 9219-95 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 7, подпункт «у»пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 11828-86 | Машины электрические вращающиеся. Общие методы испытаний |  |  |
|  | раздел 9ГОСТ Р 2725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 7, подпункты«б» и «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.Методы испытаний |  |  |
|  | пункт 7статьи 4 | разделы 6 – 9ГОСТ Р МЭК 60034-14-2008 | Машины электрические вращающиеся.Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотой оси вращения 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы вибрации |  |  |
|  | пункт 7, подпункты «в» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 4ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные.Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 7, подпункты «в», «п» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 5ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 28465-90 | Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностьюдо 5 кВ·А включительно.Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 8статьи 4 | раздел 9ГОСТ 32410-2013 | Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля |  |  |
|  | пункты 9 и 25статьи 4 | раздел 8ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 | Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью.Часть 3. Требованияк программному обеспечению |  |  |
|  | пункты 9,23 – 28 статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р54798-2011 | Устройства управления, контроляи безопасности железнодорожного подвижного состава.Требования безопасности и методы контроля |  |  |
|  | пункты 12 и 14 статьи 4 | раздел 7ГОСТ 18620-86  | Изделия электротехнические. Маркировка |  |  |
|  | пункт 25статьи 4 | ГОСТ ИСО/МЭК9126-2001 | Информационная технология. Оценка программной продукции. Характеристики качестваи руководства по их применению |  |  |
|  | ГОСТ Р 51188-98 | Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов.Типовое руководство |  |  |
|  | разделы 10 – 13ГОСТ Р52980-2008 | Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требованияк программному обеспечению |  |  |
|  | пункты 32, 39 и 62 статьи 4 | разделы 4 и 5ГОСТ 24790-81 | Тепловозы промышленные. Общие технические условия |  |  |
|  | подпункт «е» пункта 34, подпункт «д» пункта 36статьи 4 | СТ РК 1853-2008 | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Дополнительное оборудование и переключающие устройства прямодействующегои автоматического типа. Технические требования и программа испытаний |  |  |
|  | пункты 39, 40, 59 и 93статьи 4 | раздел 5ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм.Требования безопасности |  |  |
|  | пункт 46, подпункты «е» и «з» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р52929-2008 | Железнодорожный тяговый подвижной состав.Методы контроля тормозного путии стояночного тормоза |  |  |
|  | пункт 57статьи 4 | ГОСТ 31536-2012 | Колесные пары тягового подвижного состава.Метод контроля электрического сопротивления |  |  |
|  | СТ РК 1647-2007 | Транспорт железнодорожный. Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля деталей вагонов |  |  |
|  | СТ РК 1675-2007 | Неразрушающий контроль деталейи узлов локомотивов,мотор-вагонного и специального подвижного состава.Методы контроля |  |  |
|  | пункты 58 и 64 подпункт «м»пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р55527-2013 | Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава.Методы испытаний по определению теплотехнических показателей |  |  |
|  | пункт 59, подпункт «м»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 32206-2013 | Специальный железнодорожный подвижной состав. Внешний шум. Нормы и методы определения |  |  |
|  | пункт 59 статьи 4 | ГОСТ12.1.001-89 | Система стандартов безопасности труда. Ультразвук.Общие требования безопасности |  |  |
|  | ГОСТ 31191.4-2006 | Вибрация и удар. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 4. Руководствопо оценке влияния вибрациина комфорт пассажиров и бригады рельсового транспортного средства |  |  |
|  | ГОСТ 31248-2004 | Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующейна пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства |  |  |
|  | СТ РК 12.1.001-2005 | Система стандартов безопасности труда. Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава железных дорог. Допустимые уровни и методы измерения |  |  |
|  | СТ РК 1762-2008  | Система стандартов безопасности труда. Вагоны пассажирские и рефрижераторные.Шумовые характеристики.Нормы и методы измерений |  |  |
|  | СТ РК 1820-2008 | Вагоны рефрижераторные.Методика проведения теплотехнических испытаний |  |  |
|  | СТ РК ГОСТ Р 50951-2006 | Внешний шум магистральныхи маневровых тепловозов.Нормы и методы измерений |  |  |
|  | ГОСТ Р50951-96 | Внешний шум магистральныхи маневровых тепловозов.Нормы и методы измерений |  |  |
|  | пункт 64, подпункт «п»пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 30247.1-94 | Конструкции строительные.Методы испытаний на огнестойкость.Несущие и ограждающие конструкции |  |  |
|  | пункт 67статьи 4 | раздел 6ГОСТ Р54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 74, подпункты«н» и «о» пункта 5статьи 4 | раздел 2ГОСТ 29205-91 | Совместимость технических средств электромагнитная.Радиопомехи индустриальныеот электротранспорта.Нормы и методы испытаний |  |  |
|  | ГОСТ IEC61000-4-5-2014 | Электромагнитная совместимость. Часть 4–5. Методы испытанийи измерений. Испытанияна устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная.Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 8 ГОСТ30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | ГОСТ30804.6.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк электромагнитным помехам технических средств, применяемыхв промышленных зонах.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55176.3.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 3–1. Подвижной состав.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 5 и 6ГОСТ Р55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 3–2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55176.4.1-2012  | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-1. Устройстваи аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55176.4.2-2012  | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4–2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ Р55176.5-2012  | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 5. Электромагнитная эмиссияи помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункт 74статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункт 75 статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 | Батареи аккумуляторныеи установки батарейные.Требования безопасности.Часть 2. Стационарные батареи |  |  |
|  | разделы 10и 13ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 | Батареи аккумуляторныеи аккумуляторные установки. Требования безопасности. Часть 3. Тяговые батареи |  | ». |

3. Перечень стандартов, в результате применения которых
на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии

Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. № 710

(в редакции Решения Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 3 февраля 2015 г. № 11

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента
Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного
железнодорожного транспорта»**

| №п/п | ЭлементытехническогорегламентаТаможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
|  | статья 4 | ГОСТ 15.902-2014 | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые.Общие технические условия |  |  |
|  | разделы 5 – 12ГОСТ Р 55434-2013 | Электропоезда.Общие технические требования |  |  |
|  | разделы 3 – 8ГОСТ Р 50955-96 | Вагоны электропоездов. Технические требованиядля перевозки инвалидов |  |  |
|  | статья 2 | ГОСТ 32192-2013 | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения |  |  |
|  | ГОСТ Р 54504-2011 | Безопасность функциональная.Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |  |  |
|  | пункты 3 и 82статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |  |
|  | СТБ 1081-97 | Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 16и 57, подпункты«а» – «в», «р» – «т» пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в», «д», «з», «с», «у» и «ц»пункта 5и подпункт «а» пункта 82статьи 4  | раздел 5ГОСТ Р51685-2013 | Рельсы железнодорожные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р51685-2000 | Рельсы железнодорожные. Общие технические условия | применяетсядо 01.06.2016 |  |
|  | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с»пункта 5и подпункт «а» пункта 82статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые.Технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в», «с» и «у» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82статьи 4 | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с»пункта 5и подпункт «а» пункта 82статьи 4 | ГОСТ 11530-2014 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 11532-2014 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 16016-2014 | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 16017-2014 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 16018-2014 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 21797-2014 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 22343-2014 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути.Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 33184-2014 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические требования |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с»статьи 5и подпункт «в» пункта 83статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункт «в» статьи 5 и подпункт «а» пункта 82статьи 4 | раздел 2ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые.Технические условия | применяетсядо 01.03.2015 |  |
|  | раздел 2ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые. Общие технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 5ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинныек железнодорожным рельсам. Технические условия  |  |  |
|  | пункты 4, 7, 11, 12 и 14, подпункты «в» и «з» пункта 5 статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.Технические требования и правила приемки |  |  |
|  | пункты 4, 7, 11 и 54, подпункты «в», «г», «с» – «у»пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные. Технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7, подпункты «в», «с» – «у»пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7,подпункт «в» пункта 5 статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | подпункты «а», «г» и «х»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного составаи приближения строений |  |  |
|  | подпункт «в»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 15543.1-89 | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам |  |  |
|  | ГОСТ 17516.1-90 | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 30631-99 | Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкостик механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации |  |  |
|  | подпункт «о»пункта 5статьи 4 | разделы 5 и 6ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | подпункт «п»пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройстваи аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункты 7, 83и 84 статьи 4 | раздел 3ГОСТ 12.2.007.0-75 | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические.Общие требования безопасности |  |  |
|  | пункты 7, 13 и 83, подпункт «ф» пункта 5статьи 4 | раздел 3ГОСТ 18142.1-85 | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностьюдо 5 кВ · А включительно.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5статьи 4 | ГОСТ 2593-2014 | Рукава соединительныежелезнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 11, 13 и 19, подпункты «в» и «ф» пункта 5статьи 4 | СТ РК МЭК60077-5-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудованиедля подвижного состава.Часть 5. Электрические компоненты. Требованиядля плавких предохранителей высокого напряжения |  |  |
|  | ГОСТ Р55882.5-2013 | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7 и 13подпункты «в», «г», «п» и «ф»пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовыедля железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний |  |  |
|  | пункты 7 и 13,подпункты «в», «г» и «ф»пункта 5статьи 4 | разделы 2 – 4ГОСТ 9219-88  | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |  |
|  | разделы 4– 6ГОСТ 9219-95 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |  |
|  | пункт 7, подпункты «в» и «р» пункта 5статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 7, подпункт «в» пункта 5 и подпункт «а»пункта 82статьи 4 | раздел 2ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушныедля автотормозов вагонов железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | пункт 7,подпункт «в» пункта 5 статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 10393-2009 | Компрессоры и агрегаты компрессорныедля железнодорожного подвижногосостава. Общие технические условия | применяется до 01.07.2015 |  |
|  | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегатыкомпрессорные с электрическимприводом и установкикомпрессорные с электрическимприводом для железнодорожногоподвижного состава.Общие технические условия | применяетсяс 01.07.2015 |  |
|  | раздел 3ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 7, подпункт «ф» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 6962-75 | Транспорт электрифицированныйс питанием от контактной сети.Ряд напряжений |  |  |
|  | пункт 7статьи 4 | разделы 2 – 4ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм.Требования безопасности |  |  |
|  | пункт 7статьи 4 | раздел 7ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения.Общие технические условия | применяетсядо 01.07.2015 |  |
|  | пункт 7статьи 4 | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения.Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяетсяс 01.07.2015 |  |
|  | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяетсяс 01.07.2015 |  |
|  | пункты 12, 14, 16, 47 и 57,подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 4ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевыедля железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |  |
|  | пункты 13, 18 и 84 статьи 4 | ГОСТ 18620-86  | Изделия электротехнические. Маркировка |  |  |
|  | пункт 13статьи 4 | раздел 4ГОСТ 398-2010 | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |  |
|  | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункты «о» и «п» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 – 6ГОСТ30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 4 – 6ГОСТ30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 4 – 6ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты. Технические требования и методы испытаний |  |  |
|  | ГОСТ Р 51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункт 19статьи 4 | разделы 4 – 6ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниями изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р 55176.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта.Часть 1. Общие положения |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных системв целом во внешнюю окружающую среду.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункт 54статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р55498-2013 | Центры колесные катаныедля железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |  |
|  | пункт 83,подпункт «в» пункта 5статьи 4 | ГОСТ 15150-69 | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |  |
|  | пункт 83статьи 4 | ГОСТ 12.1.003-83 | Система стандартов безопасноститруда. Шум.Общие требования безопасности |  |  |
|  | ГОСТ 12.2.007.11-75 | Система стандартов безопасноститруда. Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Требования безопасности |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | подраздел 5.2ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | подраздел 5.2ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций постоянного тока железной дороги сглаживающие. Общие технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 4ГОСТ 12670-99 | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 3 ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5 ГОСТ Р55602-2013 | Аппараты коммутационныедля цепи заземления тяговой сетии тяговых подстанций железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | подпункт «б»пункта 83статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р55186-2012 | Ригели жестких поперечиндля контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 84 статьи 4 | ГОСТ 1050-2013 | Металлопродукцияиз нелегированной конструкционной качественнойи специальной стали.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 12997-84 | Изделия ГСП.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |  |
|  | ГОСТ 21130-75 | Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления.Конструкция и размеры |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ Р53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ Р МЭК 60870-2-2-2001 | Устройства и системы телемеханики. Часть 2. Условия эксплуатации. Раздел 2. Условия окружающей среды (климатические, механическиеи другие неэлектрические влияния) |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 16022-83 | Реле электрические.Термины и определения |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 5.197-72  | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, HMШM4, АНШМ2, HM1, HM2, НМ4, НММ1, НММ2, HMM4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |  |
|  | раздел 2 ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5. Требованияк качеству аттестованной продукции |  |  |
|  | ГОСТ Р 55369-2012 | Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.Общие технические требования |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р 54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасностии методы контроля |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р 54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р 54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина железнодорожных переездах. Требования безопасностии методы контроля |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р 54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля |  | ». |

4. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденный указанным Решением, изложить
в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии

Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. № 710

(в редакции Решения Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 3 февраля 2015 г. № 11

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые**

**для применения и исполнения требований технического регламента**

**Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного**

 **железнодорожного транспорта» и осуществления оценки**

**(подтверждения) соответствия продукции**

| №п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
|  | статья 4 | раздел 5 ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 31334-2007 | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 4491-86 | Центры колесные литыедля подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава.Технические условия |  |  |
|  | пункты 3 и 82 статьи 4 | СТ РК 1447-2005 | Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р 54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |  |
|  | СТБ 1081-97 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 13 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 22703-2012 | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 4,подпункт «а»пункта 82статьи 4 | СТ РК 1450-2005 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные железнодорожных мостов, локомотивов и вагонов.Методы ультразвуковые |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57, подпункты «а» – «в» и «р» – «т»пункта 5статьи 4 | раздел 7ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12и 14, подпункты «в», «с» и «у» пункта 5и подпункт «а» пункта 82статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р 51685-2013 | Рельсы железнодорожные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ Р 51685-2000 | Рельсы железнодорожные.Общие технические условия | применяется до 01.06.2016 |  |
|  | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в», «с» и «у» пункта 5и подпункт «а» пункта 82статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65, Р75.Технические условия |  |  |
|  | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненныеи нетермоупрочненные.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12и 14, подпункты «в» и «с» пункта 5и подпункт «а» пункта 82статьи 4 | ГОСТ 33184-2014 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 11530-2014 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 11532-2014 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 16016-2014 | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 16017-2014 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 16018-2014 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 21797-2014 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 22343-2014 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые. Технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р 55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые.Технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р 55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые.Технические условия |  |  |
|  | пункт 4 статьи 4 | ГОСТ 9013-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу |  |  |
|  | ГОСТ 2999-75 | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу |  |  |
|  | ГОСТ 9012-59 | Металлы. Методы измерений твердости по Бринеллю |  |  |
|  | ГОСТ 21105-87 | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод |  |  |
|  | ГОСТ 1497-84 | Металлы. Методы испытанийна растяжение |  |  |
|  | ГОСТ 14782-86 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные.Методы ультразвуковые |  |  |
|  | ГОСТ 6996-66 | Сварные соединения. Методы определения механических свойств |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12и 14, подпункты «в» и «с» пункта 5и подпункт «в» пункта 83статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р 55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 12и 14, подпункт «в» пункта 5и подпункт «а» пункта 82статьи 4 | раздел 4ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые.Технические условия | применяется до 01.03.2015  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые.Технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | пункты 4, 7 и 12, подпункт «в» пункта 5и подпункт «а» пункта 82статьи 4 | раздел 6ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинныек железнодорожным рельсам. Технические условия  |  |  |
|  | пункты 4, 7, 11,12 и 14, подпункты «в» и «з» пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.Технические требования и правила приемки |  |  |
|  | пункты 4, 7, 11и 54, подпункты «в», «г», «с» – у»пункта 5статьи 4 | раздел 8ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7 и 11,подпункты «в», «с» – «у»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 30803-2014 | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7, подпункты «в», «г», «с» – «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 7ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7, подпункты «в», «с» – «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 6ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7,подпункт «в» пункта 5 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ Р 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7,подпункт «з» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55185-2012 | Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.Методы испытаний |  |  |
|  | пункт 7,подпункт «в» пункта 5 статьи 4  | раздел 2ГОСТ 16962.1-89 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам |  |  |
|  | ГОСТ 16962.2-90 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкостьк механическим внешним воздействующим факторам |  |  |
|  | подпункт «в» пункта 5 статьи 4  | ГОСТ 3443-87 | Отливки из чугуна с различной формой графита.Методы определения структуры |  |  |
|  | СТ РК 1416-2005  | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава |  |  |
|  | пункты 7 и 83,подпункты «в»и «ф» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.Методы испытаний |  |  |
|  | пункты 7 и 14, подпункт «б»пункта 5статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р 52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7, 13и 83,подпункт «ф»пункта 5 статьи 4 | раздел 5ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью до 5 кВ·А включительно.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 7 и 13, подпункт «ф»пункта 5 статьи 4 | разделы 5 – 8ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний |  |  |
|  | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 7ГОСТ 2593-2009 | Рукава соединительные для тормозов железнодорожного состава.Технические условия |  |  |
|  | пункт 7,подпункт «в»пункта 5 статьи 4 | раздел 6ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 7,подпункты«г» и «ф»пункта 5статьи 4 | ГОСТ 2933-83 | Аппараты электрические низковольтные.Методы испытаний |  |  |
|  | пункт 7,подпункт «ф» пункта 5статьи 4 | раздел 6ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые.Общие технические требования |  |  |
|  | пункт 7 статьи 4 | раздел 7ГОСТ 10393-2009 | Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава.Общие технические условия | применяется до 01.07.2015 |  |
|  | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическимприводом для железнодорожногоподвижного состава. Общие технические условия | применяется с 01.07.2015 |  |
|  | ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения. Общие технические условия | применяетсядо 01.07.2015 |  |
|  | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяетсяс 01.07.2015  |  |
|  | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.Технические условия | применяетсяс 01.07.2015 |  |
|  | раздел 6ГОСТ Р54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 13, 18и 84 статьи 4 | ГОСТ 18620-86  | Изделия электротехнические. Маркировка |  |  |
|  | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункт «п»пункта 5 статьи 4 | раздел 8ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункты 19, 68, 83 и 84, подпункты «о»и «п» пункта 5 статьи 4 | раздел 8ГОСТ30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункт «п»пункта 5 статьи 4 | ГОСТ IEC61000-4-5-2014 | Электромагнитная совместимость.Часть 4-5. Методы испытанийи измерений. Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиями изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункты 19, 68, 83 и 84, подпункты «о»и «п» пункта 5 статьи 4 | подраздел 5.4ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | пункты 19, 50, 68, 83 и 84,подпункт «п»пункта 5статьи 4 | подраздел 5.5ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие.Общие технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | пункт 19, подпункт «п»пункта 5статьи 4 | раздел 8ГОСТ Р 53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р 55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 5 и 6ГОСТ Р55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | подпункты «а»и «б» пункта 23 статьи 4 | ГОСТ 7370-86 | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65 и Р50. Технические условия |  |  |
|  | пункт 46, подпункты «е»и «з» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 52929-2008 | Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы контроля тормозного пути и стояночного тормоза |  |  |
|  | пункт 46 статьи 4 | раздел 3ГОСТ 28186-89 | Колодки тормозныедля моторвагонного подвижного состава. Технические условия |  |  |
|  | пункт 54статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |  |
|  | пункт 82 статьи 4 | ГОСТ 26433.0-85 | Система обеспечения точности геометрических параметровв строительстве.Правила выполнения измерений. Общие положения |  |  |
|  | ГОСТ 26433.1-89 | Система обеспечения точности геометрических параметровв строительстве.Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления |  |  |
|  | ГОСТ 8829-94 | Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости |  |  |
|  | ГОСТ 13015-2012 | Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения |  |  |
|  | [ГОСТ 22362-77](http://www.standards.ru/document/4149646.aspx) | Конструкции железобетонные. Методы измерения силы натяжения арматуры |  |  |
|  | ГОСТ 8269.0-97 | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ.Методы физико-механических испытаний |  |  |
|  | подпункт «а» пункта 82 | ГОСТ 30108-94 | Материалы и изделия строительные.Определение удельной эффективной активности, естественных радионуклидов |  |  |
|  | ГОСТ Р 54748-2011 | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | пункт 83, подпункты «в»и «ф» пункта 5 статьи 4 | раздел 6ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряженияот 3,8 до 600 кВ.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 9ГОСТ Р 52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ.Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 83 статьи 4 | ГОСТ 22756-77 | Трансформаторы (силовыеи напряжения) и реакторы. Методы испытаний электрической прочности изоляции |  |  |
|  | ГОСТ 23941-2002 | Шум машин.Методы определения шумовых характеристик.Общие требования |  |  |
|  | пункт 83 статьи 4 | раздел 5ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные. Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 28856-90 | Изоляторы линейные подвесные стержневые полимерные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые. Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 14794-79 | Реакторы токоограничивающие бетонные. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 1516.2-97 | Электрооборудованиеи электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 8024-90 | Аппараты и электротехнические устройства переменного токана напряжение свыше 1000 В. Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний |  |  |
|  | ГОСТ 12.1.050-86 | Система стандартов безопасности труда.Методы измерения шумана рабочих местах |  |  |
|  | ГОСТ 9920-89 | Электроустановки переменного тока на напряжение от 3 до 750 кВ. Длина пути утечки внешней изоляции |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р 55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ Р52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ Р 51204-98 | Изоляторы стержневые полимерные для контактной сети железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 9ГОСТ Р55602-2013 | Аппараты коммутационныедля цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 84 статьи 4 | ГОСТ 27.410-87 | Надежность в технике.Методы контроля показателей надежности и планы контрольных испытаний на надежность |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 5.197-72  | Реле электромагнитныетипов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, HMШM4, АНШМ2, HM1, HM2, НМ4, НММ1, НММ2, HMM4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5.Требования к качеству аттестованной продукции |  |  |
|  | ГОСТ 12997-84 | Изделия ГСП.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |  |
|  | ГОСТ 24606.1-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические. Методы контроля электрической прочности изоляции |  |  |
|  | ГОСТ 24606.2-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические.Методы измерения сопротивления изоляции |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасностии методы контроля |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина железнодорожных станциях. Требования безопасностии методы контроля |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина железнодорожных переездах. Требования безопасностии методы контроля |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина перегонах железнодорожных линий.Требования безопасностии методы контроля |  |  |
|  | разделы 8 и 9ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты. Технические требованияи методы испытаний» |  | ». |

5. Перечень стандартов, в результате применения которых
на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии

Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. № 710

(в редакции Решения Коллегии

Евразийской экономической комиссии

 от 3 февраля 2015 г. № 11

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»**

| №п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
|  | статья 4 | ГОСТ 15.902-2014 | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство |  |  |
|  | пункт 2 статьи 4 | ГОСТ 32192-2013 | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения |  |  |
|  | ГОСТ Р 54504-2011 | Безопасность функциональная.Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |  |  |
|  | пункты 4, 7, 11 и 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункт «а» пункта 23статьи 4 | раздел 2ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые.Технические условия | применяетсядо 01.03.2015  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые.Технические условия | применяетсяс 01.03.2015  |  |
|  | раздел 1ГОСТ 3280-84 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия | применяетсядо 01.03.2015  |  |
|  | ГОСТ 32694-2014 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 2ГОСТ 11530-93 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 11532-93 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 16016-79 | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Конструкция и размеры. Технические требования |  |  |
|  | ГОСТ 16017-79 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Конструкция и размеры. Технические требования |  |  |
|  | ГОСТ 16018-79 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Конструкция и размеры. Технические требования | применяетсядо 01.02.2015  |  |
|  | ГОСТ 16018-2014 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия | применяетсяс 01.02.2015 |  |
|  | раздел 2ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсовтипов Р50, Р65 и Р75.Технические условия |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 21797-76 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые. Технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинныек железнодорожным рельсам. Технические условия  |  |  |
|  | пункты 4, 7,11 и 12, подпункты«б» и «в» пункта 5и подпункт «а» пункта 23статьи 4  | ГОСТ 7056-77 | Подкладки костыльного скрепления к рельсам типа Р43. Конструкция и размеры | применяетсядо 01.03.2015 |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р51685-2013 | Рельсы железнодорожные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые.Технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия |  |  |
|  | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненныеи нетермоупрочненные. Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7,11 и 12, подпункт «б» пункта 5и подпункты«а» и «б»пункта 23статьи 4  | СТ РК 1677-2007 | Упругие скрепления рельсов с упругими клеммами типаSKL 12 (с подкладками) и SKL 14 (без подкладок).Технические требования |  |  |
|  | пункты 4, 7, 11, 12 и 16, подпункт «б» пункта 5и подпункт «а» пункта 23статьи 4  | раздел 1ГОСТ 4133-73 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические требования |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 5812-82 | Костыли для железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяетсядо 01.03.2015  |  |
|  | ГОСТ 5812-2014 | Костыли для железных дорог.Общие технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 2ГОСТ 22343-90 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7,11 и 12, подпункт «б» пункта 5и подпункт «в» пункта 24 статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4 и 7,подпункт «б» пункта 5и подпункт «а» пункта 23 статьи 4 | ГОСТ 8193-73 | Накладки двухголовые к рельсам типов Р65 и Р75.Конструкция и размеры |  |  |
|  | ГОСТ 8194-75 | Подкладки костыльного скрепления к железнодорожным рельсам типов Р65 и Р75. Конструкция и размеры |  |  |
|  | ГОСТ 12135-75 | Подкладки костыльного скрепления к железнодорожным рельсам типа Р50. Конструкция и размеры | применяетсядо 01.03.2015  |  |
|  | ГОСТ 19128-73 | Накладки двухголовые к рельсам типа Р50. Конструкция и размеры |  |  |
|  | пункты 4 и 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункты «а», «в» и «г» пункта 25 статьи 4 | ГОСТ 32685-2014 | Приводы стрелочные электромеханические.Требования безопасности и методы контроля | применяетсяс 01.06.2015 |  |
|  | пункты 7, 11и 12 и подпункт «б» пункта 5статьи 4 | ГОСТ 31281-2004 | Устройства запорно-пломбировочные для транспортаи контейнеров общегои специального назначения. Общие технические требования |  |  |
|  | пункты 7, 12,13, 14, 17 и 18,подпункт «б» пункта 5, подпункты«а» – «в», «д»и «е» пункта 24статьи 4 | СТ РК 1830-2008 | Тяговые подстанции железных дорог.Технические требования |  |  |
|  | пункты 11 и 12,подпункт «б» статьи 5и подпункты «а» и «б» пункта 23 статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р 54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 12,подпункт «б» статьи 5и подпункты «а» и «б» пункта 23 статьи 4 | раздел 2ГОСТ 7370-98 | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65, Р50.Технические условия |  |  |
|  | пункты 15, 24и 25 статьи 4 | разделы 4 – 6ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк электростатическим разрядам.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 4 – 6ГОСТ30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная.Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 4 – 6ГОСТ30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 4 – 6ГОСТ30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиям и изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5.Требования к качеству аттестованной продукции |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк магнитному полю промышленной частоты. Технические требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункты 15 и 25статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | подпункт «б»пункта 5и подпункты«а» и «б»пункта 23»статьи 4 | разделы 5 и 6ГОСТ 78-2004 | Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи.Технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ 8816-2003 | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи.Технические условия | применяетсядо 01.03.2015 |  |
|  | ГОСТ 8816-2014 | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи.Технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 2ГОСТ 9371-90 | Брусья переводные деревянные клееные для железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяетсядо 01.03.2015 |  |
|  | раздел 2ГОСТ 28450-90 | Брусья мостовые деревянные. Технические условия | применяетсядо 01.06.2015 |  |
|  | ГОСТ 28450-2014 | Брусья мостовые деревянные. Технические условия | применяетсяс 01.06.2015 |  |
|  | ГОСТ 20022.5-93 | Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ Р 50054-92 | Брусья мостовые деревянные клееные.Технические условия | применяетсядо 01.06.2015 |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р54748-2011 | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | пункт 24 статьи 4 | ГОСТ 12.1.003-83 | Система стандартов безопасности труда. Шум.Общие требования безопасности |  |  |
|  | ГОСТ12.2.007.11-75 | Система стандартов безопасности труда. Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.Требования безопасности |  |  |
|  | ГОСТ 1516.3-96 | Электрооборудование переменного тока на напряжения от 1 до 750 кВ. Требования к электрической прочности изоляции |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 1ГОСТ 8024-90 | Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний |  |  |
|  | ГОСТ 15150-69 | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, храненияи транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 18142.1-85 | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт.Общие технические условия |  |  |
|  | подраздел 5.2ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | подраздел 5.2ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 6ГОСТ 12670-99 | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 6 ГОСТ Р52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжениемот 3 до 750 кВ. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | пункты 24 и 25статьи 4 | раздел 3ГОСТ12.2.007.0-75 | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические.Общие требования безопасности |  |  |
|  | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |  |
|  | ГОСТ 21130-75 | Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления. Конструкция и размеры |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 16022-83 | Реле электрические.Термины и определения |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 5.197-72  | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, HMШM4, АНШМ2, HM1, HM2, НМ4, НММ1, НММ2, HMM4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |  |
|  | ГОСТ 12997-84 | Изделия ГСП.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ Р МЭК 60870-2-2-2001 | Устройства и системы телемеханики. Часть 2. Условия эксплуатации. Раздел 2. Условия окружающей среды (климатические, механическиеи другие неэлектрические влияния) |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ Р53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог. Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ Р55369-2012 | Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.Общие технические требования |  |  |
|  | подпункты «а» – «в» пункта 25статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля |  |  |
|  | подпункты «а» и «б» пункта 25статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р 54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля |  |  |
|  | подпункты «а» и «в» пункта 25статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина перегонах железнодорожных линий. Требования безопасностии методы контроля |  |  |
|  | подпункты «а» и «г» пункта 25статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля. |  | ». |

6. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденный указанным Решением, изложить
в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии

Таможенного союза

от 15 июля 2011 г. № 710

(в редакции Решения Коллегии

Евразийской экономической комиссии

 от 3 февраля 2015 г. № 11

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции**

| №п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
|  | пункты 4, 7, 11и 12, подпункт «б» пункта 5и подпункт «а» пункта 23статьи 4 | раздел 4ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые. Технические условия | применяется до 01.03.2015  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые. Технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 3ГОСТ 3280-84 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия | применяетсядо 01.03.2015 |  |
|  | ГОСТ 32694-2014 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 4ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75. Технические условия |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 4133-73 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические требования |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 5812-82 | Костыли для железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяетсядо 01.03.2015  |  |
|  | ГОСТ 5812-2014 | Костыли для железных дорог. Общие технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 4ГОСТ 11530-93 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 11532-93 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 21797-76 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые. Технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 22343-90 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинныек железнодорожным рельсам. Технические условия |  |  |
|  | пункты 4, 7, 11и 12, подпункты«б» и «в» пункта 5 и подпункт «а» пункта 23 статьи 4 | раздел 7ГОСТ 55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия |  |  |
|  | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р51685-2013 | Рельсы железнодорожные.Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 4,подпункт «б»пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 14782-86 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые |  |  |
|  | ГОСТ 9013-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу |  |  |
|  | ГОСТ 2999-75 | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу |  |  |
|  | ГОСТ 21105-87 | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод |  |  |
|  | ГОСТ 6996-66 | Сварные соединения.Методы определения механических свойств |  |  |
|  | ГОСТ 3443-87 | Отливки из чугуна с различной формой графита. Методы определения структуры |  |  |
|  | пункты 4 и 12, подпункт «б» пункта 5и подпункты «а», «в» и «г» пункта 25 статьи 4 | ГОСТ 32685-2014 | Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля | применяетсяс 01.06.2015 |  |
|  | пункты 4, 7, 11и 12, подпункт «б» пункта 5и подпункт «в» пункта 24статьи 4 | раздел 7ГОСТ Р55647-2013 | Провода контактныеиз меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | пункт 7 статьи 4 | ГОСТ 9012-59 | Металлы. Методы измерений твердости по Бринеллю |  |  |
|  | ГОСТ 1497-84 | Металлы. Методы испытаний на растяжение |  |  |
|  | пункт 12, подпункт «б» пункта 5и подпункты«а» и «б»пункта 23 статьи 4 | раздел 5ГОСТ 7370-86 | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65 и Р50. Технические условия |  |  |
|  | пункты 15, 24и 25 статьи 4 | ГОСТ IEC61000-4-5-2014 | Электромагнитная совместимость. Часть 4-5. Методы испытанийи измерений.Испытания на устойчивостьк микросекундным импульсам большой энергии |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивостьк электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиями изменениям напряжения электропитания.Требования и методы испытаний |  |  |
|  | разделы 8 – 9ГОСТ Р50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты. Технические требованияи методы испытаний |  |  |
|  | ГОСТ Р 51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункты 15 и 25 статьи 4 | раздел 5ГОСТ Р55176.4.1-2012  | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройстваи аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ Р55176.4.2-2012  | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |  |
|  | пункт 23статьи 4 | ГОСТ26433.0-85 | Система обеспечения точности геометрических параметровв строительстве.Правила выполнения измерений.Общие положения |  |  |
|  | ГОСТ 26433.1-89 | Система обеспечения точности геометрических параметровв строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления |  |  |
|  | ГОСТ 8829-94 | Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости |  |  |
|  | [ГОСТ 22362-77](http://www.standards.ru/document/4149646.aspx) | Конструкции железобетонные. Методы измерения силы натяжения арматуры |  |  |
|  | ГОСТ 25.502-79 | Расчеты и испытания на прочность в машиностроении. Методы механических испытаний металлов. Методы испытаний на усталость |  |  |
|  | ГОСТ 25.506-85 | Расчеты и испытания на прочность. Методы механических испытаний металлов. Определение характеристик трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |  |
|  | подпункт «а» пункта 23статьи 4 | раздел 8ГОСТ 8816-2003 | Брусья деревянныедля стрелочных переводов железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяетсядо 01.03.2015 |  |
|  | ГОСТ 8816-2014 | Брусья деревянныедля стрелочных переводов железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 4ГОСТ 9371-90 | Брусья переводные деревянные клееные для железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяетсядо 01.03.2015 |  |
|  | раздел 4ГОСТ 28450-90 | Брусья мостовые деревянные. Технические условия | применяетсядо 01.06.2015 |  |
|  | раздел 4ГОСТ 28450-014 | Брусья мостовые деревянные. Технические условия | применяетсяс 01.06.2015 |  |
|  | раздел 8ГОСТ 78-2004 | Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Технические условия |  |  |
|  | раздел 2ГОСТ 20022.5-93 | Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 30108-94 | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ Р 50054-92 | Брусья мостовые деревянные клееные.Технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р54748-2011 | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия |  |  |
|  | пункт 24статьи 4 | ГОСТ 14694-76 | Устройства комплектные распределительныев металлической оболочкена напряжение до 10 кВ. Методы испытаний |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ 14794-79 | Реакторы токоограничивающие бетонные. Технические условия |  |  |
|  | раздел 6ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 22756-77 | Трансформаторы (силовыеи напряжения) и реакторы.Методы испытаний электрической прочности изоляции |  |  |
|  | ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.Методы испытаний |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ 28856-90 | Изоляторы линейные подвесные стержневые полимерные. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 2 ГОСТ 8024-90 | Аппараты и электротехнические устройства переменного токана напряжение свыше 1000 В. Норма прогрева при продолжительном режиме работыи методы испытаний |  |  |
|  | ГОСТ 1516.2-97 | Электрооборудованиеи электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции |  |  |
|  | ГОСТ 9920-89 | Электроустановки переменного тока на напряжениеот 3 до 750 кВ. Длина пути утечки внешней изоляции |  |  |
|  | ГОСТ 12.1.050-86 | Система стандартов безопасности труда. Методы измерения шумана рабочих местах |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 23941-2002 | Шум машин. Методы определения шумовых характеристик.Общие требования |  |  |
|  | подраздел 5.4ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | подраздел 5.5ГОСТ32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог.Технические условия |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия | применяетсяс 01.03.2015 |  |
|  | раздел 6ГОСТ 12670-99 | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 5ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ Р55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 9ГОСТ Р52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжениемот 3 до 750 кВ. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ Р52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 7ГОСТ Р55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог.Общие технические условия |  |  |
|  | пункт 25статьи 4 | ГОСТ 24606.1-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические. Методы контроля электрической прочности изоляции |  |  |
|  | ГОСТ 24606.2-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические.Методы измерения сопротивления изоляции |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ 52931-2008 | Приборы контроля и регулирования технологических процессов.Общие технические условия |  |  |
|  | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные.Общие технические условия |  |  |
|  | раздел 4ГОСТ 5.197-72  | Реле электромагнитныетипов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, HMШM4, АНШМ2, HM1, HM2, НМ4, НММ1, НММ2, HMM4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |  |
|  | раздел 3ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5. Требования к качеству аттестованной продукции |  |  |
|  | раздел 8ГОСТ Р53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия |  |  |
|  | раздел 9ГОСТ Р55602-2013 | Аппараты коммутационныедля цепи заземления тяговой сетии тяговых подстанций железных дорог. Общие технические условия |  |  |
|  | подпункты «а» – «в» пункта 25 статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасностии методы контроля |  |  |
|  | подпункты«а» и «б» пункта 25 статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля |  |  |
|  | подпункты«а» и «в» пункта 25 статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина перегонах железнодорожных линий. Требования безопасностии методы контроля |  |  |
|  | подпункты«а» и «г» пункта 25 статьи 4 | раздел 4ГОСТ Р54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханикина сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля |  | ». |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_