

Утверждено
Постановлением

от №

Версия №1 от 17.06.2010
(цветом выделены изменения
по сравнению с проектом регламента
Республики Беларусь)

Технический регламент ЕврАзЭС «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов и сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами»

Принимая во внимание создание Евразийского Экономического Сообщества, желая привести в соответствие законодательства стран участниц ЕврАзЭС в части установления единых требований к конструкции колесных и гусеничных сельскохозяйственных и лесных тракторов, прицепов, сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами для обеспечения безопасности, согласования процедур подтверждения соответствия типовых образцов, признания странами участницами ЕврАзЭС результатов испытаний и подтверждения соответствия на всей территории ЕврАзЭС, последовательного сближения с аналогичными требованиями ЕЭС, принимается настоящий технический регламент.

Статья 1. Область применения

1. Настоящий технический регламент распространяется на выпускаемые в обращение на территории стран ЕврАзЭС вновь изготавливаемые и ввозимые колесные и гусеничные сельскохозяйственные и лесные тракторы (далее – тракторы) и прицепы, а также сменные прицепные машины, агрегируемые с тракторами, независимо от страны происхождения.

Настоящий технический регламент распространяется на тракторы, прицепы и сменные прицепные машины, имеющие максимальную конструктивную скорость не менее 6 км/ч.

Требования к конструкции по безопасности вновь разрабатываемых тракторов, прицепов и сменных прицепных машин и ввозимых на территорию ЕврАзЭС, являются обязательными для всех изготовителей и поставщиков техники, входящей в область применения данного регламента.

2. Настоящий технический регламент не распространяется на:

2.1. тракторы, прицепы и сменные прицепные машины, изготавливаемые единично в индивидуальном порядке, а также в порядке индивидуального творчества;

2.2. машины, специально сконструированные для использования только в лесном хозяйстве (по ГОСТ 29008-91);

2.3. машины для лесного хозяйства на шасси землеройных машин по ГОСТ Р ИСО 6165-99;

2.4. сменное оборудование, которое при движении по дорогам транспортируется в поднятом положении;

2.5. машины, установленные на сельскохозяйственные и лесные тракторы и прицепы;

2.6 тракторы, прицепы и сменные прицепные машины, выпущенные до вступления в силу настоящего регламента, бывшие в употреблении и ввезённые из-за пределов ЕврАзЭС, находящиеся в эксплуатации, или вышедшие из ремонта.

3. Настоящий технический регламент устанавливает требования к

сельскохозяйственным и лесным тракторам, прицепах и сменным прицепным машинам, агрегируемым с тракторами в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно их назначения и безопасности.

4. В тех случаях, когда риски, вызываемые прицепами или сменными прицепными машинами полностью или частично установлены в других технических регламентах, требования определяются этими регламентами.

Статья 2. Нормативные ссылки

В настоящем техническом регламенте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты (далее ТНПА):

ГОСТ 12.2.002-91 «Система стандартов безопасности труда. Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности»

ГОСТ 12.2.002.3-91 «Система стандартов безопасности труда. Сельскохозяйственные и лесные транспортные средства. Определение тормозных характеристик»

ГОСТ 12.2.002.4-91 «Система стандартов безопасности труда. Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Метод определения обзорности с рабочего места оператора»

ГОСТ 12.2.003-91 «Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности»

ГОСТ 12.2.019-2005 «Система стандартов безопасности труда. Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности»

ГОСТ 12.2.120-2005 «Система стандартов безопасности труда. Кабины и рабочие места операторов тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности»

ГОСТ 3480-76 «Вал отбора мощности сельскохозяйственных тракторов и вал приема мощности сельскохозяйственных машин. Типы и основные параметры»

ГОСТ 3481-79 (ИСО 6489-1-80, ИСО 6489-2-80) «Тракторы сельскохозяйственные. Тягово-сцепные устройства. Типы, основные параметры и размеры»

ГОСТ 5727-88 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия»

ГОСТ 7463-2003 «Шины пневматические для тракторов и сельскохозяйственных машин. Технические условия»

ГОСТ 19677-87 «Тракторы сельскохозяйственные. Общие технические условия»

ГОСТ 20062-96 «Сиденье тракторное. Общие технические условия»

ГОСТ 25791-90 (ИСО 3462-80, ИСО 5353-78) «Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Контрольная точка сиденья. Метод определения»

ГОСТ 26336-84 (ИСО 3767-1-82, ИСО 3767-2-82, ИСО 3767-3-88) «Тракторы и сельскохозяйственные машины, механизированное газонное и садовое оборудование. Система символов для обозначения органов управления и средств отображения информации»

ГОСТ 26879-88 «Тракторы сельскохозяйственные. Ремни безопасности. Технические требования и методы испытаний»

ГОСТ 30748-2001 (ИСО 3965-90) «Тракторы сельскохозяйственные. Определение максимальной скорости»

ГОСТ 31191.1-2004 (ИСО 2631-1:1997) «Вибрация и удар. Измерение общей вибрации и оценка её воздействия на человека. Часть 1. Общие требования»

ГОСТ ИСО 4252-2005 «Тракторы сельскохозяйственные. Рабочее место оператора, вход и выход. Размеры»

ГОСТ ИСО 4253-2005 «Тракторы сельскохозяйственные. Расположение сиденья оператора. Размеры»

ГОСТ ИСО 4254-3-2005 «Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Технические средства обеспечения безопасности. Часть 3. Тракторы»

ГОСТ Р 12.4.026-2001 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила

применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»

ГОСТ Р 41.13-2007 (Правила ЕЭК ООН № 13) «Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения»

ГОСТ Р 41.46-99 (Правила ЕЭК ООН № 46) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и механических транспортных средств в отношении установки на них зеркал заднего вида»

ГОСТ Р 41.86-99 (Правила ЕЭК ООН № 86) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных и лесных тракторов в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации»

ГОСТ Р 41.96-2005 (Правила ЕЭК ООН № 96) «Единообразные предписания, касающиеся двигателей с воспламенением от сжатия, предназначенных для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике, в отношении выброса вредных веществ этими двигателями»

ГОСТ Р 50577-93 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования»

ГОСТ Р 50717-94 «Тракторы сельскохозяйственные. Крепления ремня безопасности»

ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97) «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от самоходных средств, моторных лодок и устройств с двигателями внутреннего сгорания. Нормы и методы испытаний»

ГОСТ Р 51319-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Приборы для измерения промышленных радиопомех. Технические требования и методы испытаний»

ГОСТ Р 51320-99 «Совместимость технических средств электромагнитные. Радиопомехи промышленные. Методы испытаний технических средств-источников промышленных радиопомех»

ГОСТ Р 51920-2002 «Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Внешний шум. Нормы и методы оценки»

ГОСТ Р 51960-2002 (ИСО 789-11-96) «Тракторы сельскохозяйственные колесные. Метод оценки управляемости»

ГОСТ Р 51961-2002 (ИСО 10998-95) «Тракторы сельскохозяйственные колесные. Требования к рулевому управлению»

ГОСТ Р 52746-2007 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»

ГОСТ Р ИСО 3463-2008 «Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные колесные. Устройства защиты при опрокидывании. Метод динамических испытаний и условия приемки»

ГОСТ Р ИСО 5700-2008 «Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства защиты при опрокидывании. Метод статических испытаний и условия приемки»

ГОСТ Р ИСО 6165-99 Машины землеройные. Классификация. Термины и определения

ГОСТ 27021 -86 Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Тяговые классы.

ГОСТ Р ИСО 9001-2008 Системы менеджмента качества. Требования.

Примечание – При пользовании настоящим техническим регламентом целесообразно проверить действие технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации

по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим регламентом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Статья 3. Термины и определения

В настоящем техническом регламенте применяют следующие термины и их

определения:

трактор – гусеничное или колесное механическое транспортное средство, имеющее не менее двух осей с максимальной скоростью не менее 6 км/ч, создающие тяговое усилие для того, чтобы тянуть, толкать, перемещать и приводить в действие различное взаимозаменяемое оборудование, предназначенное для выполнения сельскохозяйственных и лесных работ, или для буксировки сельскохозяйственных и лесных прицепов при транспортных работах, в том числе на дорогах общей сети; трактор может быть оборудован пассажирскими сиденьями;

транспортное средство – тракторы, прицепы или прицепные сменные машины, завершённые или некомплектные, предназначенные для сельскохозяйственных или лесохозяйственных работ;

базовое транспортное средство – неукомплектованное транспортное средство, идентификационный номер которого сохраняется на последующих этапах многоэтапного утверждения типа;

ввод в эксплуатацию – документально оформленное событие, фиксирующее готовность транспортного средства к применению по назначению;

завершённое транспортное средство – комплектное транспортное средство, соответствующее всем требованиям безопасности настоящего технического регламента в результате многоэтапного утверждения типа;

идентификационный номер транспортного средства представляет собой фиксированную комбинацию знаков, установленных для каждого транспортного средства изготовителем. Его назначение – гарантировать, что каждое транспортное средство может быть четко идентифицировано за период 30 лет через изготовителя.

Изготовитель или его уполномоченный представитель – юридические лица, в том числе иностранные, или индивидуальные предприниматели, осуществляющие от своего имени производство и (или) реализацию транспортных средств и ответственные за их соответствие требованиям безопасности. Изготовителем также считается любое физическое или юридическое лицо, которое ко времени размещения на рынке или вводу в эксплуатацию является ответственным за соответствие транспортного средства, системы или компонента или отдельного технического элемента настоящему техническому регламенту;

испытательная лаборатория (испытательный центр), аккредитованные в системе аккредитации каждой стран ЕврАзЭС в определенной области и уполномоченные Государственными комитетами стран по стандартизации на осуществление процедур подтверждения соответствия тракторов требованиям настоящего технического регламента.

категория транспортного средства – транспортные средства, обладающие близкими конструктивными характеристиками;

комплект информационных документов – комплект документов, включающий техническую документацию, протоколы испытаний и другие документы, которые уполномоченный орган или испытательная лаборатория подготовили в процессе выполнения задач подтверждения соответствия;

комплектное транспортное средство – транспортное средство, которое не требуется доукомплектовывать для подтверждения соответствия всем требованиям настоящего технического регламента;

компонент – устройство, являющееся частью транспортного средства, утверждение типа которого может проводиться отдельно от транспортного средства;

многоэтапное официальное утверждение типа – процедура, посредством которой уполномоченный орган подтверждает, что в зависимости от комплектации некомплектное или комплектное транспортное средство удовлетворяет соответствующим требованиям безопасности настоящего технического регламента;

некомплектное транспортное средство – транспортное средство, которому требуется не менее одного последующего этапа изготовления для того, чтобы соответствовать всем требованиям безопасности настоящего технического регламента;

официальное утверждение типа трактора (транспортного средства) – процедура, в соответствии с которой уполномоченный орган подтверждает, что тип трактора (транспортного средства), системы, компонента или отдельного технического элемента

удовлетворяет техническим требованиям безопасности настоящего технического регламента. Если утверждение типа касается системы, компонента или отдельного технического элемента, то оно может обозначаться как официальное утверждение типа на компонент;

официальное утверждение типа единичных (индивидуальных) тракторов и транспортных средств единичного изготовления – процедура, посредством которой уполномоченный орган подтверждает, что транспортное средство, проверенное индивидуально, удовлетворяет требованиям безопасности настоящего регламента;

отдельный технический элемент – устройство, являющееся частью транспортного средства), утверждение типа которого может проводиться отдельно, но только в отношении одного или нескольких указанных типов транспортных средств;

прицеп – буксируемое трактором транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов сельскохозяйственного или лесохозяйственного назначения; к ним также относятся прицепы, у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующему транспортному средству, и транспортные средства, буксируемые трактором, оснащенные стационарным оборудованием, если отношение их технически допустимой полной массы к массе порожнего снаряженного транспортного средства равно или более 3,0 и транспортное средство не предназначено для обработки технологического материала;

прицепная сменная машина – буксируемое трактором оборудование, применяемое для сельскохозяйственных работ и лесоводства, которое изменяет или дополняет функции трактора; оборудование может включать грузовую платформу для размещения необходимых рабочих органов и устройств и временного хранения созданного или необходимого при работе технологического материала; любое транспортное средство, буксируемое трактором и оснащенное стационарным оборудованием или оборудованием, предназначенным для обработки технологического материала, рассматривается как прицепная машина, если отношение технически допустимой полной массы к массе порожнего снаряженного транспортного средства менее 3,0;

система – совокупность устройств, объединенных в транспортном средстве для выполнения специальной функции;

сертификат официального утверждения типа – документ, посредством которого изготовитель подтверждает, что определенный транспортное средство соответствует требованиям безопасности настоящего технического регламента;

ТНПА – технический нормативный правовой акт;

тип трактора (транспортного средства) – трактор (транспортное средство), характеризующееся совокупностью одинаковых конструктивных признаков, зафиксированных в технических описаниях. Тип трактора (транспортного средства) может иметь различные исполнения и модификации. Изготовитель присваивает каждому типу трактора (транспортного средства) соответствующий код, который позволяет его однозначно идентифицировать;

техническое описание – один из документов, приведенных в приложении 1, содержащий перечень сведений, которые должен указать заявитель для проведения процедуры официального утверждения типа транспортного средства;

техническая документация – совокупность указанных в приложении 1 данных, чертежей, фотографий и др., которые заявитель предоставляет уполномоченному органу для проведения процедуры официального утверждения типа транспортного средства, в соответствии со сведениями, изложенными в информационном документе;

уполномоченный представитель изготовителя – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированный в установленном порядке в странах ЕврАзЭС и уполномоченный изготовителем на осуществление действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении транспортных средств на рынке;

уполномоченный орган по подтверждению соответствия (далее – уполномоченный орган) – юридическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке в каждой стране ЕврАзЭС, аккредитованное в качестве органа по сертификации тракторов (транспортных средств) на осуществление подтверждения их соответствия требованиям настоящего технического регламента и испытательных лаборатории (центров), аккредитованных в системе аккредитации каждой стран ЕврАзЭС в определенной области и уполномоченные Государственными комитетами стран по

стандартизации на осуществление процедур подтверждения соответствия транспортных средств требованиям настоящего технического регламента.

Статья 4. **Классификация тракторов, прицепов и прицепных сменных машин**

Классификация по категориям и типам тракторов, прицепов и прицепных сменных машин проведена по основному параметру транспортных средств — по скорости движения по дорогам общей сети. Классификация тракторов по тяговым характеристикам по ГОСТ 27021 -86.

1. Категории тракторов (транспортных средств).

1.1 Категория Т – колесные тракторы

Категория Т1: колёсные тракторы с максимальной конструктивной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи оси¹⁾, находящейся ближе к водителю не менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 1000 мм.

Категория Т2: колёсные тракторы с максимальной конструктивной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 600 мм. Если отношение высоты центра тяжести трактора к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,9, то максимальная конструктивная скорость не должна превышать 30 км/ч.

Категория Т3: колёсные тракторы с максимальной конструктивной скоростью не более 40 км/ч и снаряженной массой не более 600 кг.

Категория Т4: колёсные тракторы специального назначения с максимальной конструктивной скоростью не более 40 км/ч.

Категория Т5: колёсные тракторы с максимальной конструктивной скоростью более 40 км/ч.

1.2. Категория С – гусеничные тракторы

Определение гусеничных тракторов категорий С1 – С5 аналогично определениям категорий колесных тракторов категорий Т1 – Т5.

1.3. Категория R – прицепы

Категория R1: прицепы, у которых суммарное технически допустимое распределение массы по осям не превышает 1500 кг.

Категория R2: прицепы, у которых суммарное технически допустимое распределение массы по осям более 1500 кг, но не превышает 3500 кг.

Категория R3: прицепы, у которых суммарное технически допустимое распределение массы по осям **более** 3500 кг, но не превышает 21000 кг.

Категория R4: прицепы, у которых суммарное технически допустимое распределение массы по осям превышает 21000 кг.

Каждая категория прицепов в зависимости от максимальной конструктивной скорости включает в свое обозначение буквы а или b:

а – прицепы с максимальной конструктивной скоростью не более 40 км/ч;

b – прицепы с максимальной конструктивной скоростью более 40 км/ч.

Например, для прицепа категории Rb3 суммарное технически допустимое распределение массы по осям составляет более 3500 кг, но не превышает 21000 кг, и он предназначен для буксирования трактором категории Т5.

1.4. Категория S – прицепные сменные машины

Категория S1: прицепные сменные машины для использования в лесном или сельском хозяйстве, у которых суммарное технически допустимое распределение массы по осям не превышает 3500 кг.

Категория S2: прицепные сменные машины для использования в лесном или сельском хозяйстве, у которых суммарное технически допустимое распределение массы по осям превышает 3500 кг.

¹⁾ Для **тракторов** с реверсивным сиденьем оператора осью, находящейся ближе к оператору, считается ось, оборудованная шинами с наибольшим диаметром.

Каждая категория прицепных сменных машин в зависимости от максимальной

конструктивной скорости включает в свое обозначение буквы а или b:

а – прицепные сменные машины с максимальной конструктивной скоростью не более 40 км/ч;

b – прицепные сменные машины с максимальной конструктивной скоростью более 40 км/ч.

Например, для прицепной сменной машины категории Sb2 суммарное технически допустимое распределение массы по осям превышает 3500 кг, и она предназначена для буксирования трактором категории Т5.

2. Типы тракторов (транспортных средств)

2.1. Колесные тракторы

2.1.1 Тип трактора – тракторы одной категории, которые характеризуются:

- одним изготовителем;
- одним обозначением модели;
- одинаковыми конструктивными и проектными характеристиками:
- рамы шасси: лонжеронная / шарнирно-сочлененная (явные и существенные различия);
- двигателем (двигатель внутреннего сгорания/электромотор/гибридный привод);
- одинаковым количеством осей.

2.1.2 Исполнение – тракторы одного типа, которые не отличаются:

двигателем:

- принципом действия;
- количеством и расположением цилиндров;
- мощностью (не более чем на 30 %, т.е. отношение максимальной мощности к минимальной составляет не более 1,3);
- рабочим объемом (не более чем на 20 %, т.е. отношение максимального рабочего объема к минимальному составляет не более 1,2);
- ведущими осями (количеством, расположением и приводом);
- управляемыми осями (количеством и расположением);
- максимальной допустимой **нагрузкой, которая может отличаться** не более чем на 10 %;
- типом трансмиссии;
- **типом ходовой системы;**
- устройством защиты при опрокидывании;
- тормозными осями (по количеству).

2.1.3 Вариант исполнения – тракторы с комбинацией характеристик, которые приведены в документах официального утверждения типа.

2.2 Гусеничные тракторы

Определение типов гусеничных тракторов – аналогично определениям типов колесных тракторов.

2.3. Прицепы:

2.3.1 Тип прицепа (**полуприцепа**) – прицепы (**полуприцепы**) одной категории, которые характеризуются:

- одним изготовителем;
- одинаковым обозначением модели;
- одинаковыми конструктивными и проектными характеристиками;
- рамой шасси: лонжеронная / шарнирно-сочлененная (явные и существенные различия);
- количеством осей;

2.3.2 Исполнением – прицепы (**полуприцепы**) одного типа, которые не отличаются:

- управляемыми осями (количеством и расположением);
- максимальной допустимой массой в нагруженном состоянии (не более 10 %);
- тормозными осями (по количеству).

2.4. Прицепные машины

Определение типов прицепных машин – аналогично определениям прицепов.

3. Тракторы специального назначения

3.1 Категория Т4 – тракторы

3.1.1 Т4.1 – высококлиренсные тракторы

Тракторы, предназначенные для использования при обработке высокостебельных культур, например, виноградников. Они характеризуются увеличенной высотой шасси или части шасси, благодаря чему они могут перемещаться параллельно рядам растений с возвышением над ними. Они предназначены для оборудования рабочими органами, которые могут быть установлены спереди, между осями, сзади или на платформе. При работе дорожный просвет трактора превышает 1000 мм. Если отношение высоты центра тяжести трактора (при обычных шинах) к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,90, то максимальная конструктивная скорость не должна превышать 30 км/ч.

3.1.2 Т4.2 – сверхширокие тракторы

Тракторы характеризуются своими большими размерами и предназначены специально для обработки больших сельскохозяйственных площадей.

3.1.3 Т4.3 – низкоклиренсные тракторы

Лесохозяйственные или сельскохозяйственные тракторы с приводом на четыре колеса, сменное рабочее оборудование которых предназначено для выполнения работ в лесном или сельском хозяйстве, с несущей рамой, одним или несколькими валами отбора мощности, технически допустимой массой не более 10 т и отношением технически допустимой массы к максимальной снаряженной массе менее 2,5, а также при условии, что высота центра тяжести таких тракторов (при обычных шинах) составляет менее 850 мм.

3.2 Категория С4 – тракторы

3.2.1 С4.1 – высококлиренсные тракторы

Определение – аналогично категории Т4.1.

Статья 5. Требования безопасности

1. Требования безопасности, предъявляемые к тракторам категорий Т1, Т2, Т3, Т5, С (кроме С4) и транспортным средствам, R, S, приведены в таблице 1.

Требования безопасности, предъявляемые к тракторам специального назначения Т4.1, Т4.2, Т4.3, С4.1, приведены в таблице 2.

2. Эквивалентность требований настоящего технического регламента, приведенных в таблицах 1, 2, директивам Европейского Союза (ЕС), применяемым в отношении тракторов транспортных средств в странах ЕС, правилам ЕЭК ООН и другим ТНПА, приведена в приложении 2.

Статья 6. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

1. Соответствие тракторов и транспортных средств требованиям настоящего технического регламента обеспечивается выполнением требований ТНПА, приведенных в таблицах 1, 2, а также приложений к настоящему регламенту.

2. Методы контроля и испытаний тракторов и транспортных средств устанавливаются ТНПА, приведенными в таблицах 1, 2, а также в приложениях к настоящему регламенту.

Статья 7. Подтверждение соответствия требованиям безопасности

1. Перед размещением тракторов и транспортных средств на рынке или вводом их в эксплуатацию они должны быть подвергнуты процедуре официального утверждения типа.

2. Заявка на официальное утверждение типа трактора (транспортного средства) системы, компонентов, отдельного технического элемента должна подаваться изготовителем или его уполномоченным представителем в уполномоченный орган только одной страны члена ЕврАзЭС. Для каждого типа должна подаваться отдельная заявка. Заявка должна сопровождаться соответствующей технической документацией в соответствии с приложением 1.

Таблица 1 – Требования безопасности, предъявляемые к тракторам и транспортным средствам

	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Категории тракторов (транспортных средств)						
			T1	T2	T3	T5	C	R	S
1 Технически допустимая масса	Приложение 3	ГОСТ 12.2.002-91 п.2.2.3	X	X	X	X	X	X	X
2 Номерной (регистрационный) знак трактора	ГОСТ Р 50577-93, п.3.2.1; Приложение 3-1	ГОСТ Р 50577-93, п.3.2.1	X	X	X	X	X		
3 Номерной (регистрационный) знак прицепа, полуприцепа	ГОСТ Р 52746-2007, п.4.1.13	ГОСТ Р 52746-2007, п.4.1.13	-	-	-	-	-	X	X
4 Топливный бак	ГОСТ 12.2.019-2005, пп. 7.6, 7.13, 7.15. Приложение 4	ГОСТ 12.2.019-2005, пп. 7.13, 7.15. Приложение 4	X	X	X	X	X	-	-
5 Балластные грузы	Приложение 5	Приложение 5	X	X		X	X	-	-
6 Устройства звуковой сигнализации	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.15	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.15	X	X	X	X	X	-	-
7 Внешний шум	ГОСТ 12.2.019-2005, п. 3.4 Приложение 5-1	ГОСТ Р 51920-2002; ГОСТ 12.2.002-91, п. 2.2.12.	X	X	X	X	X	-	-
8 Максимальная конструктивная скорость движения трактора (метод определения)		ГОСТ 30748-2001, Приложение 6	X	X	X	X	X	-	-
9 Грузовая платформа на тракторе	Приложение 7		X	X				-	-
10 Зеркала заднего вида	ГОСТ 12.2.120-2005 п.4.11; Приложение 8	ГОСТ Р 41.46 - 99	X	X		X	X	-	-
11 Поле обзора с места оператора	ГОСТ 12.2.019-2005 пп.5.1 – 5.4;	ГОСТ 12.2.002.4-91	X	X	X	X	X	-	-
12 Стеклоочистители	ГОСТ 12.2.120-2005 п. 4.1, 4.2		X	X	X	X	X	-	-
13 Рулевое управление	ГОСТ 12.2.019-2005 п.3.18; ГОСТ Р 51961-2002 п.5	ГОСТ Р 51960-2002; ГОСТ 12.2.002-91, пп. 2.2.5	X	X	X	X	-	-	-
14 Электромагнитная совместимость (для тракторов с двигателем с искровым зажиганием)	ГОСТ Р 51318.12-99; ГОСТ 19677-87, п.2.25	ГОСТ Р 51320-99; ГОСТ Р 51319-99	X	X	X	X	X	-	-
15 Тормозные системы	ГОСТ 12.2.019-2005, п 3.17	ГОСТ 12.2.002.3 – 91	X	X	X	-	X	X	X
	ГОСТ Р 41.13 - 2007	ГОСТ Р 41.13 - 2007	-	-	-	X	-	-	-

Продолжение таблицы 1

Система, узел, агрегат, деталь, параметр	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Категории тракторов (транспортных средств)						
			T1	T2	T3	T5	C	R	S
16 Дополнительное сиденье (при его наличии)	ГОСТ 12.2.120–2005, пп. 3.2; 3.6; 4.6; ГОСТ ИСО 4254-3 – 2005, п.3.3.1		X	–	–	X	X	–	–
17 Шум на рабочем месте оператора	ГОСТ 12.2.019–2005, п.3.4; Приложение 5-1	ГОСТ 12.2.002-91, п.2.2.11	X	X	X	X	X	–	–
18 Защитные кабины. Динамическая проверка прочности.	ГОСТ Р ИСО 3463 – 2008 р. 9; Приложение 5-2	ГОСТ Р ИСО 3463 – 2008	X	X	–	X	X	–	–
19 Защитные устройства оператора при опрокидывании. Динамическая проверка прочности. ¹⁾	В стадии разработки	В стадии разработки	SD	SD	SD	–	SD	–	–
20 Сиденье оператора	ГОСТ 20062-96, пп. 4.4 – 4.6; ГОСТ 12.2.120–2005, п.4.6; ГОСТ ИСО 4253-2005, р.6; (с 01.01.2012г.) ГОСТ 25791-90	ГОСТ 12.2.002-91 п. 2.2.13; ГОСТ 31191.1-2004; ГОСТ 20062 р.7	X	X	X	X	X	–	–
21 Установка устройств освещения и световой сигнализации	ГОСТ Р 41.86 – 99	ГОСТ Р 41.86 – 99	X	X	X	X	X	X	X
22 Переднее буксирное устройство и задний ход трактора	Приложение 9		X	X	X	X	X	–	–
23 Статическая проверка прочности кабины	ГОСТ Р ИСО 5700-2008 Приложение 5-2	ГОСТ Р ИСО 5700-2008	X	–	–	X	X	–	–
24 Защитные устройства оператора при опрокидывании. Статическая проверка прочности.	В стадии разработки	В стадии разработки	SD	SD	SD	–	SD	–	–

Продолжение таблицы 1

Система, узел, агрегат, деталь, параметр	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Категории тракторов (транспортных средств)						
			T1	T2	T3	T5	C	R	S
25 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора	ГОСТ ИСО 4252-2005, п.6; ГОСТ ИСО 4253-2005	ГОСТ 12.2.002-91, п.2.2.8	X	X	X	X	X	-	-
26 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76		X	X	X	X	X	-	-
27 Органы управления, системы пуска и останова, расположение органов управления, силы сопротивления, средства отображения информации, символы, сигнальные цвета, знаки безопасности.	ГОСТ 12.2.019-2005, пп 3.16, 3.19, 3.20, 7.1, 7.2; ГОСТ 12.2.120-2005 п. 5.4 – 5.11, 5.13 – 5.14; ГОСТ 19677-87, п.2.8.; ГОСТ Р 12.4.026-2001; ГОСТ 26336-84; ГОСТ 12.2.003-91, п.2.3; Приложение 9-1	ГОСТ Р 51960-2002; ГОСТ 12.2.002-91, п. 2.2.10	X	X	X	X	X	-	-
28 Размеры трактора и масса прицепа (прицепов)	Приложение 10		X	X	X	X	X	X	X
29 Остекление	ГОСТ 12.2.120-2005, п.4.3	ГОСТ 5727-88	X	X	X	X	X	-	-
30 Защитные устройства элементов привода, выступающих деталей, защитные ограждения.	ГОСТ 12.2.019-2005, п.7.16, 7.24	ГОСТ 12.2.002-91 п.2.1; 2.2.2	X	X	X	X	X	-	-
31 Механические соединения между трактором и присоединённым прицепом, а также вертикальная нагрузка на прицепное устройство.	ГОСТ 19677-87, п. 2.20; ГОСТ 3481-79	-	X	X	X	X	X	X	X
32 Табличка изготовителя	Приложение 11		X	X	X	X	X	X	X

Окончание таблицы 1

Система, узел, агрегат, деталь, параметр	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Категории тракторов (транспортных средств)							
			T1	T2	T3	T5	C	R	S	
33 Соединение тормозов прицепа	Приложение 12		X	X	X	X	—	X	X	
34 Выбросы вредных веществ	ГОСТ Р 41.96-2005	ГОСТ Р 41.96-2005	X	X	X	X	X	—	—	
35 Шины	ГОСТ 7463-2003		X	X	X	X	—	X	X	
36 Поперечная устойчивость трактора	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.2	ГОСТ 12.2.002-91 п.2.2.4	X	X	X	X	X			
37 Узел крепления ремня безопасности	ГОСТ 20062-96 п. 4.3	ГОСТ Р 50717 – 94	X	X	X	X	X	—	—	
38 Ремни безопасности	ГОСТ 26879-88	ГОСТ 26879-88	—	—	—	X	—	—	—	
39 Спидометр	Приложение 12-1		—	—	—	X	—	—	—	
40 Системы гашения брызг при движении трактора по влажным дорогам	ГОСТ 12.2.019-2005, п. 7.22		X	X	X	X	—	X	X	
41 Устройства ограничения скорости	В стадии разработки	В стадии разработки	—	—	—	SD	—	—	—	
42 Заднее защитное устройство ¹⁾	В стадии разработки	В стадии разработки	—	—	—	—	—	SD	—	
43 Боковая защита ¹⁾	В стадии разработки	В стадии разработки	—	—	—	SD	—	SD	—	
<p>Условные обозначения X – требование применяется SD – требование не установлено — – требование не применяется ¹⁾ До введения в действие требований, касающихся защитных устройств оператора при опрокидывании, устройства ограничения скорости, заднего защитного устройства прицепов, боковой защиты, утверждение типа на все тракторы и транспортные средства выдается без подтверждения указанных требований</p>										

Таблица 2 – Требования безопасности, предъявляемые к тракторам специального

назначения

	Система, узел, агрегат, деталь, параметр	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, с требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Категории тракторов			
				T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1	Технически допустимая масса	приложение 3	ГОСТ 12.2.002-91 п.2.2.3	X	X	X	X
2	Номерной (регистрационный) знак трактора	ГОСТ Р 50577-93, п.3.2.1	ГОСТ Р 50577-93, п.3.2.1	X	X	X	X
3	Топливный бак	ГОСТ 12.2.019-2005, пп. 7.6, 7.13, 7.15. Приложение 4	ГОСТ 12.2.019-2005, пп. 7.13, 7.15. Приложение 4	X	X	X	X
4	Балластные грузы	Приложение 5	Приложение 5	X	X	X	X
5	Устройства звуковой сигнализации	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.15	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.15	X	X	X	X
6	Внешний шум	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.4	ГОСТ Р 51920-2002; ГОСТ 12.2.002-91, п. 2.2.12.	X	X	X	X
7	Максимальная конструктивная скорость движения трактора (метод определения)		ГОСТ 30748-2001, Приложение 6	X	X	X	X
8	Грузовая платформа на тракторе	Приложение 7		X	X	X	X
9	Зеркала заднего вида	ГОСТ 12.2.120-2005 п.4.11; Приложение 8	ГОСТ Р 41.46 - 99	X	X	X	X
10	Поле обзора с места оператора	ГОСТ 12.2.019-2005 пп.5.1 – 5.4;	ГОСТ 12.2.002.4-91	X	X	X	(X)
11	Стеклоочистители	ГОСТ 12.2.120-2005 п. 4.1, 4.2		X	X	X	X
12	Рулевое управление	ГОСТ 12.2.019-2005 п.3.18; ГОСТ Р 51961-2002 п.5	ГОСТ Р 51960-2002; ГОСТ 12.2.002-91, пп. 2.2.5	X	X	X	X
13	Электромагнитная совместимость (для тракторов с двигателем с искровым зажиганием)	ГОСТ Р 51318.12-99; ГОСТ 19677-87, п.2.25	ГОСТ Р 51320-99; ГОСТ Р 51319-99	X	X	X	X
14	Тормозные системы	ГОСТ 12.2.019-2005, п 3.17	ГОСТ 12.2.002.3 – 91	X	X	X	X
15	Дополнительное сиденье (при его наличии)	ГОСТ 12.2.120-2005, пп. 3.2; 3.6; 4.6; ГОСТ ИСО 4254-3 – 2005, п.3.3.1		X	X	X	X

Продолжение таблицы 2

Система, узел, агрегат, деталь, параметр	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, с требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Категории тракторов			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
16 Шум на рабочем месте оператора	ГОСТ 12.2.019–2005, п.3.4;	ГОСТ 12.2.002-91, п.2.2.11	X	X	X	X
17 Защитные кабины. Динамическая проверка прочности.	ГОСТ Р ИСО 3463 – 2008 р. 9; Приложение 5-2	ГОСТ Р ИСО 3463 – 2008	X	X	X	X
18 Сиденье оператора	ГОСТ 20062-96, пп. 4.4 – 4.6; ГОСТ 12.2.120–2005, п.4.6 ГОСТ ИСО 4253-2005, р.6; (с 01.01.2012) ГОСТ 25791-90	ГОСТ 12.2.002-91 п. 2.2.13; ГОСТ 31191.1-2004; ГОСТ 20062 р.7	X	X	X	X
19 Установка устройств освещения и световой сигнализации	ГОСТ Р 41.86 – 99	ГОСТ Р 41.86 – 99	X	X	X	X
20 Переднее буксирное устройство и задний ход трактора	Приложение 9		X	X	X	X
21 Статическая проверка прочности кабины	ГОСТ Р ИСО 5700-2008; Приложение 5-2	ГОСТ Р ИСО 5700-2008	X	X	X	X
22 Защитные устройства оператора при опрокидывании. Статическая проверка прочности. ¹⁾	В стадии разработки	В стадии разработки	SD	SD	SD	SD
23 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора	ГОСТ ИСО 4252-2005, р.6; ГОСТ ИСО 4253-2005	ГОСТ 12.2.002-91, п.2.2.8	X	X	X	X
24 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76		X	X	X	X

Продолжение таблицы 2

Система, узел, агрегат, деталь, параметр	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Категории тракторов			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
25 Органы управления, системы пуска и останова, расположение органов управления, силы сопротивления, средства отображения информации, символы, сигнальные цвета, знаки безопасности.	ГОСТ 12.2.019-2005, пп 3.16, 3.19, 3.20, 7.1, 7.2 ГОСТ 12.2.120-2005 п. 5.4 – 5.11, 5.13 – 5.14; ГОСТ 19677-87, п.2.8.; ГОСТ Р 12.4.026-2001; ГОСТ 26336-84; ГОСТ 12.2.003-91, п.2.3 Приложение 9-1	ГОСТ Р 51960-2002; ГОСТ 12.2.002-91, п. 2.2.10	X	X	X	X
26 Размеры трактора и масса прицепа (прицепов)	Приложение 10		X	X	X	X
27 Остекление	ГОСТ 12.2.120-2005, п.4.3	ГОСТ 5727-88	X	X	X	X
28 Защитные устройства элементов привода, выступающих деталей, защитные ограждения.	ГОСТ 12.2.019-2005, п.7.16, 7.24	ГОСТ 12.2.002-91 п.2.1; 2.2.2	X	X	X	X
29 Механические соединения между трактором и присоединённым прицепом, а также вертикальная нагрузка на прицепное устройство.	ГОСТ 19677-87, п. 2.20; ГОСТ 3481-79	–	X	X	X	X

Окончание таблицы 2

Система, узел, агрегат, деталь, параметр	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Категории тракторов			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
30 Табличка изготовителя	приложение 11		X	X	X	X
31 Соединение тормозов прицепа	приложение 12		X	X	X	X
32 Выбросы вредных веществ	ГОСТ Р 41.96-2005	ГОСТ Р 41.96-2005	X	X	X	X
33 Шины	ГОСТ 7463-2003		X	X	X	-
34 Поперечная устойчивость трактора.	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.2	ГОСТ 12.2.002-91 п.2.2.4	X	X	X	X
35 Узел крепления ремня безопасности	ГОСТ 20062-96 п. 4.3	ГОСТ Р 50717-94	X	X	X	X
36 Ремни безопасности	ГОСТ 26879-88	ГОСТ 26879-88	X	-	-	X
37 Системы гашения брызг при движении трактора по влажным дорогам.	ГОСТ 12.2.019-2005, п 7.22		X	X	X	-

Условные обозначения
X – требование применяется
SD – требование не установлено
– требование не применяется
¹⁾ До введения в действие директив, касающихся защитных устройств оператора при опрокидывании, утверждение типа на все транспортное средство выдается без подтверждения указанных требований

В случае многоэтапного официального утверждения типа заявитель или его уполномоченный представитель должен предоставить уполномоченному органу следующую документацию.

2.1 На первом этапе:

техническую документацию и сертификаты официального утверждения типа (сертификаты соответствия) на те части незавершенного трактора (транспортного средства), которые необходимы для официального утверждения типа всего завершенного трактора (транспортного средства)

2.2 На втором и последующих этапах:

техническую документацию и сертификаты официального утверждения типа (сертификаты соответствия) на те части, которые устанавливаются на текущей стадии изготовления, а также копию сертификата официального утверждения типа (копию сертификата соответствия) для незавершенного изделия, который был выдан на предыдущем этапе изготовления. Кроме того, изготовитель должен предоставить полное перечисление изменений и дополнений, которые он выполнил на незавершенном тракторе (транспортном средстве).

2.3 Заявка на получение официального утверждения типа для системы, компонента или отдельного технического элемента должна направляться изготовителем в уполномоченный орган. К заявке должна прилагаться техническая

документация подтверждающая их соответствие требованиям, приведенным в таблицах 1,2.

3. Уполномоченный орган выдаёт сертификат официального утверждения типа:

3.1 для **завершенного трактора** (транспортного средства), который соответствует технической документации и требованиям безопасности для соответствующих категорий транспортных средств, приведенных в таблицах 1, 2;

3.2 для незавершенных тракторов (транспортных средств) при многоэтапном утверждении типа, которые соответствуют требованиям безопасности соответствующих систем, компонентов или отдельных технических элементов, установленным в таблицах 1, 2;

3.3 для систем, компонентов и отдельных технических элементов, которые соответствуют требованиям безопасности установленным в таблицах 1, 2;

Если система, компонент или отдельный технический элемент, на которые должно быть выдано официальное утверждение типа, выполняет свою функцию только совместно с другими узлами транспортного средства или имеет особую характеристику, а соблюдение одного или нескольких требований может быть проверено только при совместной работе системы, компонента или отдельного технического элемента с другими реальными или моделированными узлами транспортного средства, область действия официального утверждения типа для системы, компонента или отдельного технического элемента должна быть ограничена соответствующим образом.

В этом случае утверждение типа для системы, компонента или отдельного технического элемента должно содержать указания на возможные ограничения применения и предписания по монтажу. При выдаче официального утверждения типа транспортного средства проверяется, было ли достигнуто соответствие этими ограничениями и предписаниями.

3.4. Уполномоченный орган оформляет сертификат официального утверждения типа транспортного средства.

При получении официального утверждения типа для системы, компонента или отдельного технического элемента изготовитель наносит на каждую систему, компонент и отдельный технический элемент маркировку, содержащую заводскую марку или торговое наименование, обозначение типа и знак соответствия настоящему техническому регламенту.

Если официальное утверждение типа для системы, компонента или отдельного технического элемента имеет ограничения применения, то изготовитель прилагает к каждой изготовленной системе, компоненту или отдельному техническому элементу подробные сведения об этих ограничениях, а также указания по монтажу.

В качестве владельца сертификата официального утверждения типа, изготовитель или его уполномоченный представитель должен оформить сертификат соответствия конкретного образца трактора или транспортного средства, который прилагается к каждому изготовленному в соответствии с официальным утверждением типа завершенному или некомплектному трактору или транспортному средству (образцы приведены в приложении 13 и 13-1).

3.5. При подтверждении соответствия тракторов и транспортных средств произведенных в странах ЕврАзЭС, уполномоченный орган страны – изготовителя выдает сертификат официального утверждения типа, подтверждающий соответствие требованиям настоящего регламента. Действие сертификата официального утверждения типа в этом случае распространяется на все страны ЕврАзЭС.

3.6. При подтверждении соответствия тракторов и транспортных средств произведенных в других странах, уполномоченный орган, при наличии соглашения о взаимном признании результатов оценки соответствия с этими странами, рассматривает сертификат официального утверждения типа (или сертификат соответствия) на предмет эквивалентности требованиям настоящего регламента и принимает решение о выдаче утверждения типа и допуске на рынок.

3.7. При отсутствии соглашения о взаимном признании результатов оценки соответствия с другими странами, изготовители этих стран или их уполномоченные представители должны пройти процедуру оценки соответствия, установленную в настоящем регламенте.

3.8. В комплект документов сертификата официального утверждения типа входят:

- сертификат официального утверждения типа (один первый экземпляр у изготовителя или у его уполномоченного представителя, второй первый экземпляр в уполномоченном органе);

- комплект технических описаний по приложению 1 (один первый экземпляр у изготовителя или у его уполномоченного представителя, копия в уполномоченном органе);

- протоколы испытаний и проверок (по приложению 1) (один комплект первых экземпляров у изготовителя или у его уполномоченного представителя, второй комплект первых экземпляров в уполномоченном органе, третий комплект первых экземпляров в испытательной лаборатории).

4. Процедура подтверждения соответствия

4.1. Начальная оценка

Перед выдачей сертификата официального утверждения типа уполномоченный орган должен проверить, были ли приняты соответствующие меры и имеются ли методы для того, чтобы гарантировать эффективный контроль соответствия изготовленных систем, компонентов, отдельных технических элементов или транспортных средств утвержденному типу

Уполномоченный орган также принимает в качестве выполнения указанных требований сертификат на систему менеджмента качества по **ГОСТ Р ИСО 9001-2008**.

4.2. Соответствие продукции

4.2.1. Транспортное средство, система, компонент или отдельный технический элемент, получившие официальное утверждение типа в соответствии с настоящим техническим регламентом должны изготавливаться таким образом, чтобы они соответствовали утвержденному типу и выполняли требования настоящего технического регламента.

4.2.2. Уполномоченный орган должен удостовериться, что изготовителем приняты соответствующие меры и имеются методики испытаний для подтверждения соответствия транспортного средства утвержденному типу.

4.2.3. Уполномоченный орган должен:

- убедиться в том, что имеется метод контроля соответствия изделий (транспортных средств, систем, компонента или отдельного технического элемента) утвержденному типу;

- иметь доступ к испытательному оборудованию **испытательной лаборатории (центра) и изготовителя**, которое необходимо для контроля соответствия утвержденному типу;

- убедиться в том, что результаты испытаний регистрируются, а записи и соответствующие документы хранятся в течение времени, оговоренного уполномоченным органом. Этот промежуток времени должен составлять не более десяти лет;

- анализировать результаты каждого типа испытаний для контроля обеспечения стабильности характеристик продукции;

- убедиться в том, что для каждого типа продукции выполняются проверки и испытания в соответствии с настоящим техническим регламентом, приведенные в таблицах 1, 2;

- в случае несоответствия отобранного образца установленным требованиям **представитель уполномоченного органа** отбирает другой образец для проведения повторных испытаний. Должны быть проведены все необходимые испытания для подтверждения соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента;

4.2.4 Уполномоченный орган, выдавший официальное утверждение типа, может в любое время проверить используемые на отдельных предприятиях методы контроля и испытаний. При таких проверках необходимо учитывать достигнутые договоренности и гарантировать, что испытания будут повторяться через определённое время, которое устанавливается уполномоченным органом согласно имеющемуся опыту.

При каждой проверке в распоряжение представителя уполномоченного органа должны быть предоставлены протоколы испытаний и контроля.

Если вид испытания предусматривает, то представитель уполномоченного органа может отбирать образцы, которые затем будут проверяться в лаборатории изготовителя (или лаборатории уполномоченного органа, если это предусмотрено). Минимальное количество образцов может устанавливаться на основании результатов испытаний изготовителя.

Если уровень проверок является неудовлетворительным или целесообразно проводить испытания в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) или испытательной лаборатории уполномоченного органа, представитель уполномоченного органа выбирает образец и передает его в эти лаборатории для проведения испытаний с целью выдачи официального утверждения типа.

Уполномоченный орган может проводить все проверки или испытания на соответствие настоящему техническому регламенту в своей лаборатории или в аккредитованной лаборатории (центре) на договорной основе.

При неудовлетворительных результатах испытаний (проверки) уполномоченный орган должен убедиться в том, что приняты все необходимые меры для устранения отмеченных несоответствий, после чего испытания повторяются.

5. Процедура многоэтапного официального утверждения типа

5.1. Процедура многоэтапного утверждения типа требует согласованных действий всех изготовителей.

Перед выдачей официального утверждения типа для первого или последующего этапа изготовления уполномоченный орган должен убедиться в том, что задействованные изготовители предоставили информацию, содержащую сведения о гарантии того, что завершённое транспортное средство выполняет требования безопасности по отдельным показателям, приведенным в таблицах 1, 2.

Предоставленные документы также должны включать сведения о выданных сертификатах официального утверждения типа для систем, компонентов и отдельных технических элементов, а также сведения об узлах транспортного средства, являющихся составными частями некомплектного транспортного средства, для которых ещё не выдано официальное утверждение типа.

Официальное утверждение типа выдаётся для соответствующего этапа изготовления транспортного средства и включают все официальные утверждения типа, которые были выданы для более раннего этапа изготовления.

По процедуре многоэтапного официального утверждения типа каждый изготовитель несёт ответственность за официальное утверждение типа и соответствие всех систем, компонентов или отдельных технических элементов, которые он изготавливает или которые он дополняет к предыдущему этапу изготовления требованиям настоящего технического регламента. Он не несёт ответственность за выданное официальное утверждение типа для изготовленных на более раннем этапе узлов, за исключением тех случаев, когда он изменил узлы транспортного средства таким образом, что выданное ранее официальное утверждение типа становится недействительным.

5.2 Количество проверяемых транспортных средств выбирается таким образом, чтобы была обеспечена проверка официального утверждения типа с учётом следующих характеристик:

- двигатель,
- коробка передач,
- ведущие оси (количество, расположение и привод),
- управляемые оси (количество и расположение),
- тормозные оси (количество),
- устройство защиты при опрокидывании (ROPS).

5.3. Каждый изготовитель второго или последующего этапа изготовления устанавливает маркировочную табличку в дополнение к табличке предыдущего

изготовителя (приложение 11).

Маркировочные таблички устанавливаются в хорошо видимом и легко доступном месте на детали, которые не должны заменяться в течение всего срока службы трактора или транспортного средства. Текст таблички должен быть хорошо читаемым, сохраняться в течение всего срока службы транспортного средства и содержать следующие сведения:

- наименование изготовителя;
- номер сертификата официального утверждения типа;
- этап официального утверждения типа;
- текущий серийный номер транспортного средства;
- допустимая общая масса транспортного средства;
- допустимая масса прицепа,
- допустимая общая масса транспортного средства в нагруженном состоянии (если транспортное средство может использоваться в качестве буксирующего транспортного средства);
- допустимая нагрузка на оси, начиная с передней оси;
- допустимая опорная нагрузка в точке сцепки для прицепов.

5.4. Тракторы, прицепы и сменные прицепные машины, изготавливаемые на сборочных производствах стран ЕврАзЭС проходят процедуру официального утверждения типа аналогично изготовителям полного цикла. Объем и количество испытаний (проверок) определяется Уполномоченным органом в каждом конкретном случае отдельно и определяется сложностью сборочных производств, изготовителями комплектующих и сертификатами утверждения типа на системы, компоненты и отдельные технические элементы.

5.5. Срок действия сертификата утверждения типа трактора (транспортного средства), получаемый изготовителем или его уполномоченным представителем является бессрочным. Однако, при внесении изменений в конструкцию и Технические условия (ТУ) на изготавливаемую продукцию, влияющие на изменение показателей требований, установленных в таблицах 1,2 изготовитель или его уполномоченный представитель незамедлительно информирует об этом Уполномоченный орган. В этом случае оформляется заявка по форме, представленной в приложении 13, где указывается причина и обоснование продления действия утверждения типа трактора (транспортного средства). Заявка подается в Уполномоченный орган той страны члена ЕврАзЭС, которая выдавала первичный сертификат утверждения типа трактора (транспортного средства). К заявке прикладываются все измененные документы, включая протоколы испытаний (проверок) в испытательной лаборатории (центре) тех систем, компонентов или отдельных технических элементов, которые были изменены. Уполномоченный орган рассматривает полученную документацию и при положительных результатах испытаний (проверок) и их достаточности оформляет продление действия утверждения типа. Уполномоченным органом, на вновь выдаваемом сертификате утверждения типа указывается тот же номер, что и на предыдущем, присваивается номер продления и дата выдачи продленного сертификата утверждения типа.

6. Изготовитель (его уполномоченный представитель) должен хранить техническую документацию на транспортные средства, указанную в пункте 2 настоящей статьи, в течение не менее 10 лет со дня снятия с производства трактора (транспортного средства).

Техническая документация должна предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

7. Уполномоченный орган назначается Государственным комитетом по стандартизации в соответствии с установленным им порядком и должен соответствовать требованиям к уполномоченному органу, согласно приложению 14 к настоящему техническому регламенту.

Статья 8. Правила обращения на рынке или ввода в эксплуатацию

1. Транспортные средства размещаются на рынке или вводятся в эксплуатацию при их соответствии настоящему техническому регламенту, а также другим техническим регламентам, действие которых на них распространяется.

2. Транспортные средства, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента не подтверждено, не должны быть маркированы знаком соответствия этому техническому регламенту (далее – знак соответствия) и не допускаются к размещению на рынке и вводу в эксплуатацию **в странах ЕврАзЭС.**

3. Перед размещением транспортных средств на рынке и/или вводом их в эксплуатацию изготовитель или его уполномоченный представитель должен:

обеспечить их соответствие применимым к ним требованиям безопасности, приведенным в статье 5 настоящего технического регламента;

обеспечить наличие технической документации, подтверждающей соответствие транспортных средств требованиям безопасности настоящего технического регламента;

выполнить необходимые процедуры по подтверждению соответствия, приведенные в статье 7 настоящего технического регламента;

нанести маркировку знаком соответствия согласно статье 9.

4. Для проведения процедур, указанных в статье 7, изготовитель (его уполномоченный представитель) должен иметь необходимые методики или средства, обеспечивающие соответствие транспортных средств требованиям безопасности, приведенным в статье 5 настоящего технического регламента. При отсутствии у изготовителя (его уполномоченного представителя) необходимых методик или средств он должен обращаться в уполномоченный орган.

Статья 9. Маркировка знаком соответствия

1. **Тракторы** (транспортные средства), соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия согласно статье 7 настоящего технического регламента, должны иметь маркировку знаком соответствия, приведенным в приложении 15 к настоящему техническому регламенту.

2. Маркировка знаком соответствия осуществляется перед размещением транспортного средства на рынке или вводом в эксплуатацию.

3. Знак соответствия наносится на каждый **трактор** (транспортное средство).

Знак соответствия наносится на само изделие или табличку изготовителя (маркировочную табличку), а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.

Знак соответствия наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы **трактора** (транспортного средства).

4. Маркировка **трактора** (транспортного средства) знаком соответствия свидетельствует о его соответствии требованиям всех технических регламентов, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение знака соответствия.

Статья 10. Ответственность

1. Изготовитель, уполномоченный представитель **изготовителя**, импортер, субъект хозяйствования, эксплуатирующий **трактор** (транспортное средство), несут ответственность согласно законодательству за соответствие этого **трактора** (транспортного средства) требованиям настоящего технического регламента, достоверность сведений, представленных в сертификате официального утверждения типа, обоснованность нанесения знака соответствия техническому регламенту.

2. Уполномоченный орган несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за соблюдение правил и процедур подтверждения соответствия.

Статья 11. Государственный надзор за соблюдением технического регламента

Государственный надзор за соблюдением технического регламента осуществляется в порядке, установленном законодательствами **стран участниц ЕврАзЭС.**

Приложение 1
к **Техническому**

регламенту ЕврАзЭС
«О безопасности
тракторов
сельскохозяйственных и
лесных, прицепов,
сменных прицепных
машин, агрегируемых с
тракторами»

Форма заявки на утверждение типа

Руководителю Уполномоченного
Органа по сертификации

ЗАЯВКА

на проведение процедуры утверждения типа (сертификации) продукции

по регламенту «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов
и сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами»

(наименование организации-заявителя (поставщика, изготовителя, разработчика, исполнителя и т.п., далее – заявитель)

(Код по ОКПО или ИНН индивидуального предпринимателя, юридический адрес)

Банковские реквизиты: _____

телефон _____

факс _____

(Должность, Ф.И.О. руководителя)

Просит провести _____ Утверждение типа (сертификацию продукции,) _____

(продлить действие утверждения типа (сертификата))

(наименование продукции, коды по ТН ВЭД)

(серийный выпуск, партия №* объём -* ед по договору №* от дд. мм. гггг, каждое изделие)

выпускаемой изготовителем _____

(наименование организации-производителя, юридический адрес, тел., факс и т.п.)

ПО

(обозначение нормативных документов, по которым производится продукция)

На соответствие требованиям технического регламента «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов и сменных прицепных машин, агрегатируе

Испытания продукции для целей утверждения типа (сертификации) проведены в

Протокол испытаний № _____ от _____ прилагается

(наименование аккредитованных испытательных лабораторий, адрес)

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЯЗУЕТСЯ: выполнять все условия регламента, обеспечивать стабильность сертифицированных характеристик продукции, маркированной знаком соответствия; оплатить все расходы по проведению сертификации независимо от результатов.

Руководитель организации

(Подпись)

Ф.И.О.

Главный бухгалтер

(Подпись)

Ф.И.О.

МП

(Заявка оформляется в печатном виде)

Формы технических описаний

Все информационные документы, образцы которых приведены в настоящем техническом регламенте, должны содержать полный перечень основных характеристик и использовать одинаковую схему нумерации.

Приведенные сведения должны предоставляться вместе с перечнем прилагаемых документов в трех экземплярах. Если прилагаются чертежи (в формате А4 или сложенные в формат А4), то они должны достаточно подробно отображать описываемый предмет в подходящем масштабе. Если прилагаются фотографии, то они должны содержать достаточную информацию.

Полный перечень основных характеристик

Полный перечень основных характеристик заполняется в том случае, если ещё не имеется выданного сертификата официального **одобрения** типа на соответствие отдельным требованиям.

0 Общие сведения

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя).....

0.2 Тип (при необходимости указать исполнения и модификации).....

0.2.0 Уровень изготовления **трактора** (транспортного средства):
комплектный/завершённый/некомплектный трактор (транспортное средство).

В случае завершённого **трактора** (транспортного средства) указать наименование и адрес предыдущего изготовителя и номер сертификата официального **одобрения** типа некомплектного или комплектного **трактора** (транспортного средства).....

0.2.1 Торговая марка (при необходимости)
.....

0.3 Характеристики для идентификации типа **трактора** (транспортного средства) , (если имеются).....

0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки)
.....

0.3.2 Номер шасси (место нанесения)
.....

0.4 Категория **трактора** (транспортного средства)
.....

0.5 Наименование и адрес изготовителя
.....

0.6 Расположение и способ установки регистрационных табличек и надписей
(фотографии или чертежи)
.....

0.7 Для систем, компонентов или отдельных технических элементов :
место и способ установки знака соответствия настоящему техническому регламенту.....

0.8 Адрес изготовителя **трактора** (транспортного средства)
.....

1 Основные конструктивные характеристики **трактора** (транспортного средства)

(Должны быть приложены фотографии трактора (транспортного средства) 3/4 переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертёж с указанными габаритными размерами трактора (транспортного средства))

1.1 Количество осей и колёс
.....

1.1.1 Количество и расположение колёс со сдвоенными шинами (при

необходимости).....

1.1.2 Количество и расположение управляемых осей

1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод)...

1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение)

1.2 Положение и размещение приводного двигателя

1.3 Положение рулевого колеса:
справа/слева/посередине.....

1.4 Водительское место реверсивное: да/нет

1.5 Шасси : блочного хребтового типа конструкция/лонжеронная/шарнирная/другая конструкция

1.6 Трактор (транспортное средство) предназначено для правостороннего/левостороннего движения

2 Масса и размеры, кг, мм (при необходимости привести ссылку на КД)

2.1 Снаряженная масса (массы)

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии

(применяется в качестве исходного значения),

(включая устройство защиты при опрокидывании, без дополнительных комплектующих, но с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом, инструментом и оператором)

- максимальная
- минимальная

2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям.....

и для седельных прицепов или прицепов с центральной осью (или прицепных сменных машин этой конструкции) – опорная нагрузка в точке сцепки

2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства

в зависимости от вида шин

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям.....

а для полуприцепов или прицепов с центральной осью (или прицепных сменных машин этой конструкции) – опорная нагрузка в точке сцепки.....

2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям (указание неиспользуемого на передней и задней оси % минимальной массы)

а для полуприцепов или прицепов с центральной осью (или прицепных сменных машин этой конструкции) – опорная нагрузка в точке сцепки

2.2.3.1 Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка	Технически допустимая максимальная масса на ось	Максимально допустимая вертикальная нагрузка в точке сцепки
-----------	----------------	---------------------	---	---

1				
2				
3				

2.2.4 Полезная нагрузка

2.3 Масса балласта (общая масса, материал, количество деталей).....

2.3.1 Распределение массы балласта по осям.....

2.4 Технически допустимая буксируемая масса для трактора при транспортировании

2.4.1 прицепа (прицепной сменной машины)

2.4.2 полуприцепа (прицепной сменной машины этой конструкции).....

2.4.3 прицепа с центральной осью (прицепной сменной машины этой конструкции)

2.4.4 Технически допустимая общая масса состава транспортного средства и прицепа (прицепной сменной машины) (в зависимости от конструкции тормозной системы прицепа/прицепной сменной машины)

2.4.5 Допустимая максимальная масса прицепа (прицепной сменной машины).....

2.4.6 Положение точки сцепки

2.4.6.1 Высота точки сцепки над грунтом:

2.4.6.1.1 максимальная

.....

2.4.6.1.2 минимальная

.....

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси, мм

.....

2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки:

2.4.6.3.1

трактора.....

2.4.6.3.2 полуприцепа или прицепа с центральной осью (прицепной сменной машины этой конструкции)

.....

2.5 База:

2.5.1 Полуприцепов (прицепной сменной машины этой конструкции):

2.5.1.1 расстояние между осью сцепки и первой задней осью

.....

2.5.1.2 расстояние между осью сцепки и самой задней точкой полуприцепа (прицепной сменной машины).....

2.6 Максимальная и минимальная ширина колёс на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колёс) (указывается изготовителем).....

.....

2.7 Диапазон размеров транспортного средства (габаритные и при оборудовании для участия в уличном движении):

2.7.1 Шасси в сборе:

2.7.1.1 Длина.....

2.7.1.1.1 Максимальная допустимая длина завершеного транспортного средства.....

2.7.1.1.2 Минимальная допустимая длина завершеного транспортного

средства.....

2.7.1.2 Ширина

2.7.1.2.1 Максимальная допустимая ширина завершеного транспортного средства.....

- 2.7.1.2.2 Минимальная допустимая ширина завершеного транспортного средства.....
- 2.7.1.3Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении)
-
- 2.7.1.4Передний свес
-
- 2.7.1.4.1 Угол переднего свеса:градусов
- 2.7.1.5 Задний свес
- 2.7.1.5.1 Угол заднего свеса: градусов
- 2.7.1.5.2Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки
- 2.7.1.6 Дорожный просвет
- 2.7.1.6.1Между осями
- 2.7.1.6.2Под передними осями
- 2.7.1.6.3Под задними осями
- 2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и/или внутренней комплектации и/или оборудования и/или полезной нагрузки
-
- 2.7.2 Шасси в сборе
- 2.7.2.1 Длина
- 2.7.2.1.1 Длина грузовой платформы
- 2.7.2.2Ширина
- 2.7.2.3Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении)
-
- 2.7.2.4Передний свес
-
- 2.7.2.4.1 Угол переднего свеса: градусов
- 2.7.2.5 Задний свес
-
- 2.7.2.5.1 Угол заднего свеса: градусов
- 2.7.2.5.2 Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки.....
- 2.7.2.6 Дорожный просвет
- 2.7.2.6.1Между осями
-
- 2.7.2.6.2Под передними осями
-
- 2.7.2.6.3Под задними осями
-
- 2.7.2.7Угол рампы..... градусов
- 2.7.2.8 Предельно допустимые положения центра тяжести полезной нагрузки (при неравномерном распределении нагрузки)
-

3 Приводной двигатель

3.1 Общие сведения

3.1.1 Основной двигатель/тип двигателя

Наименование изготовителя

3.1.2Тип и торговое наименование основного двигателя и при необходимости семейства двигателей

.....

3.1.3 Характеристики для идентификации типа (если имеется на двигателях), вид установки

3.1.3.1Характеристики, место установки и вид установки обозначения образца

.....

3.1.3.2Место и способ установки номера сертификата официального утверждения типа.....

3.1.4Наименование и адрес изготовителя

-
- 3.1.5 Адрес сборочного предприятия
-
- 3.1.6 Принцип действия:
- принудительное воспламенение/воспламенение от сжатия
 - непосредственный впрыск/впрыскивание в предкамеру
 - двухтактный двигатель/четырёхтактный двигатель
- 3.1.7 Топливо:
- дизель/бензин/газ/другое топливо
- 3.2 **Тип двигателя**
- Основные характеристики типа двигателя
- 3.2.1 Характеристики двигателя воспламенением от сжатия
- 3.2.1.1 Изготовитель
-
- 3.2.1.2 Установленное изготовителем обозначение образца
-
- 3.2.1.3 Двигатель двухтактный/четырёхтактный
- 3.2.1.4 Диаметр цилиндра: мм
- 3.2.1.5 Ход: мм
- 3.2.1.6 Количество и расположение цилиндров
-
- 3.2.1.7 Рабочий объём см³
- 3.2.1.8 Номинальная частота вращения мин⁻¹
- 3.2.1.9 Частота вращения при максимальном крутящем моменте мин⁻¹
- 3.2.1.10 Степень сжатия
-
- 3.2.1.11 Описание метода сгорания
-
- 3.2.1.12 Чертежи камеры сгорания и днища поршня
-
- 3.2.1.13 Минимальное сечение впускного и выпускного канала
-
- 3.2.1.14 Система охлаждения
- 3.2.1.14.1 Жидкостное охлаждение
- 3.2.1.14.1.1 Вид охлаждающей жидкости
-
- 3.2.1.14.1.2 Насос (насосы) охлаждающей жидкости: имеется/не имеется
- 3.2.1.14.1.3 Технические характеристики или марка или тип (при необходимости).....
- 3.2.1.14.1.4 Передаточное число привода (при необходимости)
-
- 3.2.1.14.2 Воздушное охлаждение
- 3.2.1.14.2.1 Вентилятор: имеется/не имеется
- 3.2.1.14.2.2 Технические характеристики или марка или тип (при необходимости)
-
- 3.2.1.14.2.3 Передаточное число привода (при необходимости)
-
- 3.2.1.15 Температура, допускаемая изготовителем
-
- 3.2.1.15.1 Жидкостное охлаждение: максимальная температура на выходе двигателя: К
- 3.2.1.15.2 Воздушное охлаждение: исходная точка
-
- Максимальная температура в исходной точке: К
- 3.2.1.15.3 Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе радиатора охлаждения (при наличии):
- К
- 3.2.1.15.4 Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного

- коллектора:К
- 3.2.1.15.5 Температура моторного масла: минимальнаяК,
максимальная..... К
- 3.2.1.16 Нагнетатель: имеется/не имеется
- 3.2.1.16.1 Заводская марка
- 3.2.1.16.2 Тип
- 3.2.1.16.3 Описание системы (например, максимальное давление выпускного клапана наддува (при наличии)
- 3.2.1.16.4 Радиатор охлаждения наддувочного воздуха: имеется/не имеется
- 3.2.1.17 Система впуска: максимально допустимое давление впуска при номинальном числе оборотов и полной нагрузке:
.....кПа
- 3.2.1.18 Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальном числе оборотов и полной нагрузке:
.....кПа
- 3.2.2 Дополнительные устройства, снижающие выброс вредных веществ (если имеются и не указаны в другом пункте)
Описание и/или чертёж (чертежи)
- 3.2.3 Топливная система:
- 3.2.3.1 Топливный насос
- Давление: кПа или диаграмма с характеристиками:
- 3.2.3.2 Система впрыска
.....
- 3.2.3.2.1 Насос:
- 3.2.3.2.1.1 Заводская марка (марки)
.....
- 3.2.3.2.1.2 Тип (типы)
.....
- 3.2.3.2.1.3 Производительность: ... мм³ на один такт при частоте вращения двигателя: ... мин⁻¹ (номинальная частота вращения) и:
.....мин⁻¹ (при полном впрыске) или диаграмма с характеристиками.....
Указать используемый метод: на двигателе/на насосном стенде
- 3.2.3.2.1.4 Опережение впрыска топлива:.....
- 3.2.3.2.1.4.1 Кривая опережения впрыскивания.....
- 3.2.3.2.1.4.2 Статическая регулировка в момент зажигания
- 3.2.3.2.2 Патрубки системы впрыска топлива:
- 3.2.3.2.2.1 Длина:.....мм
- 3.2.3.2.2.2 Внутренний диаметр:мм
- 3.2.3.2.3 Инжектор(инжекторы)
- 3.2.3.2.3.1 Заводская марка (марки)
- 3.2.3.2.3.2 Тип (типы)
- 3.2.3.2.3.3 Давление в момент открытия кПа или диаграмма с характеристиками
- 3.2.3.2.4 Регулятор
- 3.2.3.2.4.1 Заводская марка (марки)
- 3.2.3.2.4.2 Тип (типы).....
- 3.2.3.2.4.3 Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке:.....мин⁻¹
- 3.2.3.2.4.4 Максимальная частота вращения без нагрузки:.....мин⁻¹
- 3.2.3.2.4.5 Частота вращения холостого хода:мин⁻¹
- 3.2.3.3 Система запуска холодного двигателя
- 3.2.3.3.1 Заводская марка (марки)
- 3.2.3.3.2 Тип (типы).....
- 3.2.3.3.3 Описание
- 3.2.4 Регулировка клапана:
- 3.2.4.1 Максимальный ход клапанов и углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к мертвым точкам или эквивалентные данные

-
- 3.2.4.2 Исходный зазор клапана и/или диапазон регулировки зазора клапана.....
- 3.2.5 Электронные функции управления
 - Если двигатель имеет управляемые электроникой функции, то необходимо указать их технологические характеристики, а именно:
- 3.2.5.1 Заводская марка
- 3.2.5.2 Тип
- 3.2.5.3 Номер детали.....
- 3.2.5.4 Положение электронного блока управления
- 3.2.5.4.1 Элементы определения
- 3.2.5.4.2 Элементы управления

3.3 Двигатели с воспламенением от сжатия

Основные характеристики

- 3.3.1 Перечень семейств двигателей
 - 3.3.1.1 Наименование семейства двигателей.....
 - 3.3.1.2 Технические характеристики типов двигателей этого семейства:

	Базовый двигатель				
Тип двигателя					
Число цилиндров					
Частота вращения, мин ⁻¹					
Объем подачи топлива на один такт, мм ³					
Номинальная полезная мощность, кВт					
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹					
Объем подачи топлива на один такт, мм ³					
Максимальный крутящий момент, Н·м					
Низкая частота вращения на холостом ходу, мин ⁻¹					
Рабочий объём цилиндров (в % от базового двигателя)					100

3.4 Тип двигателя в рамках семейства двигателя

Основные характеристики базового двигателя семейства двигателя

- 3.4.1 Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия:
 - 3.4.1.1 Изготовитель
 - 3.4.1.2 Установленное изготовителем обозначение образца
 - 3.4.1.3 Двигатель двухтактный/четырёхтактный
 - 3.4.1.4 Диаметр цилиндра:..... мм
 - 3.4.1.5 Ход: мм
 - 3.4.1.6 Количество и расположение цилиндров
 - 3.4.1.7 Рабочий объём.....см³
 - 3.4.1.8 Номинальная частота вращениямин⁻¹
 - 3.4.1.9 Частота вращения при максимальном крутящем моменте.....мин⁻¹
 - 3.4.1.10 Степень сжатия.....
 - 3.4.1.11 Описание метода сгорания
 - 3.4.1.12 Чертежи камеры сгорания и днища поршня
 - 3.4.1.13 Минимальное сечение впускного и выпускного канала
 - 3.4.1.14 Система охлаждения
 - 3.4.1.14.1 Жидкостное охлаждение
 - 3.4.1.14.1.1 Вид охлаждающей жидкости
 - 3.4.1.14.1.2 Насос (насосы) охлаждающей жидкости: имеется/не имеется
 - 3.4.1.14.1.3 Технические характеристики или марка или тип (при необходимости).....
 - 3.4.1.14.1.4 Передаточное число привода (при необходимости)

- 3.4.1.14.2 Воздушное охлаждение
- 3.4.1.14.2.1 Вентилятор: имеется/не имеется
- 3.4.1.14.2.2 Технические характеристики или марка или тип (при необходимости).....
- 3.4.1.14.2.3 Передаточное число привода (при необходимости)
.....
- 3.4.1.15 Температура, допускаемая изготовителем
.....
- 3.4.1.15.1 Жидкостное охлаждение: максимальная температура на выходе двигателя:.....К
- 3.4.1.15.2 Воздушное охлаждение: исходная точка.....
Максимальная температура в исходной точке:
.....К
- 3.4.1.15.3 Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе радиатора охлаждения (при наличии):
К
- 3.4.1.15.4 Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора:К
- 3.4.1.15.5 Температура моторного масла: минимальная..... К,
максимальная.....К
- 3.4.1.16 Нагнетатель: имеется/не имеется
- 3.4.1.16.1 Заводская марка
.....
- 3.4.1.16.2 Тип
.....
.....
- 3.4.1.16.3 Описание системы (например, максимальное давление выпускного клапана наддува (при наличии))
- 3.4.1.16.4 Радиатор охлаждения наддувочного воздуха: имеется/не имеется
- 3.4.1.17 Система впуска: максимально допустимое давление впуска при номинальном числе оборотов и полной нагрузке:кПа
- 3.4.1.18 Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальном числе оборотов и полной нагрузке:кПа
- 3.4.2 Дополнительные устройства, снижающие выброс вредных веществ (если имеются и не указаны в другом пункте)
Описание и/или чертёж (чертежи)
.....
.....
- 3.4.3 Топливная система
- 3.4.3.1 Топливный насос.....
Давление: кПа или диаграмма с характеристиками:
- 3.4.3.2 Система впрыска
.....
- 3.4.3.2.1 Насос
.....
.....
- 3.4.3.2.1.1 Заводская марка (марки)
.....
- 3.4.3.2.1.2 Тип (типы)
.....
- 3.4.3.2.1.3 Производительность: ... мм³ на один такт при частоте вращения двигателя:мин⁻¹ (номинальная частота вращения) и:
.....мин⁻¹ (при полном впрыске) или диаграмма с характеристиками.....
Указать используемый метод: на двигателе/на насосном стенде
- 3.4.3.2.1.4 Опережение впрыска топлива

-
- 3.4.3.2.1.4.1 Кривая опережения впрыскивания.....
- 3.4.3.2.1.4.2 Статическая регулировка в момент зажигания.....
-
- 3.4.3.2.2 Патрубки системы впрыска топлива:
-
- 3.4.3.2.2.1 Длина: мм
- 3.4.3.2.2.2 Внутренний диаметр: мм
- 3.4.3.2.3 Инжектор(инжекторы)
-
- 3.4.3.2.3.1 Заводская марка (марки)
-
- 3.4.3.2.3.2 Тип (типы)
-
- 3.4.3.2.3.3 Давление в момент открытия..... кПа или диаграмма с характеристиками
- 3.4.3.2.4 Регулятор
- 3.4.3.2.4.1 Заводская марка (марки)
-
- 3.4.3.2.4.2 Тип (типы)
-
- 3.4.3.2.4.3 Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке:..... мин^{-1}
- 3.4.3.2.4.4 Максимальная частота вращения без нагрузки..... мин^{-1}
- 3.4.3.2.4.5 Частота вращения холостого хода: мин^{-1}
- 3.4.3.3 Система запуска холодного двигателя
- 3.4.3.3.1 Заводская марка (марки)
- 3.4.3.3.2 Тип (типы)
-
- 3.4.3.3.3 Описание.....
- 3.4.4 Регулировка клапана
- 3.4.4.1 Максимальные ход клапанов и углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к мертвым точкам или эквивалентные данные.....
- 3.4.4.2 Исходный зазор клапана и/или диапазон регулировки зазора клапана.....
- 3.4.5 Электронные функции управления
- Если двигатель имеет управляемые электроникой функции, то необходимо указать их технологические характеристики, а именно:
- 3.4.5.1 Заводская марка
- 3.4.5.2 Тип.....
- 3.4.5.3 Номер детали.....
- 3.4.5.4 Положение электронного блока управления:
- 3.4.5.4.1 Элементы определения
-
- 3.4.5.4.2 Элементы управления
-
- 3.5 Топливный бак:
- 3.5.1 Количество, объём, материалы
- 3.5.2 Чертёж, фотография или описание, характеризующие расположение топливного бака на транспортном средстве
- 3.5.3 Резервный топливный бак:
- 3.5.3.1 Количество, объём, материалы
- 3.5.3.2 Чертёж, фотография или описание, характеризующие расположение топливного бака на транспортном средстве.....
- 3.6 Номинальная мощность двигателя:кВт при..... мин^{-1}
- 3.6.1 Справочные сведения: мощность на валу отбора мощности, если имеется, при стандартном числе оборотов по ГОСТ 30747 - 2001.

Частота вращения вала отбора мощности (ВОМ), мин ⁻¹	Соответствующая частота вращения двигателя, мин ⁻¹	Мощность, кВт
1-540		
2-1000		

3.7 Максимальный крутящий момент:.....Н·м при мин⁻¹

3.8 Другие приводные двигатели (двигатели с принудительным воспламенением и др.) или комбинации двигателей (сведения о конструктивных элементах).....

3.9 Воздушный фильтр

3.9.1 Заводская марка (марки)

3.9.2 Тип (типы)

3.9.3 Среднее понижение давления при максимальной мощности:..... кПа

3.10 Система выпуска отработавших газов

3.10.1 Описание

3.10.2 Заводская марка (марки)

3.10.3 Тип (типы)

3.11 Электрические устройства

3.11.1 Номинальное напряжение:.....В, положительный/отрицательный полюс на массе

3.11.2 Генератор

3.11.2.1 Тип

3.11.2.2 Номинальная мощность: кВт

4 Трансмиссия

4.1 Схема трансмиссии

.....

4.2 Тип трансмиссии (механическая, гидравлическая, электрическая и др.).....

4.2.1 Краткое описание электрических/электронных устройств (при наличии).....

4.3 Момент инерции маховика двигателя

.....

4.3.1 Дополнительный момент инерции, если нет устройства включения.....

4.4 Тип муфты сцепления (при наличии).....

4.4.1 Максимальное преобразование крутящего момента.....

4.5 Коробка передач (тип, управление сцеплением, метод управления), при наличии.....

4.6 Передаточные числа (при наличии) с или без делителя

Передачи	Передаточное число коробки передач	Передаточное число раздаточной коробки	Передаточное число главной передачи	Общее передаточное число
Максимальное передаточное число коробки скоростей ¹⁾				
1				
2				
3				
Минимальное передаточное число коробки скоростей ¹⁾				
Задний ход				
1				
...				

¹⁾ Бесступенчатая коробка передач

- 4.6.1 Максимальные размеры шин на ведущих осях
- 4.7 Максимальная конструктивная скорость транспортного средства высшей передаче (указать вид расчёта):..... км/ч
 - 4.7.1 Измеренная максимальная скорость:..... км/ч
- 4.8 Длина участка пути, пройденного за один оборот ведущих колёс.....
- 4.9 Регулятор частоты вращения: имеется/не имеется
- 4.9.1 Характеристики.....
- 4.10 Спидометр, тахометр и счётчик времени наработки, при наличии
 - 4.10.1 Спидометр, при наличии
 - 4.10.1.1 Принцип действия и описание привода
 - 4.10.1.2 Постоянная измерительного прибора
 - 4.10.1.3 Допуск измеряемого значения
 - 4.10.1.4 Общее передаточное число.....
 - 4.10.1.5 Чертёж шкалы или других устройств панели приборов.....
 - 4.10.1.6 Краткое описание электрических/электронных устройств.....
 - 4.10.2 Тахометр и счётчик времени наработки имеется/не имеется
 - 4.11 Блокировка дифференциала: имеется/не имеется
 - 4.12 Вал (валы) отбора мощности (частота вращения и отношение к частоте вращения двигателя) (число, тип и расположение)
 - 4.12.1 Главный вал (валы) отбора мощности
.....
.....
 - 4.12.2 Прочие валы отбора мощности
.....
.....
 - 4.12.3 Защитное устройство вала отбора мощности (характеристики, размеры, чертежи, фотографии)
.....
 - 4.13 Защита элементов привода, выступающих деталей и колёс (описания, чертежи, схемы, фотографии):
 - 4.13.1 Защита одной поверхности
.....
.....
 - 4.13.2 Защита нескольких поверхностей.....
 - 4.13.3 Защита со всех сторон
.....
.....
 - 4.14 Краткое описание электрических/электронных элементов (при наличии):

5 Оси

- 5.1 Характеристика каждой оси
.....
.....
- 5.2 Заводская марка (при необходимости)
.....
.....
- 5.3 Тип (при необходимости)
.....
.....

6 Подвеска (при наличии)

- 6.1 Возможные комбинации шины-колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо)
.....
.....

- 6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса (при наличии).....
- 6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу
- 6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии).....
- 6.3 Прочие устройства (при наличии)

.....
.....

7 Рулевое управление (схемы)

- 7.1 Тип рулевого управления: ручное/с усилителем
- 7.1.1 Реверсивный пост управления (описание)
- 7.2 Привод и управление
- 7.2.1 Тип рулевого привода (для передних и задних колёс, если применяется).....
- 7.2.2 Связь с колесами (также другие кроме механической связи для передних или задних колёс).....
- 7.2.2.1 Краткая характеристика электрических/электронных конструктивных элементов (при наличии).....
- 7.2.3 Метод усиления (при наличии)
- 7.2.3.1 Принцип действия и функциональная схема, заводская марка и тип.....
- 7.2.4 Схема рулевого управления, отображающая положение различных устройств транспортного средства, влияющих на действие рулевого управления.....
- 7.2.5 Схема рулевого управления.....
- 7.2.6 Диапазон регулировки и способ приведения в действие регулировки органа рулевого колеса (при наличии).....
- 7.3 Максимальный угол поворота колёс (при необходимости):
- 7.3.1 Вправо:.....градусов Количество оборотов рулевого колеса:
- 7.3.2 Влево:.....градусов Количество оборотов рулевого колеса:.....
- 7.4 Минимальный диаметр окружности поворота (без работы торможения)
- 7.4.1 Вправо: мм
- 7.4.2 Влево: мм
- 7.5 Вид регулировки органа рулевого управления(при необходимости)
- 7.6 Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии).....

8 Тормозная система (чертежи и технологические схемы)

- 8.1 Рабочая тормозная система
- 8.2 Вспомогательная тормозная система (при наличии)
- 8.3 Стояночная тормозная система
- 8.4 Дополнительная тормозная система(ы) (в особенности замедлитель).....
- 8.5 Для транспортных средств с антиблокировочной системой (АБС) тормозом: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей
- 8.6 Перечень деталей, их обозначение, из которых состоит тормозная система:.....
- 8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой.....
- 8.8 Расчёт тормозной системы (отношение тормозного усилия на окружности колес к усилию, приложенному к органу управления)
- 8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом
- 8.10 Внешние источники энергии, (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора,

максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающим под давлением)

- 8.11 Транспортные средства, оборудованные тормозной системой для прицепов
- 8.11.1 Приведение в действие тормозной системы прицепа (описание, характеристики):....
- 8.11.2 Соединение с прицепом, механическое/гидравлическое/пневматическое
- 8.11.3 Подключения, сцепление, защитные устройства (описание, чертеж, схема):
- 8.11.4 Однопроводный/двухпроводный тормозной привод
- 8.11.4.1 Избыточное давление в магистрали (однопроводный привод):кПа
- 8.11.4.2 Избыточное давление в магистрали (двухпроводный привод):.....кПа

9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида

- 9.1 Обзорность
- 9.1.1 Чертежи или фотографии, отображающие положение элементов, которые находятся в зоне переднего обзора.....
- 9.2 Остекление
- 9.2.1 Положение ветрового стекла относительно контрольной точки сиденья (SIP), при необходимости.....
- 9.2.2 Ветровое стекло (стёкла)
- 9.2.2.1 Материал (материалы)
.....
- 9.2.2.2 Способ установки
.....
- 9.2.2.3 Угол наклона:.....градусов
- 9.2.2.4 Знак официального утверждения типа
.....
- 9.2.2.5 Дополнительное оборудование ветрового стекла, его расположение и краткая характеристика возможных электрических/электронных элементов
.....
- 9.2.3 Прочие стёкла
- 9.2.3.1 Расположение
.....
- 9.2.3.2 Материал (материалы)
.....
- 9.2.3.3 Знак официального утверждения типа
.....
- 9.2.3.4 Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) механизма стеклоподъёмников
- 9.3 Стеклоочистители имеются/отсутствуют (характеристика, количество, частота очистки).....
- 9.4 Зеркало(а) заднего вида
- 9.4.1 Класс (классы)
- 9.4.2 Знак официального утверждения типа
- 9.4.3 Расположение на транспортном средстве (чертежи)
- 9.4.4 Способ установки.....
- 9.4.5 Дополнительное оборудование, ухудшающее обзорность сзади.....
- 9.4.6 Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) регулировочного устройства
- 9.5 Устройства для оттаивания и отпотевания
- 9.5.1 Техническое описание
- 10 Устройства защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа**
- 10.1 ROPS (чертёж с указаниями размеров, фотографии (при необходимости) и

	характеристики)	
10.1.1	Рама	
10.1.1.0	Имеется/не имеется	
10.1.1.1	Заводская марка (марки)	.....
10.1.1.2	Знак официального утверждения типа	.....
10.1.1.3	Внутренние и внешние размеры	.....
10.1.1.4	Материалы и конструкция	.....
10.1.2	Кабина оператора	
10.1.2.0	Имеется/не имеется	
10.1.2.1	Заводская марка (марки)	.....
10.1.2.2	Знак официального утверждения типа	.....
10.1.2.3	Двери (количество, размеры, направление открытия, замки и шарниры)	.....
10.1.2.4	Окна и аварийные выходы (количество, размеры, расположение)	.....
10.1.2.5	Прочие устройства защиты от атмосферных воздействий (характеристика)	.....
10.1.2.6	Внутренние и внешние размеры	.....
10.1.3	Стойка, брус спереди/сзади, откидывается/не откидывается	
10.1.3.0	Имеется/не имеется	
10.1.3.1	Характеристики (размещение, крепление и др.)	.....
10.1.3.2	Заводская марка (или торговое наименование)	.....
10.1.3.3	Знак официального утверждения типа	.....
10.1.3.4	Размеры	.....
10.1.3.5	Материалы и конструкция	.....
10.2	Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и указание размеров)	.....
10.3	Сиденья и подножки	
	
10.3.1	Сиденье (сиденья) оператора (чертежи, фотографии, описание)	.....
10.3.1.1	Заводская или торговая марка	.....
10.3.1.2	Знак официального утверждения типа	.....
10.3.1.3	Категория типа сиденья	
10.3.1.4	Расположение и основные характеристики	.....
	
10.3.1.5	Система регулирования	.....
	
10.3.1.6	Устройство расположения и блокировки	.....
	
10.3.2	Пассажи́рские сиденья (количество, размеры, расположение и характеристики)	.....
	
10.3.3	Подножки (количество, размеры и расположение)	.....
	
10.4	Грузовая платформа	
	
10.4.1	Размеры:	..... мм
10.4.2	Расположение	.....
10.4.3	Технически допустимая нагрузка:	..... кг
10.4.4	Распределение нагрузки на оси:	..... кг
10.5	Защита от радиопомех	
10.5.1	Характеристики, чертежи (или фотографии) и материал корпуса моторного отделения, а также граничащей с ним детали салона	.....
	
10.5.2	Чертежи или фотографии, отображающие расположение металлических узлов в моторном отделении (например, устройство обогрева, запасное колесо, воздушный фильтр, рулевое управление и др.)	.....
10.5.3	Схема и чертёж устройства подавления радиопомех	.....
10.5.4	Сведения о номинальном значении сопротивления постоянного тока, а для проводов зажигания сведения о номинальном значении сопротивления на метр	.....

11 Осветительные и светосигнальные устройства (внешний вид буксирующего транспортного средства с указанием расположения всех устройств; количество, электропроводка, знак официального утверждения типа и цвет излучаемого света)

- 11.1 Обязательные устройства
 - 11.1.1 Фары ближнего света:.....
 - 11.1.2 Габаритные огни
 - 11.1.3 Отражатели
 - 11.1.4 Указатели поворота:
 - передние:
 - задние:
 - боковые:
 - 11.1.5 Светоотражающие приспособления.....
 - 11.1.6 Фонарь освещения заднего номерного знака
 - 11.1.7 Стоп-сигнал
 - 11.1.8 Аварийный сигнал
- 11.2 Рекомендуемые устройства.....
 - 11.2.1 Фары дальнего света.....
 - 11.2.2 Противотуманные фары
 - 11.2.3 Задние противотуманные огни
 - 11.2.4 Фонари заднего хода
 - 11.2.5 Фара рабочего освещения
 - 11.2.6 Стояночные огни
 - 11.2.7 Контурные огни
 - 11.2.8 Лампочки контроля работы световой сигнализации прицепа
- 11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей) (при наличии)

12 Прочие устройства

- 12.1 Устройства звукового сигнала (расположение)
- 12.1.1 Знак официального утверждения типа
- 12.2 Механические соединения между буксирующим транспортным средством и прицепами
 - 12.2.1 Тип соединения
 - 12.2.2 Заводская марка (марки)
 - 12.2.3 Знак официального утверждения типа
 - 12.2.4 Устройство спроектировано для максимальной горизонтальной нагрузки.....кг; для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии).....кг
- 12.3 Подъем гидравлическим устройством – трёхточечная навеска: имеется/не имеется
- 12.4 Электропроводка для осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика).....
- 12.5 Монтаж, расположение, работа и обозначение органов управления (характеристика, фотографии или чертежи).....
- 12.6 Место установки заднего номерного знака (форма и размеры)
- 12.7 Переднее навесное устройство (чертёж с указанными размерами).....
- 12.8 Описание установленной на транспортном средстве электроники, используемой для эксплуатации и управления

Сокращённый перечень характеристик для официального утверждения типа транспортного средства

Часть I

Сокращенный перечень заполняется в случае, если уже имеется один или несколько сертификатов официального утверждения типа (сертификатов соответствия) на соответствие отдельным требованиям.

Номера соответствующих сертификатов официального утверждения типа (сертификатов соответствия) должны быть указаны в таблице, приведенной в части III.

В сертификате официального утверждения типа (приложение 13) должны быть приведены сведения, которые указаны в пунктах 1–12 для каждого типа/каждого исполнения/каждой модификации транспортного средства.

Если выданного сертификата официального утверждения типа на соответствие отдельным требованиям нет, то соответствующие пункты дополняются необходимыми сведениями, приведенными в полном перечне основных характеристик.

0 Общие положения

- 0.1 Заводская марка (название фирмы изготовителя)
- 0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии)
- 0.2.0 Уровень изготовления транспортного средства:
завершенное /комплектное/некомплектное транспортное средство
Для завершенного транспортного средства указывается наименование и адрес изготовителя предыдущей степени изготовления и номер официального утверждения типа для комплектного или некомплектного транспортного средства.....
- 0.2.1 Торговая марка (при необходимости).....
- 0.3 Характеристики для идентификации типа, если имеются на транспортном средстве:
 - 0.3.1 Табличка изготовителя (место нахождения и способ установки).....
 - 0.3.2 Номер шасси (место установки)
.....
- 0.4 Категория транспортного средства
.....
- 0.5 Наименование и адрес изготовителя
.....
- 0.7 Для компонентов и отдельных технических элементов положение и вид установки знака соответствия
.....
.....
- 0.8 Наименование и адрес места изготовления
.....

1 Основные технические характеристики транспортного средства

(Должны быть приложены фотографии трактора (транспортного средства) 3/4 переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертёж с указанными габаритными размерами трактора (транспортного средства))

2 Масса и размеры

3 Приводной двигатель

4 Трансмиссия

5 Оси

6 Подвеска

7 Рулевое управление

8 Тормозная система

9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида

10 Устройства защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий

11 Осветительные и светосигнальные устройства

12 Прочие устройства

Часть II

В техническом описании должны быть приведены комбинации характеристик, которые предоставлены в части I. В случае многократных сведений в техническое описание дополняется буквенное обозначение, чтобы было понятно, какие сведения относятся к каждой модификации.

Для каждого исполнения заполняется отдельное техническое описание.

Многokратные сведения, для которых нет ограничений относительно их комбинаций в рамках исполнения, указывают в колонке «Все модификации».

Номер характеристики	Все модификации	Модификация 1	Модификация 2	И т.д.	Модификация «п»

Эти сведения могут быть представлены в иной форме.

Каждое исполнение и каждая модификация должны быть обозначены с помощью цифрового и буквенно-цифрового кода, который также указывается в сертификате официального утверждения типа (приложение 13) для соответствующего транспортного средства.

Часть III

В таблице должны быть указаны необходимые сведения, действующие для конкретного транспортного средства.

С целью выдачи официального утверждения типа уполномоченному органу предоставляются все соответствующие сертификаты официального утверждения типа или сертификаты официального утверждения типа на компонент.

Объект	Номер сертификата официального утверждения типа или номер сертификата на компонент	Дата выдачи сертификата официального утверждения типа или сертификата на компонент	Тип (типы) Исполнение (я) Модификация (и)
<i>Пример</i> Тормозные системы			

Подпись.....

Должность.....

Дата.....

Протоколы испытаний.

(прикладываются к сертификату утверждения типа трактора (транспортного средства))

Например:

1. Результаты испытаний по замеру внешнего уровня звука по ГОСТ 12.2.019–2005, п.3.4; ГОСТ Р 51920-2002; ГОСТ 12.2.002-91, п. 2.2.12.

Вариант / версия	.....	.....	.....
При движении	.....дБА	.....дБА	.....дБА

Неподвижно	.....дБА	.....дБА	.....дБА
Частота вращения коленчатого вала	.....об/мин	.....об/мин	.....об/мин

И т.п.

Приложение 2
к Техническому
регламенту ЕврАзЭС
«О безопасности
тракторов
сельскохозяйственных и
лесных, прицепов,
сменных прицепных
машин, агрегируемых с
тракторами»

Эквивалентность требований настоящего
технического регламента Директивам
Европейского Союза (ЕС), Правилам ЕЭК ООН

Таблица 2.1

Система, узел, агрегат, деталь, параметр	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Директива ЕС	Правило ЕЭК ООН
1 Технически допустимая масса	Приложение 3	ГОСТ 12.2.002-91 п.2.2.3	74/151/ЕС I	
2 Номерной (регистрационный) знак трактора	ГОСТ Р 50577-93, п.3.2.1; Приложение 3-1	ГОСТ Р 50577-93, п.3.2.1	74/151/ЕС II	
3 Номерной (регистрационный) знак прицепа, полуприцепа	ГОСТ Р 52746-2007, п.4.1.13	ГОСТ Р 52746-2007, п.4.1.13	74/151/ЕС II	
4 Топливный бак	Приложение 4	Приложение 4	74/151/ЕС III	№ 34
5 Балластные грузы	Приложение 5		74/151/ЕС IV	
6 Устройства звуковой сигнализации	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.15	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.15	74/151/ЕС V	№ 28
7 Внешний шум	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.15	ГОСТ Р 51920-2002; ГОСТ 12.2.002-91, п.2.2.12.	74/151/ЕС VI	№ 51
8 Максимальная конструктивная скорость движения трактора (метод определения)		ГОСТ 30748-2001, Приложение 6	74/152/ЕС приложение 1	
9 Грузовая платформа на тракторе	Приложение 7		74/152/ЕС приложение 2	

Продолжение таблицы 2.1

Система, узел, агрегат, деталь, параметр	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Директива ЕС	Правило ЕЭК ООН
10 Зеркала заднего вида	ГОСТ 12.2.120-2005 п.4.11; Приложение 8	ГОСТ Р 41.46 - 99	74/346/ЕС	№ 46
11 Поле обзора с места оператора	ГОСТ 12.2.019-2005 пп.5.1 – 5.4;	ГОСТ 12.2.002.4-91	74/347/ЕС	№ 71
12 Стеклоочистители	ГОСТ 12.2.120-		74/347/ЕС	№ 71

Система, узел, агрегат, деталь, параметр	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Директива ЕС	Правило ЕЭК ООН
	2005 п. 4.1, 4.2; (с 01.01.2012)			
13 Рулевое управление	ГОСТ 12.2.019-2005 п.3.18; ГОСТ Р 51961-2002 п.5	ГОСТ Р 51960-2002; ГОСТ 12.2.002-91, пп. 2.2.5	75/321/ЕС	№ 79
14 Электромагнитная совместимость (для тракторов с двигателем с искровым зажиганием)	ГОСТ Р 51318.12-99; ГОСТ 19677-87, п.2.25	ГОСТ Р 51320-99; ГОСТ Р 51319-99	75/322/ЕС	№ 10
15 Тормозные системы	ГОСТ 12.2.019-2005, п. 3.17	ГОСТ 12.2.002.3 – 91	76/432/ЕС	
Тракторы Т5	ГОСТ Р 41.13 - 2007	ГОСТ Р 41.13 - 2007	71/320/ЕС	№ 13
16 Дополнительное сиденье (при его наличии)	ГОСТ 12.2.120–2005, пп. 3.2; 3.6; 4.6; ГОСТ ИСО 4254-3 – 2005, п.3.3.1 (с 01.01.2012)		76/763/ЕС	
17 Шум на рабочем месте оператора	ГОСТ 12.2.019–2005, п.3.4;	ГОСТ 12.2.002-91, п.2.2.11	77/311/ЕС	
18 Защитные кабины. Динамическая проверка прочности.	ГОСТ Р ИСО 3463 – 2008 п. 9	ГОСТ Р ИСО 3463 – 2008	77/536/ЕС	
19 Сиденье оператора	ГОСТ 20062-96, пп. 4.4 – 4.6; ГОСТ 12.2.120–2005, п.4.6; ГОСТ ИСО 4253-2005, п.6; (с 01.01.2012); ГОСТ 25791-90	ГОСТ 12.2.002-91 п. 2.2.13; ГОСТ 31191.1-2004; ГОСТ 20062 п.7	78/764/ЕС	

Продолжение таблицы 2.1

	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	ТНПА или раздел настоящего технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)	Директива ЕС	Правило ЕЭК ООН
Система, узел, агрегат, деталь, параметр				
20 Установка устройств освещения и световой сигнализации	ГОСТ Р 41.86 – 99	ГОСТ Р 41.86 – 99	78/933/ ЕС 79/532/ ЕС	№ 86 и 1 - 8, 19,20,23,38
21 Переднее буксирное устройство и задний ход трактора	Приложение 9	???	79/533/ ЕС	
22 Статическая проверка прочности кабины	ГОСТ Р ИСО 5700-2008	ГОСТ Р ИСО 5700-2008	79/622/ЕС	
23 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора	ГОСТ ИСО 4252-2005, р.6; ГОСТ ИСО 4253-2005	ГОСТ 12.2.002-91, п.2.2.8	80/720/ ЕС	
24 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76		86/297/ЕС	
25 Органы управления, системы пуска и останова, расположение органов управления, силы сопротивления, средства отображения информации, символы, сигнальные цвета, знаки безопасности.	ГОСТ 12.2.019-2005, пп 3.16, 3.19, 3.20, 7.1, 7.2 ГОСТ 12.2.120–2005 п. 5.4 – 5.14; ГОСТ 19677-87, п.2.8.; ГОСТ Р 12.4.026-2001; ГОСТ 26336-84; ГОСТ 12.2.003-91,п.2.3 Приложение 9-1	ГОСТ Р 51960-2002; ГОСТ 12.2.002-91, п. 2.2.10	86/415/ЕС	
26 Размеры трактора и масса прицепа (прицепов)	Приложение 10		89/173/ЕС I	
27 Остекление	ГОСТ 12.2.120–2005, п.4.3	ГОСТ 5727-88	89/173/ЕС III; 92/22/ЕС	№ 43
28 Защитные устройства элементов привода, выступающих деталей, защитные ограждения.	ГОСТ 12.2.019–2005, п.7.16, 7.24	ГОСТ 12.2.002-91 п.2.1; 2.2.2	89/173/ЕС II	

Окончание таблицы 2.1

	ТНПА или раздел настоящего технического	ТНПА или раздел настоящего	Директива ЕС	Правило ЕЭК ООН
--	---	----------------------------	--------------	-----------------

Система, узел, агрегат, деталь, параметр	регламента, с требованиями к характеристике или показателю для официального утверждения типа	технического регламента, устанавливающие методы контроля (испытаний)		
29 Механические соединения между трактором и присоединённым прицепом, а также вертикальная нагрузка на прицепное устройство.	ГОСТ 19677-87, п. 2.20; ГОСТ 3481-79	—	89/173/EC IV	
30 Табличка изготовителя	Приложение 11		89/173/EC V	
31 Соединение тормозов прицепа	Приложение 12		89/173/EC VI	
32 Выбросы вредных веществ	ГОСТ Р 41.96-2005	ГОСТ Р 41.96-2005	2000/25/EC	№ 49,96
33 Шины	ГОСТ 7463-2003		В стадии разработки	
34 Поперечная устойчивость трактора.	ГОСТ 12.2.019-2005, п.3.2	ГОСТ 12.2.002-91 п.2.2.4	В стадии разработки	
35 Узел крепления ремня безопасности	ГОСТ 20062-96 п. 4.3	ГОСТ Р 50717 – 94	76/115/EC	№14
36 Ремни безопасности	ГОСТ 26879-88	ГОСТ 26879-88	77/541/EC	№ 16
37 Спидометр	Приложение 12-1		75/443/EC	№ 39
38 Системы гашения брызг при движении трактора по влажным дорогам.	ГОСТ 12.2.019-2005, п 7.22		91/226/EC	

Требования к технически допустимой массе **колесного трактора** с грузом

1. Технически допустимая масса **трактора** с грузом, указанная изготовителем, признается уполномоченным органом при следующих условиях:

результаты испытаний, проведенные уполномоченным **испытательным центром (лабораторией)**, в частности, в отношении тормозной системы и рулевого управления, являются удовлетворительными;

технически допустимая масса и максимально допустимое распределение массы по осям в зависимости от категории **трактора** не превышают значений, приведенных в таблице 1.

Таблица 1

Категория трактора	Количество осей	Технически допустимая масса, т	Максимально допустимое распределение массы по осям, т	
			Ведущая ось	Не ведущая ось
T1, T2, T4.1	2	18 (с грузом)	11,5	10
	3	24 (с грузом)	11,5	10
T3	2, 3	0,6 (без груза)	Не устанавливается ¹⁾	Не устанавливается ¹⁾
T4.3	2, 3, 4	10 (с грузом)	Не устанавливается ¹⁾	Не устанавливается ¹⁾

¹⁾ Для **тракторов** категорий T3 и T4.3 максимально допустимое распределение массы по осям не устанавливается, т.к. тракторы категорий T3 и T4.3 имеют ограничения по максимально допустимой грузовой и порожней массам.

2. При любой загрузке **трактора**, масса, передаваемая на дорогу колесами передней оси, не должна быть менее 20 % массы **трактора** без груза.

к Техническому
регламенту ЕврАзЭС
«О безопасности
тракторов
сельскохозяйственных и
лесных, прицепов,
сменных прицепных
машин, агрегируемых с
тракторами»

Требования к номерному (регистрационному) знаку трактора

1. Расстояние между верхним краем номерного (регистрационного) знака трактора и дорожным полотном должно составлять максимум 4,0 м.

(в дополнение к ГОСТ Р 50577-93, аналогично директиве 74/151/ЕЭС II с изменениями от 02. 03. 2006 г.)

к Техническому
регламенту ЕврАзЭС
«О безопасности
тракторов
сельскохозяйственных и
лесных, прицепов,
сменных прицепных
машин, агрегатируемых с
тракторами»

Требования к топливным бакам тракторов

1. Наполнительные патрубки к топливному баку должны находиться вне кабины.

Приложение 5
к Техническому
регламенту ЕврАзЭС

«О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов, сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами»

Требования к балластным грузам

При необходимости оснащения трактора балластными грузами в инструкции по эксплуатации должны быть указаны места их установки, масса в килограммах, материал, рекомендации по монтажу и креплению на тракторе. На балластных грузах указывается знак изготовителя и масса. Балластные грузы должны быть удобными для закрепления на тракторе одним оператором без применения специальных погрузочных средств. Конструкция балластных грузов, предназначенных для частого снятия/установки, должна обеспечивать безопасное расстояние для захватных рукояток не менее 25 мм. Крепление балластных грузов должно предотвращать непредумышленное отсоединение (например, в случае опрокидывания трактора).

Приложение 5 - 1
к Техническому регламенту ЕврАзЭС

«О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов, сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами»

Требования к **уровням шума гусеничных тракторов**

Допустимые уровни внешнего шума и уровни звука на рабочем месте оператора гусеничных тракторов определяются также, как и для колесных тракторов по ГОСТ 12.2.019-2005 п.3.4

Приложение 5 - 2
к Техническому регламенту ЕврАзЭС

«О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов, сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами»

Требования к динамическим и статическим испытаниям защитных кабин и устройств при опрокидывании колесных и гусеничных тракторов

По усмотрению конструктора допускается проведение только динамических или только статических испытаний защитных кабин и устройств.

Приложение 6
к Техническому регламенту ЕврАзЭС

Требования к методу определения максимальной конструктивной скорости

1. При испытании трактора средняя скорость должна быть измерена на прямолинейном участке, который трактор должен пересечь в прямом и обратном направлениях сходу. Поверхность участка должна быть выполнена из твердого материала, быть плоской, ровной, длиной не менее 100 м, допускается включать уклоны не более 1,5 %.

2. При испытании трактор должен находиться в рабочем режиме, быть не нагруженным, без балластных грузов и специального оборудования, а давление в шинах должно соответствовать указанному изготовителем.

3. При испытании трактор должен быть оборудован новыми пневматическими шинами с радиусом качения, указанным изготовителем.

4. Передача коробки перемены передач, используемая при испытании, должна обеспечивать максимальную скорость трактора, а положение дроссельной заслонки или рычага должны соответствовать максимальной подаче топлива.

5. Чтобы учесть неточности при измерениях, в частности при увеличении частоты вращения двигателя с частичной нагрузкой, при испытании принимается значение измеренной максимальной конструктивной скорости, увеличенное на 3 км/ч.

6. Для того, чтобы уполномоченный орган мог рассчитать максимальную теоретическую скорость трактора, изготовитель должен указать передачу коробки перемены передач, фактически пройденный путь, соответствующий одному полному обороту колеса при движении вперед; частоту вращения коленчатого вала двигателя при максимальной выходной мощности, при полном открытии дросселя или регулятора частоты вращения (при наличии), отрегулированных в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Требования к грузовой платформе на тракторе

1. Центр тяжести грузовой платформы должен быть расположен между осями.
2. Размеры грузовой платформы должны соответствовать следующим требованиям:
 - длина не должна превышать размер колеи передних или задних колес трактора (в зависимости от того, который из них больше) более чем в 1,4 раза;
 - ширина не должна превышать максимальную габаритную ширину трактора без рабочего оборудования.
3. Платформа должна быть расположена симметрично относительно продольной плоскости трактора.
4. Высота грузовой платформы над грунтом должна составлять не более 1500 мм.
5. Конструкция и способ присоединения платформы при нормальной нагрузке не должны ухудшать поле обзора оператора, а также не препятствовать нормальному функционированию осветительных и светосигнальных устройств.
6. Грузовая платформа должна быть съемной и присоединяться к трактору таким образом, чтобы исключить любой риск её случайного отсоединения.

Требования к установке зеркал заднего вида

1. Общие положения

1.1 Транспортные средства должны быть оборудованы зеркалами заднего вида по ГОСТ Р 41.46 -99, имеющие официальное утверждения типа (сертификат соответствия).

1.2 Зеркала заднего вида должны быть установлены таким образом, чтобы их устойчивость сохранялась при нормальных условиях движения.

2. Количество

Все транспортные средства должны быть оборудованы не менее чем одним наружным зеркалом заднего вида, установленным на левой (правой) стороне транспортного средства для правостороннего (левостороннего) движения.

3. Расположение

3.1 Зеркало заднего вида должно быть расположено таким образом, чтобы оператор, находящийся на сиденье, расположенном в нормальном рабочем положении, имел четкий обзор части дороги, определенной в 5.1

3.2 Зеркало заднего вида должно быть видимым через часть ветрового стекла, очищаемую стеклоочистителем или через боковые стекла, если трактор оборудован ими.

3.3 Зеркало заднего вида не должно выступать за внешние габариты транспортного средства или состава транспортного средства с прицепом более чем это необходимо для получения полей обзора, определенных в 5.1.

3.4 Если нижняя кромка зеркала заднего вида расположена менее чем 2 м над грунтом, когда трактор нагружен, это зеркало заднего вида не должно выступать более чем на 0,20 м за габаритную ширину трактора или состава транспортного средства с прицепом, измеренную без зеркал заднего вида.

3.5 Если выполняются требования, приведенные в 3.3 и 3.4, зеркала заднего вида могут выступать за максимально допустимую ширину транспортного средства.

4. Регулировка

4.1 Любое зеркало заднего вида должно регулироваться оператором с рабочего места.

4.2 Оператор должен иметь возможность регулировать положение зеркала заднего вида, находясь на рабочем месте. Однако зеркало может быть зафиксировано в требуемом положении с наружной стороны.

4.3 Требование, приведенное в 4.2, не применяется к зеркалам заднего вида, которые, после перемещения автоматически возвращаются в свое первоначальное положение без применения инструмента.

5. Поле обзора

5.1 Поле обзора левого зеркала заднего вида должно быть таким, чтобы оператор мог видеть сзади часть ровной и горизонтальной дороги, находящуюся слева от плоскости, параллельной вертикальной продольной средней плоскости и которая проходит через самую левую точку габаритной ширины транспортного средства или соединения его с прицепом.

Требования к переднему буксирному устройству и заднему ходу

Требования к переднему буксирному устройству

1. Трактор должен иметь устройство, для присоединения приспособления или буксирного каната для его буксирования.

2. Буксирное устройство должно располагаться на передней стороне трактора.

3. Буксирное устройство должно представлять собой вилку. Расстояние между внутренними плоскостями вилки по центру соединительного пальца должно быть $60^{+0,5}_{-1,5}$ мм, а глубина зёва вилки, измеренная от оси пальца должна быть $(62 \pm 0,5)$ мм.

Соединительный палец должен иметь диаметр $30^{+1,5}$ мм и быть оснащен фиксирующим устройством, предотвращающим его от потери из гнезда при использовании. Фиксирующее устройство должно быть несъёмным.

Допуск «+1,5», приведённый выше, рекомендуется принимать во внимание не как производственный допуск, а как допустимое отклонение от номинальных размеров для пальцев различных конструкций.

Для тракторов тяговых классов выше 3-его передние буксирные устройства должны изготавливаться по ТУ.

Требования к заднему ходу

4. Все тракторы должны иметь задний ход, управляемый с рабочего места оператора.

Требования к органам управления трактора

(аналог Директивы 86/415/ЕЭС)

1. Пуск двигателя трактора.

Запуск двигателя должен быть невозможен, если при этом трактор может прийти в бесконтрольное движение. Это требование считается выполненным, если запуск двигателя возможен только при следующих условиях:

- рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, или:
- рычаг управления автоматическим выбором передач находится в нейтральном положении, или в положении стоянки, или:
- сцепление отключено, или:
- органы управления гидравлическими устройствами находятся в нейтральном положении, или не под давлением, или:
- орган управления гидравлической трансмиссии автоматически возвращается в нейтральное положение при выключении двигателя. (в дополнение к п.3.16 ГОСТ 12.2.019 – 2005)

2. Орган остановки двигателя трактора.

Воздействие оператором на этот орган должно останавливать двигатель без удержания его усилием руки, при этом должна быть исключена возможность повторного автоматического запуска двигателя.

2.1 Орган экстренной остановки двигателя.

Трактор должен быть оборудован устройством экстренной остановки при аварийных ситуациях и он не должен быть объединен с органом пуска. Орган экстренной остановки должен иметь контрастный цвет четко отличающийся от фона и от цвета других органов управления. Если орган экстренной остановки сделан в виде кнопки, то эта кнопка должна быть красного цвета. (в дополнение к п.7.2 ГОСТ 12.2.019 – 2005)

3. Блокировка дифференциала.

Если имеется орган включения или выключения блокировки дифференциала, то он должен быть четко обозначен. Положения органа управления включением и выключением блокировки дифференциала должны быть четко показаны, если не ясно видны его положения.

4. Навесные устройства.

Органы управления трехточечным навесным устройством должны быть легко доступными и не должны представлять опасность для обслуживающего лица, которое должно иметь возможность без усилия и риска приводить их в действие; они должны быть сконструированы и расположены, и защищены таким образом, чтобы было исключено любое непреднамеренное переключение или любое непреднамеренное срабатывание движения, таящие в себе опасность.

4.1. Органы управления подъёмным механизмом трехточечного навесного устройства должны быть установлены таким образом, чтобы подъём и опускание

производились безопасно. Для безопасного соединения следует применять быстродействующие соединительные устройства, устанавливаемые на навесное устройство трактора для того, чтобы присутствие оператора между трактором и машиной (оборудованием) не требовалось.

4.1.1. Требования безопасности при подъеме и опускании навешиваемого оборудования будут считаться выполненными при следующих условиях:

4.1.1.1 Основное управление.

Основной орган управления и соединительные звенья устроены и защищены таким образом, чтобы оператор не был способен достать его, если он стоит на грунте между трактором и навешиваемым оборудованием и внешний орган управления не установлен.

4.1.1.2 Внешний орган управления.

Внешний орган управления трехточечным навесным устройством или дополнительным органом управления иного подъемного механизма должен быть расположен таким образом, чтобы оператор мог воздействовать на него из безопасного места, например в зоне, расположенной снаружи вертикальной плоскости, образуемой внутренней поверхностью крыльев колес.

4.1.1.3 Механизм трехточечного навесного устройства приводится в действие прерывистым (дискретным) движением (максимально по 100 мм перемещения оси подвеса) при каждом воздействии на орган управления.

4.1.1.4 Для тракторов с одной ведущей осью и имеющих фиксированную или регулируемую минимальную колею не превышающую 1150 мм основной орган управления должен быть расположен впереди вертикальной плоскости, перпендикулярной продольной оси трактора и проходящей через КТС сиденья, при его центральном расположении.

4.1.1.5 Иные решения допускаются, если изготовитель приводит доказательства того, что требования безопасности, установленные в пп. 4.1.1.1 – 4.1.1.4, обеспечиваются аналогичным образом.

(в дополнение к п. 3.20 ГОСТ 12.2.019 – 2005)

5. Силы сопротивления перемещению органов управления механизма поворота на рулевом колесе не должны превышать 250 Н, при аварийной ситуации – 600 Н.

Требования к размерам трактора и массе прицепа (прицепов)

1. Определения

1.1 Длина – длина трактора (транспортного средства), измеренная между вертикальными плоскостями, перпендикулярными продольной оси трактора (транспортного средства) и проходящими через его крайние точки, исключая все зеркала, пусковые рукоятки, передние или задние боковые габаритные огни.

1.2 Ширина – ширина трактора (транспортного средства), измеренная между вертикальными плоскостями, параллельными продольной оси трактора (транспортного средства) и проходящими через его крайние точки, исключая все зеркала, указатели поворотов, передние или задние боковые габаритные огни, любые стояночные огни, деформации шин, вызванные весом трактора, складные компоненты (например, подъемные подножки и гибкие брызговики).

1.3 Высота – расстояние, измеренное по вертикали между опорной поверхностью и точкой трактора (транспортного средства), находящейся на наибольшем расстоянии от неё, исключая антенну. При определении высоты трактора (транспортного средства) они должны быть оборудованы новыми шинами, имеющими наибольший радиус качения, предусмотренными изготовителем.

1.4 Допустимая буксируемая масса – масса, которую трактор данного типа может буксировать. Это может быть, например, состав из одного или более буксируемых прицепов или сельскохозяйственные или лесохозяйственные орудия. Различие между технически допустимой буксируемой массой, установленной изготовителем, и разрешенной буксируемой массой приведено в 2.2.

1.5 Буксирные устройства – составные части трактора и транспортного средства, предназначенные для обеспечения механической и энергетической связи между ними.

1.6 Порожняя масса трактора в рабочем состоянии (M_1) – снаряженная масса трактора, заправленного всеми специальными жидкостями согласно химмотологической карты, инструментов и водителя, без нагрузки, т.е. исключая дополнительные приспособления и навесное оборудование.

1.7 Технически допустимая буксируемая масса (массы) прицепов и прицепных машин определяется разработчиком в зависимости от тягового класса трактора и характеристик тормозной системы трактора, прицепов и прицепных машин и указывается в инструкции по эксплуатации и на табличке изготовителя (см. Приложение 11):

- буксируемая масса без тормозов;

- независимо затормаживаемая буксируемая масса, при определении которой применяются следующие определения:

независимое торможение – торможение состава транспортного средства с прицепом посредством устройств, имеющих следующие характеристики:

орган управления тормозом транспортного средства, который является независимым от органа управления тормозом прицепа, установленного на транспортном средстве таким образом, чтобы он мог легко приводиться в действие оператором со своего рабочего места;

мышечная энергия оператора – энергия, используемая для торможения буксируемых транспортных средств;

- инерционно затормаживаемая буксируемая масса, при определении которой применяются следующее определение:

инерционное торможение – торможение с использованием усилий, создаваемых прицепом, если он упирается в транспортное средство;

- буксируемая масса, соединенная с гидравлической или пневматической тормозными системами, в которых торможение может быть непрерывным, полунепрерывным или независимым с энергетическим приводом.

2 Технические требования

2.1 Размеры

Максимальные размеры трактора (транспортного средства) следующие:

2.1.1. длина: 12 м

2.1.2 ширина: 2,55 м ---;

2.1.3 высота: 4 м.

2.1.4. Измерения конструктивных размеров трактора и транспортных средств проводят в соответствии с ГОСТ 26025 — 83.

2.2 Допустимая буксируемая масса

2.2.1 Допустимая буксируемая масса не должна превышать:

технически допустимую буксируемую массу как определено в 1.7, рекомендуемую изготовителем транспортного средства;

буксируемую массу, установленную для буксирного устройства, соответствующим официальному утверждению типа.

Требования к расположению, креплению содержанию табличек изготовителя на транспортном средстве

1 Общие положения

1.1 На всех транспортных средствах должны быть установлены таблички с маркировкой, содержание которой приведено ниже. Таблички устанавливаются изготовителем или его уполномоченным представителем.

2. Табличка изготовителя

2.1 Табличка изготовителя должна устанавливаться в хорошо видимом и легко доступном месте на детали, которая не должна заменяться в течение всего срока службы транспортного средства. Текст таблички должен быть хорошо читаемым, сохраняться в течение всего срока службы транспортного средства и содержать следующую информацию:

2.1.1 Наименование изготовителя.

2.1.2 Тип транспортного средства (и модификация, если имеется).

2.1.3 Номер официального утверждения типа

2.1.4 Идентификационный номер транспортного средства.

2.1.5 Минимальные и максимальные значения допустимой массы транспортного средства в нагруженном состоянии, в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены.

2.1.6 Максимально допустимая масса транспортного средства, приходящаяся на каждую ось транспортного средства, в соответствии с возможными типами шин, которые могут быть установлены; эта информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси.

2.1.7 Технически допустимая буксируемая масса (массы) согласно пункту 1.7 приложения 9.

2.2. Изготовитель может привести дополнительную информацию ниже или сбоку предписанных надписей, вне четко маркированных прямоугольников, включающих в себя только информацию, приведенную в 2.1.1 – 2.1.7 (см. пример таблички изготовителя далее).

3 Идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства представляет собой фиксированную комбинацию знаков, установленных для каждого транспортного средства изготовителем. Его назначение – гарантировать, что каждое транспортное средство может быть четко идентифицировано за период 30 лет через изготовителя.

3.1. Идентификационный номер должен быть маркирован на табличке изготовителя, а также на шасси или на другой аналогичной структуре.

3.1.1 Идентификационный номер должен обязательно располагаться на одной строке.

3.1.2 Идентификационный номер должен быть маркирован на шасси или другой аналогичной структуре, на передней правой стороне транспортного средства.

3.1.3 Идентификационный номер должен быть размещен в хорошо видимом и доступном месте, выполнен ударным способом или клеймением, обеспечивающим невозможность его стирания или повреждения.

4 Знаки

4.1. Для маркировки, расположенной в секциях 2 и 3, должны быть использованы латинские буквы и арабские цифры. Латинские буквы надписей, приведенных в 2.1.1, 2.1.3 и секции 3 должны быть заглавными.

4.2. При обозначении идентификационного номера транспортного средства использование букв «I», «O» и «Q» и тире, звездочек и других специальных знаков не допускается.

Минимальная высота букв и цифр рекомендуется следующая:

7 мм для знаков, маркированных непосредственно на шасси, раме или другой аналогичной структуре транспортного средства;

4 мм для знаков, маркированных на табличке изготовителя.

Пример таблички изготовителя

STELLA TRACTOR WERKE	
Тип: 846E	
Номер ЕЕС: e * 1 * 1972	
Идентификационный номер: GBS18041947	
Общая допустимая масса *:	4 820 – 6 300 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось*:	2 390 – 3 200 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось*:	3 130 – 4 260 кг
<hr style="width: 20%; margin-left: 0;"/>	
* В зависимости от шин	
Допустимая буксируемая масса:	
- буксируемая масса без тормозов:	3 000 кг
- независимо тормозящаяся буксируемая масса:	6 000 кг
- инерционно тормозящаяся буксируемая масса:	3 000 кг
- буксируемая масса, оснащенная тормозной системой с энергетическим приводом (гидравлическим или пневматическим)	12 000 кг

Требования к органу управления и соединительному устройству тормозов прицепа

1. Если трактор оборудован органом управления тормозом прицепа, то он может быть ручным или ножным и должен управляться с рабочего места оператора, а также быть независимым от других органов управления.

Если трактор соединен с прицепом и имеет пневматическую или гидравлическую тормозную систему, то управление рабочим торможением должно осуществляться только от единого органа управления тормозами.

2. Применяемые тормозные системы могут иметь характеристики, которые приведены в ГОСТ 12.2.019-2005, п 3.17 и ГОСТ 12.2.002.3 – 91, относящиеся к тормозным устройствам колесных сельскохозяйственных и лесных тракторов.

Соединительные элементы должны быть спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать безопасную работу буксирующего и буксируемого транспортных средств в случае отказа или недостаточной эффективности тормозного устройства, а также в случае разрыва в соединении тормозных магистралей.

3. Если соединительное устройство между буксирующим и буксируемым транспортным средством(ами) является гидравлическим или пневматическим, то оно должно соответствовать следующим условиям.

3.1. Гидравлическое соединительное устройство

Гидравлическое соединительное устройство должно быть однопроводного типа.

Гидравлическое соединительное устройство должно соответствовать ИСО 5676:1983, (Тракторы и машины сельскохозяйственные и лесохозяйственные – быстроразъемные соединения для гидравлических тормозных систем) неподвижная (охватывающая) часть его конструкции должна устанавливаться на тракторе.

Орган управления должен обеспечивать подачу нулевого давления к соединительной головке в нерабочем положении, рабочее давление должно быть не менее 10 МПа и не более 15 МПа.

Отсоединение источника энергии от двигателя должно быть невозможным.

3.2. Пневматическое соединяющее устройство

Соединение между буксирующим и буксируемым транспортным средством(ами) должно быть двухпроводного типа: автоматический провод и прямой тормозной провод работают при повышении давления.

Соединительная головка должна соответствовать ГОСТ Р 50395-92.

Функционирование органа управления должно обеспечивать рабочее давление, подводимое к соединительной головке, не менее 0,65 МПа и не более 0,8 МПа.

Требования к спидометру трактора

„Спидометр“ – это та часть устройства измерения скорости, которая показывает оператору скорость движения трактора.

Тракторы категории Т5 должны быть оборудованы устройством измерения скорости.

1. Циферблат или табло спидометра должно находиться в зоне прямой видимости оператора и его показания должны быть ясно видны как днем, так и ночью.

2. Диапазон измерения должен включать в себя максимальную скорость трактора, указанную производителем трактора.

3. У спидометров, которые имеют не цифровое табло, а шкалу на ней должны быть нанесены четко различимые деления.

4. Деления на циферблате или на шкале должны наноситься через 5 км/ч или 10 км/ч. На шкале спидометра для использования в странах с британской системой единиц скорости должны иметь деления в милях/ч через 3 или 5 миль/ч.

5. Интервалы значений скорости на циферблате или шкале необязательно должны быть равномерными.

6. Метод испытаний точности показаний спидометра.

6.1 Трактор должен быть оборудован новыми пневматическими шинами с радиусом качения, указанным изготовителем.

6.2 Трактор должен находиться в рабочем режиме, быть ненагруженным, без балластных грузов и специального оборудования, заправлен всеми технологическими жидкостями согласно химмотологической карты, с одним оператором.

6.3. Во время замеров температура спидометра должна составлять 23°C +/- 5°C.

6.4. Давление в шинах должно соответствовать давлению, указанному в инструкции по эксплуатации.

6.5. Перед испытаниями шины должны быть разогреты прогоном трактора на максимальной скорости в течение 10 минут.

6.6. Испытание осуществляется на следующих трех скоростях: 20 км/ч, 40 км/ч и максимальной скорости указанной производителем.

6.7. Погрешность измерительного контрольного прибора, применяемого для измерения действительной скорости трактора, должна быть не более +/- 1,0%.

6.8. Для испытаний выбирается ровный, сухой участок дороги с асфальтовым или бетонным покрытием достаточной длины.

6.9. Скорость, замеренная по спидометру трактора, не должна быть ниже действительной скорости, замеренной в процессе испытаний по контрольному прибору.

к Техническому
регламенту ЕврАзЭС
«О безопасности
тракторов
сельскохозяйственных и
лесных, прицепов,
сменных прицепных
машин, агрегируемых с
тракторами»

**Сертификат официального утверждения типа трактора (транспортного средства)
в странах ЕврАзЭС**

1. Сертификат официального утверждения типа трактора (транспортного средства) выдаётся на бумаге со штампом Уполномоченного органа страны изготовителя и должен быть защищен от подделок. Для печати должна применяться бумага, имеющая цветные графические отображения или содержащая знак Уполномоченного органа в качестве водяного знака. (Максимальный формат: А4 (210 мм x 297 мм) или сложенный в формат А4). Сертификат оформляется в печатном виде.

2. Форма сертификата официального утверждения типа для комплектных/завершенных тракторов (транспортных средств):

Печать Уполномоченного органа

(фамилия имя отчество
представителя Уполномоченного органа)

В соответствии с Техническим регламентом «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов, сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами» Заявителю..... выдан настоящий Сертификат официального утверждения типа.

Номер
Продление
Дата.....

настоящим подтверждается, что транспортное средство:

- 0.1 Заводская модель (зарегистрированная изготовителем).....
- 0.2 Тип (при необходимости указать все варианты и версии).....
- 0.2.1 Торговая марка
- 0.3 Характеристики для идентификации типа, если имеются на транспортном средстве.....
- 0.3.1 Табличка изготовителя (место расположения и способ установки).....
- 0.3.2 Идентификационный номер шасси (место установки).....
- 0.4 Категория транспортного средства.....
- 0.5 Наименование и адрес изготовителя.....
- 0.6 Место установки регистрационных табличек.....

Этап 1: базовое транспортное средство

Изготовитель.....

– Номер сертификата официального утверждения типа

 –
 Дата.....
 Этап 2
 – Изготовитель

 – Номер сертификата официального утверждения типа

 – Дата

Идентификационный номер транспортного средства
 Цифровой или буквенно-цифровой идентификационный код

на основе приведенного в нижеследующем официальном утверждении типа транспортного средства полностью соответствует типу
 – под номером официального утверждения типа.....
 – дата

Транспортное средство может быть допущено без дальнейших разрешений к постоянному участию в уличном движении с правосторонним/левосторонним движением.

.....
 (место) (дата)

 (подпись) (должность)

Документы (только для типов транспортного средства, изготавливаемых за несколько этапов): сертификат официального утверждения типа для каждого этапа изготовления.

3. Приложение к сертификату официального утверждения типа для комплектных/завершенных транспортных средств категорий Т и С

1 Основные конструкционные характеристики трактора (транспортного средства)

- 1.1 Количество осей и колёс или гусениц:
- из них:
- 1.1.3 Ведущие оси
- 1.1.4 Оси тормозной системы
- 1.4 Водительское место реверсивное: да/нет
- 1.6 Транспортное средство предназначено для правостороннего/левостороннего движения

2 Масса и размеры

- 2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии
 - максимальная
 - минимальная
- 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства в зависимости от вида шин
- 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям

- 2.2.3.1 Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка	Технически допустимая максимальная масса на ось	Максимально допустимая вертикальная нагрузка в точке сцепки
1				

2				
3				

2.3 Масса балласта (общая масса, материал, количество деталей).....

2.4 Технически допустимая буксируемая масса для трактора при транспортировании.....

2.4.1 прицепа (прицепной сменной машины)

..... кг

2.4.2 полуприцепа (прицепной сменной машины этой конструкции)кг

2.4.3 прицепа с центральной осью (прицепной сменной машины этой конструкции)кг

2.4.4 Технически допустимая общая масса состава транспортного средства и прицепа (прицепной сменной машины) (в зависимости от конструкции тормозной системы прицепа/прицепной сменной машины):кг

2.4.5 Допустимая максимальная масса прицепа (прицепной сменной машины).....кг

2.4.6 Положение точки сцепки

2.4.6.1 высота точки сцепки над грунтом

2.4.6.1.1 максимальная:мм

2.4.6.1.2 минимальная: мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:..... мм

2.5 База:мм

2.6 Минимальный и максимальный размер колеи: /.....мм

2.7.1 Длина: мм

2.7.2 Ширина: мм

2.7.3 Высота: мм

3 Приводной двигатель

3.1.1 Заводская марка

3.1.3 Характеристики для идентификации типа, положение и вид установки

3.1.6 Принцип действия:

– принудительное воспламенение/воспламенение от сжатия

– непосредственный впрыск/впрыскивание в предкамеру

– двухтактный двигатель/четырёхтактный двигатель

3.1.7 Топливо:

дизель/бензин/газ/другое топливо

3.2.1.2 Тип

Номер официального утверждения типа.....

3.2.1.6 Количество цилиндров

3.2.1.7 Рабочий объём см³

3.6 Номинальная мощность двигателя:кВт при..... мин⁻¹

3.6.1 Справочная информация: мощность на валу отбора мощности:кВт

При..... мин⁻¹ (стандартное число оборотов вала отбора мощности) по ГОСТ

30747

4 Трансмиссия

4.5 Коробка передач:

Количество передач:

– вперёд

– назад

4.7 Максимальная конструктивная скорость:км/ч

4.7.1 Измеренная максимальная скорость: км/ч

7 Рулевое управление

7.1 Тип рулевого управления: ручное/с усилителем

8 Тормозная система (краткое описание)

8.11.4.1 Избыточное давление в магистрали (однопроводный тормозной привод):

кПа

8.11.4.2 Избыточное давление в магистрали (двухпроводный тормозной привод): кПа

10 Устройства защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа

10.1 Рама/кабина оператора

- Заводская марка.....
- Знак официального утверждения типа.....

10.1.3 Стойка, брус:

- спереди/сзади
- откидной/не откидной
- заводская марка
- официальное утверждение типа.

10.3.2 Пассажирские сиденья

Количество

10.4 Грузовая платформа

10.4.1 Размеры: мм

10.4.3 Технически допустимая нагрузка..... кг

11 Осветительные и светосигнальные устройства

11.2 Рекомендуемые устройства

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между буксирующим транспортным средством и прицепами

12.2.1 Тип

соединения.....

12.2.2 Заводская марка (марки).....

12.2.3 Знак официального утверждения типа

.....

12.2.4 Максимальная горизонтальная нагрузка, кг.....

Максимальная вертикальная нагрузка (при необходимости), кг.....

12.3 Подъем гидравлическим устройством – трехточечная навеска: имеется/не имеется

13 Внешний уровень шума

13.1 Шум, создаваемый транспортным средством в неподвижном положении:

..... дБА

13.2 Шум, создаваемый транспортным средством при движении:

..... дБА

14 Уровень шума на рабочем месте оператора..... дБА

15 Выбросы вредных веществ с отработавшими газами

15.1 Результаты испытаний

CO:г/кВт·ч HC:.....г/кВт·ч

NO_x:.....г/кВт·ч

Частицы:г/кВт·ч Дымность (x):.....м⁻¹

15.2 Результаты испытаний

CO:г/кВт·ч NO_x:г/кВт·ч NMHC:

.....г/кВт·ч

CH₄:г/кВт·ч частицы:г/кВт·ч

4. Приложение к сертификату официального утверждения типа для комплектных/завершенных транспортных средств категории R

1 Основные технологические характеристики прицепа

1.1 Количество осей и колёс

из них

1.1.4 оси тормозной системы

2 Масса и размеры

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии

- максимальная
- минимальная

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса прицепа в зависимости от вида шин

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям
а для прицепов с центральной осью – опорная нагрузка в точке сцепки.....

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка	Технически допустимая максимальная масса на ось	Максимально допустимая вертикальная нагрузка в точке сцепки
1				
2				
3				

2.4.6 Положение точки сцепки

2.4.6.1 Высота точки сцепки над грунтом:

2.4.6.1.1 максимальная.....мм

2.4.6.1.2 минимальная:.....мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:.....мм

2.5 База: мм

2.5.1.2 Для прицепов:

расстояние между осью сцепки и самой задней точкой прицепа:мм

2.6 Минимальный и максимальный размер колеи:/.....мм

2.7.2.1 Длина:мм

2.7.2.1.1 Длина грузовой платформы:мм

2.7.2.2 Ширина:мм

8 Тормозная система (краткое описание)

Без тормозной системы/независимая тормозная система/инерционный тормоз/
тормозная система с усилителем

8.11.4.1 Избыточное давление в магистрали (однопроводный тормозной привод):
кПа

8.11.4.2 Избыточное давление в магистрали (двухпроводный тормозной привод):
кПа

11 Осветительные и светосигнальные устройства

11.2 Рекомендуемые устройства

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между буксирующим транспортным средством и прицепами

12.2.1 Тип (типы)

соединения.....

12.2.2 Заводская марка

(марки).....

12.2.3 Знак официального утверждения типа

12.2.4 Горизонтальная максимальная нагрузка, кг.....

Вертикальная максимальная нагрузка, кг (при
необходимости).....

5. Приложение к сертификату официального утверждения типа для комплектных/ завершенных транспортных средств категории S

1 Основные технологические характеристики прицепных сменных машин

1.1 Количество осей и колёс:

из них:

1.1.4 оси тормозной системы

2 Масса и размеры

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии

– максимальная.....

– минимальная.....

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса прицепных сменных машин в зависимости от вида шин.....

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям

2.2.3.1 Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка	Технически допустимая максимальная масса на ось	Максимально допустимая вертикальная нагрузка в точке сцепки
1				
2				
3				

2.4.6 Положение точки сцепки

2.4.6.1 Высота точки сцепки над грунтом:

2.4.6.1.1 максимальнаямм

2.4.6.1.2 минимальная.....мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси: .. мм

2.5 База: мм

2.6 Минимальный и максимальный размер колеи: /мм

2.7.4 Длина:мм

2.7.5 Ширина:мм

2.7.6 Высота:мм

8 Тормозная система (краткая характеристика).....

Без тормозной системы/независимый тормоз/тормоз наката/ тормозная система с усилителем привода

8.11.4.1 Избыточное давление в магистрали (однопроводный тормозной привод):кПа

8.11.4.2 Избыточное давление в магистрали (двухпроводной тормозной привод):кПа

10 Устройства защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа

10.4 Грузовая платформа:

10.4.1 Размеры:..... мм

10.4.3 Технически допустимая нагрузка:..... кг

11 Осветительные и светосигнальные устройства

11.2 Рекомендуемые устройства

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между буксирующим транспортным средством и прицепной сменной машиной

12.2.5 Тип (типы).....

12.2.6 Заводская марка (марки).....

12.2.7 Знак официального утверждения типа.....

12.2.8 Горизонтальная максимальная нагрузка, кг.....
Вертикальная максимальная нагрузка, кг (при
необходимости).....

6. Форма сертификата официального утверждения типа для некомплектных транспортных средств

Нижеподписавшийся
(фамилия имя отчество)

настоящим подтверждает, что транспортное средство

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование фирмы изготовителя).....

0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии)

0.2.1 Торговая марка(и) (при необходимости).....

0.3 Расположение и способ установки маркировочных табличек и надписей (фотографии или чертежи)

0.3.1 Табличка изготовителя (место расположения и способ установки).....

0.3.2 Идентификационный номер шасси (место установки)

0.4 Категория транспортного средства.....

0.5 Наименование и адрес изготовителя базового транспортного средства.....

Наименование и адрес изготовителя последнего этапа изготовления транспортного средства

0.6 Место расположения маркировочных табличек:

Идентификационный номер транспортного средства.....

Цифровой или буквенно-цифровой идентификационный код.....

на основе приведенного в нижеследующем официальном утверждении типа транспортного средства

Этап 1: базовое транспортное средство:

– Изготовитель

– Номер официального утверждения типа

.....

– Дата.....

Этап 2

– Изготовитель

– Номер официального утверждения типа

– Дата

полностью соответствует неполному типу, приведенному в.....

Номер официального разрешения типа

дата

Транспортное средство может быть допущено к постоянному участию в уличном движении с правосторонним/левосторонним движением только с дальнейшими разрешениями.

.....

(место)

(дата)

.....

.....

(подпись)

(должность)

Документы: сертификат официального утверждения типа для каждого этапа изготовления.

7. Приложение к сертификату официального утверждения типа для некомплектных транспортных средств категории R

1 Основные технологические характеристики прицепа

- 1.1 Количество осей и колёс
из них
1.1.4 оси тормозной системы

2 Масса и размеры

- 2.1.1 Масса шасси без сборки
– максимальная.....
– минимальная.....
2.2.1 Технически допустимая максимальная масса загруженного прицепа в зависимости от вида шин.....
2.2.2 Распределение максимальной массы по осям, а полуприцепов и прицепов с центральной осью – опорная нагрузка в точке сцепки.....
2.2.3.1 Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка	Технически допустимая максимальная масса на ось	Максимально допустимая вертикальная нагрузка в точке сцепки
1				
2				
3				

- 2.4.6 Положение точки сцепки
2.4.6.1 Высота точки сцепки над грунтом:
2.4.6.1.1 максимальнаямм
2.4.6.1.2 минимальная.....мм
2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:
.....мм
2.5 База:мм
2.5.1.2 Расстояние между осью сцепки и самой задней точкой полуприцепа:
.....мм
2.6 Минимальный и максимальный размер колеи:
...../.....мм
2.7.1.1 Длина:мм
2.7.1.1.1 Допустимая общая длина дополненного прицепа:
.....мм
2.7.1.2 Ширина:мм
2.7.1.2.1 Максимально допустимая ширина завершеного прицепа:
.....мм
2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести завершеного прицепа:.....мм

8 Тормозная система (краткая характеристика)

- Без тормозной системы/независимая тормозная система/инерционный тормоз/
тормозная система с усилителем
8.11.4.3 Избыточное давление в магистрали (однопроводный тормозной привод):
.....кПа
8.11.4.4 Избыточное давление (двухпроводный тормозной привод):
.....кПа

11 Осветительные и светосигнальные устройства

- 11.2 Рекомендуемые устройства

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между буксирующим транспортным средством и прицепами

12.2.1 Тип (типы).....

12.2.2 Заводская марка (марки).....

12.2.3 Знак официального утверждения типа.....

12.2.4 Горизонтальная максимальная нагрузка, кг.....

Вертикальная максимальная нагрузка, кг (при необходимости).....

8. Приложение к сертификату официального утверждения типа для некомплектных транспортных средств категории S

1 Основные технологические характеристики прицепных сменных машин

1.1 Количество осей и колёс
из них

1.1.4 оси тормозной системы.....

2 Масса и размеры

2.1.1 Масса шасси без сборки
– максимальная.....
– минимальная.....

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса загруженных прицепных сменных машин в зависимости от вида шин.....

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям, а для полуприцепов и прицепов с центральной осью – опорная нагрузка в точке сцепки.....

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка	Технически допустимая максимальная масса на ось	Максимально допустимая вертикальная нагрузка в точке сцепки
1				
2				
3				

2.4.6 Положение точки сцепки

2.4.6.1 Высота точки сцепки над грунтом:

2.4.6.1.1 максимальнаямм

2.4.6.1.2 минимальная.....мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:мм

2.5 База:.....мм

2.5.1.2 Расстояние между осью сцепки и самой задней точкой прицепной сменной машины

2.7 Минимальный и максимальный размер колеи:/.....мм

2.7.1.1 Длина:мм

2.7.1.1.1 Максимальная допустимая длина завершеного транспортного средства.....мм

2.7.1.2 Ширина:мм

2.7.1.2.1 Максимальная допустимая ширина завершеного транспортного средства:мм

2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести завершеного транспортного средства:.....
.мм

8 Тормозная система (краткая характеристика)

Без тормозной системы/независимая тормозная система/инерционный тормоз/
тормозная система с усилителем

8.11.4.1 Избыточное давление в магистрали (однопроводный тормозной привод):
.....кПа

8.11.4.2 Избыточное давление в магистрали (двухпроводный тормозной привод):
.....кПа

11 Осветительные и светосигнальные устройства

11.2 Рекомендуемые устройства

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между прицепной сменной машиной и транспортным
средством

12.2.1 Тип (типы).....

12.2.2 Заводская марка (марки).....

12.2.3 Знак официального утверждения типа.....

12.2.4 Горизонтальная максимальная нагрузка, кг.....

Вертикальная максимальная нагрузка, кг (при необходимости).....

лесных, прицепов,
сменных прицепных
машин, агрегируемых с
тракторами»

Сертификат ЕврАзЭС соответствия трактора (транспортного средства)

1. Сертификат трактора (транспортного средства) оформляется предприятием изготовителем или его уполномоченным изготовителем и прикладывается к каждому выпущенному образцу. Сертификат оформляется на фирменном бланке изготовителя и должен быть защищен от подделок. Для печати должна применяться бумага, имеющая цветные графические отображения или содержащая знак изготовителя в качестве водяного знака. (Максимальный формат: А4 (210 мм x 297 мм) или сложенный в формат А4).

Форма сертификата официального утверждения типа для комплектных/завершенных тракторов (транспортных средств):

Сертификат ЕврАзЭС соответствия

Я, нижеподписавшийся
(фамилия имя отчество представителя Уполномоченного органа)
настоящим подтверждает, что транспортное средство:

0.1 Заводская марка (зарегистрированное название фирмы изготовителя).....

0.2 Тип (при необходимости указать все варианты и версии).....

0.2.1 Торговая марка (и) (при необходимости).....

0.3 Характеристики для идентификации типа, если имеются в транспортном средстве.....

0.3.1 Табличка изготовителя (место расположения и способ установки).....

0.3.2 Идентификационный номер шасси (место установки).....

0.4 Категория транспортного средства.....

0.5 Наименование и адрес изготовителя.....

0.6 Место установки регистрационных табличек.....

Этап 1: базовое транспортное средство

–

Изготовитель.....

– Номер сертификата официального утверждения типа

.....

–

Дата.....

Этап 2

– Изготовитель

.....

– Номер сертификата официального утверждения типа

.....

– Дата

.....

Идентификационный номер транспортного средства

Цифровой или буквенно-цифровой идентификационный код

на основе выданного официального утверждения типа транспортного средства

полностью соответствует
(номер официального утверждения типа)

– дата

– продление

транспортное средство может быть зарегистрировано на постоянный срок, без требования дальнейших разрешений к постоянному участию в уличном движении с правосторонним/левосторонним движением.

.....
(место)

.....
(дата)

.....
(подпись)

.....
(должность)

печать

Приложение 14
к Техническому
регламенту ЕврАзЭС
«О безопасности
тракторов»

сельскохозяйственных и лесных, прицепов, сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами»

(по аналогии с Решением № 768/2008/ЕС)

Требования к уполномоченному органу по подтверждению соответствия и испытательным лабораториям (центрам)

0. Государства — члены ЕврАзЭС назначают нотифицирующий орган, ответственный за внедрение и применение процедур, необходимых для оценки и уполномочивания органов по подтверждению соответствия продукции.

1. Уполномоченный орган по подтверждению соответствия тракторов и транспортных средств требованиям технического регламента ЕврАзЭС «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов, сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами» назначается постановлением правительства в каждой из стран участниц ЕврАзЭС по представлению нотифицирующего органа.

2. Уполномоченный орган по подтверждению соответствия тракторов и транспортных средств требованиям технического регламента «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов, сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами» (далее – уполномоченный орган), его руководитель и персонал, ответственные за подтверждение соответствия, не должны являться разработчиками, изготовителями тракторов и транспортных средств или уполномоченными представителями, импортерами, продавцами. Необходимо гарантировать беспристрастность уполномоченного органа по подтверждению соответствия, их руководящих сотрудников и персонала.

3. Уполномоченный орган должен иметь в своем распоряжении и в достаточном объеме:

3.1. необходимый персонал, обладающий техническими знаниями и надлежащим и достаточным опытом для выполнения задач по подтверждению соответствия продукции;

3.2. описание процедур подтверждения соответствия, обеспечивающих открытость и возможность воспроизведения этих процедур;

3.3. процедуры выполнения своей деятельности, надлежащим образом учитывающие размеры предприятий, структуру, степень сложности технологии изготовления продукции, массовый или серийный характер производственного процесса;

3.4. технические средства и нормативную документацию необходимую для надлежащего выполнения административных и технических задач, связанных с деятельностью по подтверждению соответствия;

3.5. доступ ко всем видам испытательного оборудования и установок.

4. Персонал, осуществляющий деятельность по подтверждению соответствия, должен обладать:

4.1. основательной профессиональной и технической подготовкой, охватывающей направления деятельности в области аккредитации уполномоченного органа;

4.2. достаточным знанием требований, применимых к проводимым ими оценкам и полномочиями, необходимыми для выполнения этих оценок;

4.3. надлежащим знанием и пониманием основных требований действующих гармонизированных стандартов, а также положений гармонизирующего законодательства Сообщества и правил его применения;

4.4. навыками составления сертификатов, одобрений типа, протоколов, решений и отчетов, подтверждающих выполнение подтверждения соответствия.

5. Уполномоченный орган поручает проведение сертификационных испытаний аккредитованным соответствующим образом в каждой из стран ЕврАзЭС испытательным лабораториям (центрам).

6. Испытательная лаборатория (центр) должны иметь в своем распоряжении необходимые ресурсы для выполнения процедур проведения испытаний тракторов и транспортных средств.

6.1. Испытания проводятся на достаточном профессиональном и техническом уровне, и должны быть свободными и независимыми от любых воздействий, в том числе финансовых, которые могут повлиять на принятие решений или на результаты испытаний по подтверждению соответствия;

6.2. Персонал испытательной лаборатории (центра), ответственный за испытания, должен:

иметь соответствующую техническую и профессиональную подготовку;

иметь достаточные знания требований, в том числе взаимосвязанных государственных стандартов, к проводимым испытаниям и необходимый опыт в их проведении;

руководствоваться методами контроля, измерений и испытаний тракторов и транспортных средств определенными ТНПА и настоящим техническим регламентом;

оформлять документы по результатам испытаний.

7. Организация процедур и методы испытаний должны гарантировать беспристрастность органов по подтверждению соответствия их руководящих сотрудников и персонала. Вознаграждение руководящих сотрудников и персонала, выполняющего подтверждение соответствия, не должно зависеть ни от числа проведенных оценок, ни от их результатов.

8. Уполномоченные органы и испытательные лаборатории (центры) подписывают страхование гражданской ответственности, при условии, что эта ответственность не охвачена государством, членом ЕврАзЭС на основе национального права или при условии, что подтверждение соответствия выполняется под непосредственной ответственностью государства-члена.

9. Персонал уполномоченного органа и испытательные лаборатории (центры) обязаны сохранять профессиональную тайну в отношении конфиденциальной информации, полученной в процессе подтверждения соответствия. Права собственности защищены.

10. Уполномоченные органы и испытательные лаборатории (центры) участвуют в надлежащей деятельности по стандартизации и в деятельности координационной группы уполномоченных органов по исполнению действующего гармонизирующего законодательства ЕврАзЭС. Они контролируют, чтобы их персонал по подтверждению соответствия был об этом информирован, и используют в качестве руководящих положений административные решения и документы, являющиеся результатом работы этой группы.

11. Рабочие обязанности уполномоченного органа:

11.1. Уполномоченный орган выполняет процедуры подтверждения соответствия в на основании требований настоящего технического регламента.

11.2. Подтверждения соответствия выполняются соразмерным образом, без излишней нагрузки на субъекты экономической деятельности, с надлежащим учетом размеров предприятий, структуры, степени сложности технологии изготовления продукции и массового или серийного характера производственного процесса.

Вместе с тем, осуществляя эту деятельность, они должны соблюдать пунктуальность и уровень защиты, требуемый для соответствия продукции требованиям настоящего регламента.

11.3. Если уполномоченный орган констатирует, что требования, определённые в настоящем регламенте или в гармонизированных стандартах или в соответствующих технических условиях, не были выполнены изготовителем, он ему предлагает принять надлежащие корректирующие действия и не выдает сертификат соответствия (одобрение типа).

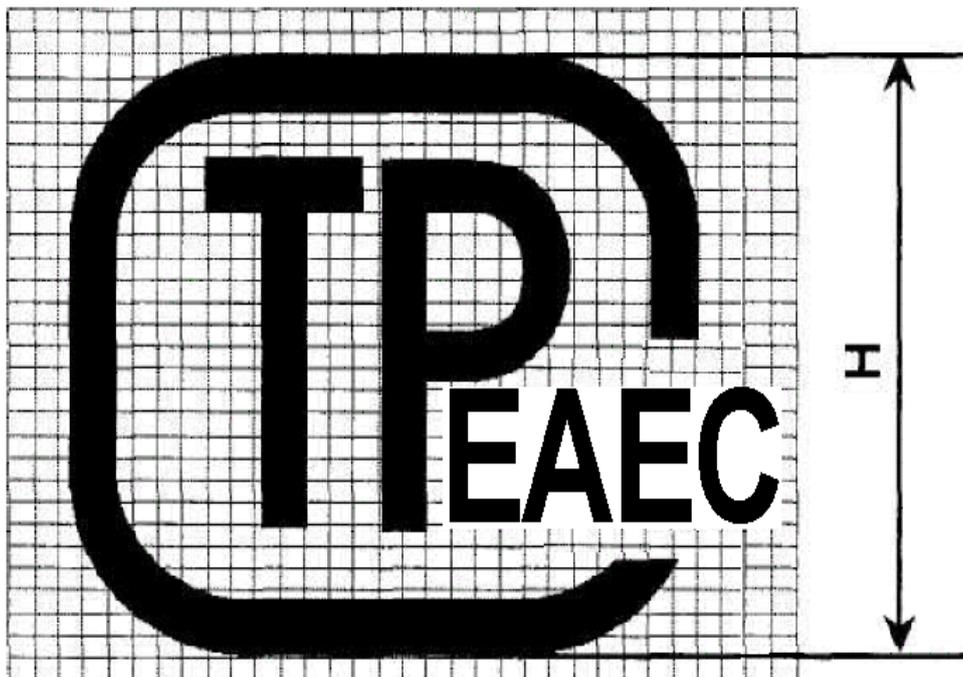
11.4. Если в ходе контроля за соответствием, осуществляемого после выдачи сертификата (одобрения типа), уполномоченный орган констатирует, что продукция больше не соответствует, он предлагает изготовителю принять надлежащие корректирующие действия и приостанавливает действие или, при необходимости, отзывает сертификат (одобрение типа).

11.5. Если корректирующие действия не принимаются или не оказывают требуемого эффекта, уполномоченный орган накладывает ограничения, приостанавливает действие или отзывает сертификат (одобрение типа), в зависимости от конкретного случая.

сельскохозяйственных и лесных, прицепов, сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами»

Требования к изображению знака соответствия **продукции** техническому регламенту **ЕврАзЭС «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов и сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами»**

1. Знак соответствия **трактора** (транспортного средства) техническому регламенту **«О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов, сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами»** (далее – знак соответствия) состоит из графического изображения и регистрационного номера уполномоченного органа, проводившего подтверждение соответствия этого **трактора** (транспортного средства).



XXXX – регистрационный знак Уполномоченного органа, выдавшего утверждение типа

2. Размеры знака соответствия определяются путем выбора базового размера Н, который должен быть не менее 5 мм.

Увеличение размера графического изображения знака соответствия должно быть пропорционально базовому размеру Н.

3. Регистрационный номер Уполномоченного органа **страны члена ЕврАзЭС** наносится под графическим изображением знака соответствия при проведении официального утверждения типа **трактора** (транспортного средства) уполномоченным органом.