

Технический регламент ЕврАзЭС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР 000_/00_/ЕврАзЭС)

Содержание

Статья 1. Область применения

Статья 2. Определения

Статья 3. Правила обращения на рынке

Статья 4. Требования безопасности

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

Статья 6. Оценка соответствия

Статья 7. Маркировка знаком обращения на рынке

Статья 8. Защитительная оговорка

Статья 9. Заключительные положения

- Приложение 1. Перечень объектов технического регулирования технического регламента ЕврАзЭС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»
- Приложение 2. Перечень объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих приемке и вводу в эксплуатацию
- Приложение 3. Перечень элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации
- Приложение 4. Перечень элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих декларированию соответствия
- Приложение 5. Перечень схем обязательной сертификации элементов составных частей инфраструктуры железнодорожного транспорта
- Приложение 6. Перечень схем декларирования соответствия элементов составных частей инфраструктуры железнодорожного транспорта

Статья 1. Область применения

1. Настоящий технический регламент Евразийского экономического сообщества (далее - ЕврАзЭС) распространяется на инфраструктуру железнодорожного транспорта общего и необщего назначения.

Инфраструктура железнодорожного транспорта общего и необщего назначения включает в себя:

- подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- составные части подсистем;
- элементы составных частей подсистем.
- Подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта:
- железнодорожный путь;
- железнодорожное электроснабжение;
- железнодорожная автоматика и телемеханика;
- железнодорожная электросвязь;
- станционная.

Требования настоящего технического регламента ЕврАзЭС распространяются на объекты технического регулирования в соответствии с перечнем согласно приложению № 1 к настоящему техническому регламенту.

Требования настоящего технического регламента обязательны при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке, приемке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, оценке соответствия инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Требования к эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта в части обеспечения безопасности движения устанавливаются законодательством о железнодорожном транспорте государств-членов ЕврАзЭС.

2. Настоящий технический регламент не распространяется на:

- инфраструктуру железнодорожного транспорта, предназначенного для движения поездов со скоростью более 200 км/ч (инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта);
- инфраструктуру технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенную для перемещения товаров на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций.

3. Настоящий технический регламент ЕврАзЭС устанавливает требования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего и необщего назначения в целях защиты жизни и здоровья человека, животных и растений, сохранность имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности.

Статья 2. Определения

В настоящем техническом регламенте ЕврАзЭС применяются следующие термины и их определения:

автоматическая локомотивная сигнализация - комплекс устройств для передачи в кабину машиниста сигналов путевых светофоров, к которым приближается железнодорожный подвижной состав;

безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта - состояние инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу; окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений;

выпуск в обращение - стадия жизненного цикла продукции от изготовления до ее ввода в эксплуатацию;

габарит приближения строений - предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны заходить никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с подвижным составом (контактных проводов с

детальями крепления, хоботов гидравлических колонок при наборе воды и др.), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с частями подвижного состава, с которыми они могут соприкасаться, и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами подвижного состава;

доказательство безопасности - документ, содержащий совокупность доказательств о соответствии объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта требованиям безопасности, сформулированным в нормативной, проектной и конструкторской документации, и доказательств соответствия показателей безопасности объектов инфраструктуры заданным нормам;

допустимый риск - степень риска от применения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, исходя из технических и экономических возможностей владельца объектов инфраструктуры, соответствующий уровню безопасности, который должен обеспечиваться на всех стадиях жизненного цикла объекта;

единый реестр сертификатов соответствия - документ, включающий в себя перечень сертификатов соответствия, признанных в государствах-членах ЕврАзЭС, с записями о сроке действия, приостановке или прекращении действия сертификата соответствия;

железнодорожная станция - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами;

железнодорожный переезд - пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств;

железнодорожный пешеходный переход - пересечение в одном уровне пешеходной дорожки с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия прохода пешеходов;

инновационная продукция - продукция, технологические характеристики, функциональные признаки, конструктивное выполнение, дополнительные операции, а также состав применяемых материалов и компонентов, либо предполагаемое использование которой является принципиально новыми, либо существенно отличаются от аналогичной ранее производимой продукции;

контактная сеть - совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам электроподвижного состава;

оценивание риска - процесс сравнения оцененного риска с данными критериями риска с целью определения значимости риска;

назначенный ресурс - суммарная наработка продукции, при достижении которой ее эксплуатация должна быть прекращена независимо от технического состояния;

назначенный срок службы - календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния;

назначенный срок хранения - календарная продолжительность хранения продукции, при достижении которой хранение продукции должно быть прекращено независимо от ее технического состояния;

паспорт - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, а также сведения о сертификации и утилизации продукции;

перегон - часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами;

подсистема железнодорожного пути - железнодорожный путь, включающий в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, противодеформационные, защитные, укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, искусственные сооружения;

подсистема железнодорожной автоматики и телемеханики - комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки для управления движением поездов на перегонах и станциях и маневровой работой;

подсистема железнодорожной электросвязи - комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающие формирование, прием, обработку, хранение, передачу, доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта;

подсистема железнодорожного электроснабжения - комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающие электроснабжение потребителей электроэнергии, входящих в состав подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также электроподвижного состава на электрифицированных железных дорогах;

подсистема станционная - технологические комплексы зданий, сооружений, устройств для производства операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, технического обслуживания и ремонта инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, для обслуживания пассажиров;

предельное состояние - состояние объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна или восстановление его работоспособности невозможно или нецелесообразно;

приемка - форма оценки соответствия требованиям настоящего технического регламента объекта технического регулирования, строительство которого закончено;

продукция - инфраструктура железнодорожного транспорта, ее подсистемы, составные части подсистем, элементы составных частей подсистем;

раздельный пункт - пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки;

руководство по ремонту - документ, содержащий указания по организации ремонта, правила и порядок выполнения капитального, среднего и текущего ремонта, контроля, регулирования, испытаний, консервации, транспортирования и хранения продукции после ремонта, монтажа и испытания, значения показателей и норм, которым должен удовлетворять продукция после ремонта;

руководство по эксплуатации - документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) продукции и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации продукции (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) и оценок ее технического состояния при определении необходимости отправки ее в ремонт, а также сведения по утилизации продукции;

свод правил - документ, в котором содержатся правила и (или) описания процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции и который применяется в целях соблюдения требований технических регламентов;

составная часть подсистем - сооружения, строения, устройства и оборудование специального назначения, обеспечивающие функционирование подсистем и безопасное движение железнодорожного подвижного состава.

техническая совместимость - способность подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта к взаимодействию друг с другом и с железнодорожным подвижным составом в соответствии с установленными настоящим техническим регламентом требованиями;

формуляр - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения, отражающие техническое состояние данной продукции, сведения о сертификации и утилизации продукции, а также сведения, которые вносят в период ее эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);

эксперт - физическое лицо, обладающее необходимой компетентностью в одной или нескольких областях деятельности, подтвержденной органом по аккредитации;

эксплуатационный документ - конструкторский документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации продукции и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств), гарантии и сведения по ее эксплуатации в течение установленного срока службы;

элемент подсистемы - изделие и (или) конструкция, применяемая при строительстве и монтаже составной части подсистемы;

электрифицированная железная дорога - железнодорожная линия, оснащенная системой тягового электроснабжения, принятой в эксплуатацию.

Статья 3. Правила обращения на рынке, ввода в эксплуатацию

1. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего и необщего назначения, в том числе:

- подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта:
- железнодорожный путь,
- железнодорожное электроснабжение,
- железнодорожная автоматика и телемеханика,
- железнодорожная электросвязь,
- станционная;
- составные части подсистем;
- элементы составных частей подсистем выпускается в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС, а также другим техническим регламентам ЕврАзЭС, действие которых на него распространяется.

2. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего и необщего назначения, в том числе:

- подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта:
- железнодорожный путь,
- железнодорожное электроснабжение,
- железнодорожная автоматика и телемеханика,
- железнодорожная электросвязь,
- станционная;
- составные части подсистем,
- элементы составных частей подсистем;
- соответствие которых требованиям настоящего технического регламента ЕврАзЭС не подтверждено, не должны быть маркированы знаком обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС и допускаться к выпуску в обращение на рынке.

3. Изготовленные рельсы железнодорожные широкой колеи, рельсы железнодорожные остряковые, рельсы железнодорожные контррельсовые и рельсовые скрепления перед выпуском в обращение проходят приемочный контроль в соответствии с технической документацией.

Статья 4. Требования безопасности

1. При проектировании объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта должен быть составлен перечень угроз безопасности, определены и оценены критерии опасности отказов.

Допустимая степень риска продукции устанавливается при проектировании и при необходимости корректируется на всех этапах жизненного цикла.

При проектировании должны оцениваться степени риска расчетным, экспериментальным, экспертным путем или по данным эксплуатации аналогичных инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем и составных частей подсистем. Методы оценки степени риска могут быть установлены в межгосударственных стандартах и (или) сводах правил или иных межгосударственных документах.

Безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем, составных частей и элементов подсистем с учетом степени риска должна обеспечиваться:

- 1) комплексом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ при проектировании инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем, составных частей, при разработке элементов подсистем;
 - 2) применением апробированных технических решений;
 - 3) установлением назначенных сроков службы и (или) ресурсов, проведением технических обслуживаний и ремонтов с необходимой периодичностью;
 - 4) проведением комплекса расчетов, основанных на апробированных методиках;
 - 5) выбором материалов и веществ, применяемых на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта, в зависимости от параметров и условий эксплуатации;
 - 6) установлением критериев предельных состояний;
 - 7) соблюдением требований проекта с контролем в виде авторского надзора проектировщиком;
 - 8) определением условий и способов утилизации.
 - 9) оценкой соответствия.
2. Подсистемы и составные части подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, элементы составных частей подсистем по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями, установленными органами государственной власти ЕвразЭС осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта.
 3. Инфраструктура железнодорожного транспорта, ее подсистемы, составные части подсистем должны обеспечивать требования: габарита приближения строений, условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий, технической совместимости с железнодорожным подвижным составом.
 4. При проектировании инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем и их составных частей и элементов подсистем проектировщик (разработчик) должен выбирать решения, обеспечивающие установленный законодательством государственных органов ЕвразЭС допустимый уровень вредных и опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений.
 5. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее составных частей и элементов должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.
 6. При внесении изменений в проект строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта и ее подсистем, в конструкции составных частей и элементов подсистем не должны быть снижены установленные при проектировании требования безопасности в соответствии с настоящим техническим регламентом.

7. Составные части и элементы подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.

Составные части и элементы подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, в соответствии с конструкторской документацией, должны иметь следующую маркировку (маркировка должна обеспечивать идентификацию продукции независимо от года выпуска этой продукции):

- знак обращения на рынке;
- номер;
- табличку изготовителя;
- дату изготовления;
- на резервуарах и контрольных приборах должны быть нанесены надписи об их освидетельствовании.

Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на русском языке и при необходимости на государственном(ых) языке(ах) государства-члена ЕврАзЭС.

8. Электромагнитные помехи, создаваемые составными частями и элементами подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта при их функционировании, не должны превышать уровней, обеспечивающих функционирование других элементов и составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на этой инфраструктуре железнодорожного подвижного состава.

9. Для подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, их составных частей и элементов должен быть предусмотрен порядок утилизации опасных элементов для предотвращения использования после прекращения их эксплуатации.

10. Перед вводом в эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем и их составных частей в предусмотренных проектом местах должны быть нанесены либо установлены предупреждающие надписи, знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации.

11. Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента подтверждено в порядке, определенном настоящим техническим регламентом, маркируются знаком обращения на рынке в установленном порядке.

12. При вводе в эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем, составных частей подсистем должно быть в наличии комплект эксплуатационной и ремонтной документации.

13. При проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем, составных частей подсистем должны выполняться требования законодательства в области охраны окружающей среды и санитарного законодательства государств-членов ЕврАзЭС.

14. При проектировании инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем, составных частей подсистем должны учитываться нормативы допустимой антропогенной нагрузки на окружающую среду, предусматриваться мероприятия по предупреждению и устранению загрязнения окружающей среды, санитарные разрывы а также способы

размещения отходов производства и потребления, применяться ресурсосберегающие, малоотходные, безотходные и иные современные технологии, способствующие охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов.

15. При строительстве инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем, составных частей подсистем должны быть приняты меры по охране окружающей среды, соблюдению санитарных разрывов, восстановлению природной среды, рекультивации земель, благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств-членов ЕврАзЭС.

16. При проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем, составных частей подсистем должны предусматриваться и выполняться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции диких животных и мест их постоянного обитания, в том числе в период размножения и зимовки.

17. Требования безопасности к подсистеме железнодорожного пути, ее составным частям и элементам составных частей:

1) все составные части (земляное полотно, верхнее строение пути и др.) и элементы (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, балласт и др.) подсистемы железнодорожного пути по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение с наибольшими скоростями, установленными органами государств-членов ЕврАзЭС, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта;

2) верхнее строение пути и земляное полотно должны обеспечивать стабильность положения железнодорожного пути в плане и продольном профиле. Геометрические параметры кривых должны устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивалась устойчивость от схода колес с рельсов и от опрокидывания железнодорожного подвижного состава;

3) уровень бровки земляного полотна на подходах к водопропускным сооружениям через водотоки, при расположении железнодорожного пути вдоль водотоков и водоемов, а также верха укрепляемых откосов должен возвышаться на заданную величину над наивысшим расчетным уровнем воды исходя из заданной вероятности превышения;

4) конструкция бесстыкового пути должна исключать выбросы рельсо-шпальной решетки при одновременном воздействии поездных и температурных нагрузок;

5) искусственные сооружения должны иметь устройства, предназначенные для безопасного обслуживания самих сооружений и железнодорожных путей (тротуары, убежища с перилами, мостовой настил, ниши, камеры, лестницы, сходы с перилами, специальные смотровые устройства и приспособления, оповестительную сигнализацию и другие устройства);

6) стрелочные переводы должны иметь устройства для предотвращения несанкционированного перевода острияков и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава;

7) геометрические размеры поперечного сечения и конструктивные решения тоннелей должны устанавливаться с учетом минимизации величины избыточного аэродинамического давления, возникающего при входе в тоннель и движении в нем железнодорожного подвижного состава;

8) при проектировании железнодорожного пути должны быть проведены специальные исследования для принятия решений по снижению колебаний аэродинамического давления в тоннелях, закрытых выемках и подземных станциях при проходе железнодорожного подвижного состава с максимальными скоростями;

9) в тоннеле не должны создаваться опасные для здоровья людей концентрации вредных веществ;

10) пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами и с линиями городского пассажирского транспорта следует проектировать в разных уровнях. Допускается проектирование и строительство пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами в одном уровне в порядке, установленном соответствующими органами государств-членов ЕврАзЭС. Все переезды должны быть со стороны автодороги оборудованы предупредительными знаками, а также в зависимости от интенсивности движения автотранспорта - сигнальными и заградительными устройствами;

11) пересечение железнодорожных путей с трубопроводами различного назначения, не входящих и входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта, возможно надземным или подземным (под земляным полотном) способами с заключением при подземном способе трубопровода на заданном протяжении и глубине в защитную трубу или тоннель. Устройство переходов трубопроводов в теле насыпи запрещается. При надземном пересечении железнодорожных путей с трубопроводами должны соблюдаться требования габарита приближения строений. Устройство указанных пересечений согласовывается с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования.

18. Требования безопасности к подсистеме железнодорожного электроснабжения, ее составным частям и элементам составных частей:

1) должны соблюдаться условия, при которых обеспечиваются:

- безопасное расстояние от элементов подсистемы железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ, железнодорожных переездов;
- безопасное расстояние от элементов системы железнодорожного электроснабжения до элементов линий электропередачи, не входящих в состав системы железнодорожного электроснабжения;
- напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям;
- наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам системы железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением;
- уровень радиопомех, создаваемых системой железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого;
- автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или

нарушению исправного состояния подсистемы железнодорожного электроснабжения или иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта;

- наличие предупреждающих знаков;
- пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах;

2) должно использоваться оборудование, параметры которого обеспечивают:

- электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения;
- превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения;
- отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения;
- прочность стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения;
- относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения;
- обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения;
- импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в заданных пределах;
- необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей;
- автоматическое отключение элементов подсистемы железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и др.), исключающее возгорание его частей;

3) оборудование системы железнодорожного электроснабжения должно обеспечивать механическую прочность при воздействии:

- эксплуатационных нагрузок;
- нагрузок в расчетных аварийных режимах;
- монтажных нагрузок;

4) система железнодорожного электроснабжения должна безопасно функционировать при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации объекта, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром;

5) для обеспечения безопасности оперативного, оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током устройства железнодорожного электроснабжения должны быть оборудованы следующими устройствами:

- во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками) должны быть установлены разъединители с видимым разрывом, обеспечивающие возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения;
- все распределительные устройства напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных устройств железнодорожного электроснабжения должны быть оборудованы стационарными заземляющими

ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами;

- стационарные ограждения, лестницы для подъема на трансформаторы и другие электрические аппараты должны быть оборудованы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах;

б) устройства железнодорожного электроснабжения должны обеспечивать снабжение электроподвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности;

19. Требования безопасности к подсистеме железнодорожной автоматики и телемеханики, ее составным частям и элементам составных частей:

1) подсистема железнодорожной автоматики и телемеханики, ее составные части и элементы составных частей должны обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования;

2) диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать:

- централизованное управление из одного диспетчерского центра стрелками и светофорами ряда станций и перегонов с возможностью передачи станций на резервное управление стрелками и светофорами по приему, отправлению поездов и производству маневров или передачи стрелок на местное управление для производства маневров;
- непрерывный контроль на аппарате управления за положением и занятостью перегонов, путей на станциях и прилегающих к ним блок-участках, а также повторение показаний входных, маршрутных и выходных светофоров; непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах;
- возможность изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием;
- автоматическую запись графика исполненного движения поездов;
- передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда;

3) сигнализация, централизация и блокировка на станциях и перегонах должна обеспечивать:

- пропуск поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона;

- предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом;
- контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и запирающие в маршруте, управление светофорами, выполнение требуемых взаимозависимостей;
- невозможность перевода стрелки под составом;
- контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование;
- автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях;

4) железнодорожная автоматика и телемеханика на сортировочных станциях должна обеспечивать:

- непрерывное, бесперебойное и безопасное расформирование составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасность сортировки вагонов;
- индивидуальное управление стрелками;
- исключение выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска;
- контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций;
- недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом;
- управление и контроль надвигом и роспуском;
- 5) система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;
- 6) подсистема железнодорожной автоматики и телемеханики должна быть совместима с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и с железнодорожным подвижным составом;

7) подсистема железнодорожной автоматики и телемеханики, ее составные части и элементы составных частей должны сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы.

20. Требования безопасности к подсистеме железнодорожной электросвязи, ее составным частям и элементам составных частей:

1) подсистема железнодорожной электросвязи, ее составные части и элементы составных частей должны обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования;

2) подсистема железнодорожной электросвязи, ее составные части и элементы составных частей должны обеспечивать мониторинг параметров функционирования и интегрированного управления технологической сетью связи и частотно-временную синхронизацию;

3) подсистема железнодорожной электросвязи, ее составные части и элементы составных частей должны быть совместимы с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и с железнодорожным подвижным составом;

4) подсистема железнодорожной электросвязи, ее составные части и элементы составных частей должны сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы.

21. Требования безопасности к станционной подсистеме, ее составным частям и элементам составных частей:

1) здания, сооружения и устройства станционной подсистемы должны обеспечивать безопасное выполнение операций по посадке, высадке и обслуживанию пассажиров.

Выход на пассажирские платформы из пассажирских зданий, а также выход с пассажирских платформ на пешеходные мосты и тоннельные переходы не должен быть стеснен другими сооружениями и (или) устройствами, функционально не связанными с безопасностью людей, и иметь оборудование для движения людей с детскими колясками и граждан, имеющих ограничения в подвижности;

2) в пешеходных тоннелях, подземных станциях должны быть предусмотрены аварийное освещение и аварийные выходы;

3) станции с электрической централизацией стрелок, тоннели, мосты должны оборудоваться системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях о приближении поезда;

4) должны быть обеспечены установленные габарит приближения строений и габариты погрузки (в том числе при перевозке негабаритных грузов), исключающих непосредственный контакт элементов железнодорожного подвижного состава и перевозимых грузов с элементами стационарно размещенных сооружений;

5) должны быть предусмотрены устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов - предохранительные тупики, охранные стрелки, сбрасывающие башмаки, сбрасывающие острия или сбрасывающие стрелки, которые должны соответствовать требованиям по включению их в централизацию, иметь контроль загрязжающего положения и исключать самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава на другие пути и маршруты приема, следования и отправления поездов;

6) на перегонах, имеющих затяжные спуски, а также на станциях, ограничивающих такие перегоны, необходимо предусматривать улавливающие тупики или другие сооружения и устройства для остановки потерявшего управление при движении по этому спуску поезда или части поезда;

7) грузовые устройства при всех предусмотренных условиях выполнения операций погрузки-выгрузки должны исключать повреждение железнодорожного подвижного состава, иметь освещение, обеспечивающее безопасную погрузку и выгрузку грузов в темное время суток, обеспечивать безопасность персонала и сохранность перевозимых грузов;

8) на территории железнодорожных станций, депо и других вспомогательных объектов должны быть служебные пешеходные переходы через железнодорожные пути. Они должны быть оборудованы настилами, указателями и предупредительными надписями, а в ночное время иметь электрическое освещение.

Выходы из служебных помещений вблизи железнодорожных путей должны иметь ограждения (барьеры).

9) на территории станций в установленных местах для обеспечения безопасности составителей поездов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов, осмотрщиков вагонов, приемосдатчиков груза, почтовых отправок и багажа, экипировщиков локомотивов и вагонов и других работников должны предусматриваться открытые рабочие площадки, островки безопасности;

10) освещение объектов и помещений инфраструктуры железнодорожного транспорта должно соответствовать установленным нормам и обеспечивать безопасность движения поездов, автотранспортных средств на железнодорожных переездах, маневровых передвижений, безопасность пассажиров при посадке в вагоны и высадке из вагонов, безопасность работников, охрану грузов, почтовых отправок, багажа и грузобагажа.

Наружное освещение не должно влиять на отчетливую видимость сигнальных огней;

11) в местах выпуска сжатого воздуха вагонных замедлителей пневматического действия на сортировочных горках, всасывания воздуха компрессорных установок, систем выпуска газов двигателей и другого оборудования должна предусматриваться установка глушителей аэродинамического шума, газовых потоков и других защитных устройств;

12) пересечение воздушных линий электропередачи с железнодорожными путями в горловинах железнодорожных станций запрещается;

13) на станциях, на которых производятся операции с опасными грузами, должны быть предусмотрены специальные меры по защите жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды.

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

1. Соответствие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего назначения, в том числе:

- подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта:
- железнодорожный путь,
- железнодорожное электроснабжение,
- железнодорожная автоматика и телемеханика,
- железнодорожная электросвязь,
- станционная;
- составных частей подсистем;
- элементов составных частей подсистем настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно либо выполнением требований взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом стандартов и сводов правил.

Выполнение требований стандартов и сводов правил свидетельствует о презумпции соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента ЕврАзЭС.

2. Перечень взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ЕврАзЭС стандартов и сводов правил утверждает Комиссия по техническому регулированию, санитарным, ветеринарным и фитосанитарным мерам в торговле при Интеграционном Комитете ЕврАзЭС (далее - Комиссия ЕврАзЭС).

Порядок формирования Перечня взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ЕврАзЭС стандартов и сводов правил определяется Комиссией ЕврАзЭС.

3. При внесении в перечень или в документы из него изменений должны быть проведены расчет рисков и доказательство безопасности.

Статья 6. Оценка соответствия

1. Оценку соответствия инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем, составных частей и элементов подсистем производится в формах:

- государственной экспертизы проекта, приемки в эксплуатацию законченных строительством объектов;
- обязательного подтверждения соответствия элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- строительного контроля владельцем инфраструктуры с участием соответствующих органов государств-членов ЕврАзЭС, осуществляющих функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта.

2. Экспертиза проектной документации на строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта производится в соответствии с законодательством государств-членов ЕврАзЭС.

При приемке в эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем и составных частей подсистем устанавливается их соответствие утвержденному проекту с учетом внесенных в него в установленном порядке изменений, настоящему техническому регламенту, стандартам и сводам правил, перечень которых утверждается Комиссией ЕврАзЭС, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕврАзЭС.

3. При приемке в эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистем, составных частей подсистем должны учитываться результаты строительного контроля выполнения технологических операций при строительстве, от которых зависит безопасность. Строительный контроль строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта производится в соответствии с законодательством государств-членов ЕврАзЭС.

4. Перечень объектов, подлежащих приемке и вводу в эксплуатацию приведен в приложении № 2 к настоящему техническому регламенту.

Порядок приемки и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта приведен в пунктах 49-57 настоящей статьи.

5. Обязательное подтверждение соответствия продукции осуществляется в формах:

- обязательной сертификации;
- принятия декларации о соответствии (далее - декларирование соответствия).

Обязательная сертификация продукции осуществляется органами по сертификации, аккредитованными в едином порядке, установленном ЕврАзЭС (далее - орган по сертификации).

6. Необходимые испытания и измерения параметров элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта при осуществлении обязательной сертификации проводятся испытательными лабораториями (центрами), аккредитованными в едином порядке, установленном ЕврАзЭС (далее - аккредитованные испытательные лаборатории (центры)).

Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит испытания и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора с органом по сертификации. Орган по сертификации не вправе представлять испытательной лаборатории сведения о лице, обратившемся с заявкой о проведении сертификации, если отобранные для испытаний образцы продукции могут быть без ущерба для их качества и идентификации соответствующим образом обезличены.

Аккредитованные испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты испытаний и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по сертификации. В соответствии с порядком проведения обязательной сертификации, изложенном в пунктах 30-69 настоящей статьи, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия.

Применяемые при испытаниях средства измерений должны соответствовать требованиям законодательства об обеспечении единства измерений.

7. В случае применения положений стандартов и (или) сводов правил для соблюдения требований настоящего технического регламента оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента может осуществляться на соответствие требованиям этих стандартов и (или) сводов правил. Неприменение стандартов и (или) сводов правил не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента. В этом случае допускается применение иных документов для оценки соответствия требованиям настоящего технического регламента с представлением расчета допустимых рисков и доказательства безопасности продукции.

8. Перечень элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации, приведен в приложении № 3 к настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС.

Перечень элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (далее - третья сторона), приведен в приложении № 4 к настоящему техническому регламенту.

Порядок проведения обязательной сертификации приведен в пунктах 30-69 настоящей статьи настоящего технического регламента ЕврАзЭС.

9. Перечень схем, которые могут быть использованы при проведении обязательной сертификации элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, приведен в приложении № 5 к настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС.

10. Для проверки соответствия элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта обязательным требованиям, установленным в настоящем техническом регламенте ЕврАзЭС, изготовитель проводит по апробированным методикам приемо-сдаточные, периодические и типовые испытания.

11. Обязательная сертификация элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта осуществляется органом по сертификации на основании договора с заявителем.

При обязательной сертификации элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств-членов ЕврАзЭС на их территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, либо являющиеся изготовителем или продавцом, либо выполняющие функции иностранного изготовителя на основании договора с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям технических регламентов и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям технических регламентов (лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя).

12. Виды и объем испытаний элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта определяются стандартами и (или) сводами правил, перечень которых утверждается Комиссией ЕврАзЭС.

Предельные сроки оценки соответствия в отношении каждого объекта технического регулирования определяются договором между органом по сертификации и заявителем.

Срок выдачи сертификата соответствия не должен превышать 15 дней с даты получения органом по сертификации протоколов испытаний и других доказательных документов об устранении выявленных при обязательной сертификации несоответствий.

Срок действия сертификата соответствия составляет не более пяти лет.

13. При декларировании соответствия заявителем может быть зарегистрированные в соответствии с законодательством государств-членов ЕврАзЭС на их территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, либо являющиеся изготовителем или продавцом, либо выполняющие функции иностранного изготовителя на основании договора с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям технических регламентов ЕврАзЭС и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям технических регламентов ЕврАзЭС (лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя).

14. При декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявитель, принимающий декларацию о соответствии, самостоятельно формирует комплект доказательственных материалов, содержащий:

- учредительные документы;
- конструкторскую и технологическую документацию;
- доказательство безопасности;
- акт отбора типовых образцов продукции;
- протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя, подтверждающие соответствие требованиям технического регламента;

- стандарт организации или технические условия, по которым производится продукция;
- документы, подтверждающие безопасность составных частей, влияющих на безопасность продукции;
- иные документы (результаты расчетов по апробированным методикам, эксплуатации аналогов), использованные заявителем для подтверждения соответствия продукции.

15. При декларировании соответствия элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта на основании собственных доказательств, доказательств полученных с участием третьей стороны, заявитель в дополнение к собственным доказательствам, сформированным в порядке, предусмотренном пунктом 14 настоящей статьи включает в доказательственные материалы протоколы исследований (испытаний) и измерений, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории (центре), предоставляет сертификат системы менеджмента качества (при его наличии), в отношении которого предусматривается контроль (надзор) органа по сертификации, выдавшего данный сертификат.

При декларировании соответствия идентификацию элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр). Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами и (или) сводами правил, перечень которых утверждается Комиссией ЕврАзЭС. Образцы продукции, отобранные для испытаний по конструкции, составу и технологии изготовления должны быть идентичны продукции, поставляемой потребителю (заказчику).

Перечень схем декларирования соответствия элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта приведены в приложении № 6 к настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС.

16. Срок действия декларации о соответствии составляет не более пяти лет.

17. Копии заверенных заявителем деклараций о соответствии и сертификатов соответствия прилагаются к сопроводительной документации элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта.

18. В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично стандарты и (или) своды правил из утвержденного Комиссией ЕврАзЭС перечня стандартов и (или) сводов правил, то вместе с заявкой он представляет:

- доказательства соответствия продукции требованиям безопасности, установленным в настоящем техническом регламенте;
- сведения о проведенных исследованиях (испытаниях) в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах);
- сертификат соответствия системы менеджмента качества.
- стандартам и сводам правил, перечень которых утверждается Комиссией ЕврАзЭС.

19. Для обязательной сертификации инновационной продукции заявитель направляет заявку в орган по сертификации и представляет техническую документацию, включая обоснование безопасности технических решений предлагаемой инновационной продукции и соответствие ее требованиям санитарного законодательства государств - членов ЕврАзЭС. Одновременно заявитель представляет в орган по сертификации

проекты необходимых изменений в стандарты и своды правил, содержащие требования (правила) безопасности и методы их контроля. Орган по сертификации рассматривает представленные материалы и при наличии отклонений от допустимых показателей требований безопасности направляет в органы государств-членов ЕврАзЭС, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, предложение о корректировке нормируемых показателей требований безопасности инновационной продукции.

Органы государств-членов ЕврАзЭС, осуществляющие функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, на основании обоснований безопасности технических решений предлагаемой инновационной продукции в установленном государствами-членами ЕврАзЭС порядке разрабатывает и утверждает свод правил по требованиям безопасности опытной партии инновационной продукции, включая методы контроля и объем испытаний, необходимых для доказательства безопасности инновационной продукции.

На основании положительных результатов испытаний инновационной продукции в соответствии с утвержденными органами государств-членов ЕврАзЭС, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, сводом правил орган по сертификации принимает решение о выдаче заявителю сертификата соответствия на партию инновационной продукции. В сертификате соответствия указывается количество образцов инновационной продукции и срок действия данного сертификата соответствия. Срок действия сертификата соответствия на образцы инновационной продукции должен быть не более двух лет.

20. Заявитель вправе обращаться в орган по аккредитации с жалобами на неправомерные действия органов по сертификации и аккредитованных испытательных лабораторий (центров) в соответствии с законодательством государств-членов ЕврАзЭС.

21. Законченные строительством в соответствии с утвержденным проектом объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистемы, составные части подсистем (далее - объекты инфраструктуры) должны быть подвергнуты процедуре приемки в эксплуатацию.

22. Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов инфраструктуры производится полностью или по очередям строительства в соответствии с проектом с учетом внесенных в него в установленном порядке изменений.

23. Приемка законченных строительством объектов инфраструктуры осуществляется государственными приемочными комиссиями в случае, если строительство объектов инфраструктуры полностью или частично осуществлялось за счет государственных инвестиционных ресурсов, а также новых железнодорожных линий независимо от форм инвестирования. В иных случаях приемка законченных строительством объектов осуществляется приемочной комиссией, назначаемой заказчиком, или заказчиком, с участием представителей органов государств-членов ЕврАзЭС в соответствии с полномочиями, установленными государствами-членами ЕврАзЭС.

Государственная приемочная комиссия назначается органами государств-членов ЕврАзЭС, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию

государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта. Председателем приемочной комиссии назначается представитель органа, назначившего комиссию.

24. Для проверки готовности объекта инфраструктуры к приемке в эксплуатацию и предъявления его государственной комиссии или комиссии, назначаемой заказчиком, заказчик назначает рабочую комиссию (рабочие комиссии) после получения официального извещения подрядчика о завершении строительства.

25. Решение рабочей комиссии о готовности к приемке законченного строительством объекта инфраструктуры выносится:

- по результатам проверки соответствия объекта требованиям настоящего технического регламента и утвержденному проекту с учетом внесенных в него в установленном порядке изменений;
- по результатам анализа исполнительной документации, разрабатываемой подрядчиком;
- на основе результатов измерений, в том числе с помощью автоматизированных путеизмерительных и диагностических систем, испытаний сооружений, устройств и механизмов, комплексного опробования оборудования.

26. По результатам проверки рабочая комиссия составляет заключение о готовности объекта инфраструктуры к приемке государственной комиссией или комиссией заказчика (заказчиком). При выявлении отступлений от проекта, они должны быть устранены до приемки объекта инфраструктуры государственной комиссией или комиссией заказчика (заказчиком).

27. Приемочные комиссии обязаны проверить устранение несоответствий, выявленных рабочими комиссиями, и готовность объекта инфраструктуры к приемке в эксплуатацию. Указанная проверка производится по программе, составленной заказчиком и утвержденной приемочной комиссией. Приемка законченных строительством объектов инфраструктуры государственной приемочной комиссией или комиссией заказчика (заказчиком) оформляется актом на основе заключения рабочей комиссии, а также документов, представляемых подрядчиком.

Акт о приемке в эксплуатацию объекта инфраструктуры должен быть подписан всеми членами приемочной комиссии, каждый из которых несет ответственность за принятые комиссией решения в пределах своей компетенции. В случае отказа отдельных членов приемочной комиссии от подписи в акте они должны представить председателю комиссии заключения соответствующих органов, представителями которых они являются, с изложением замечаний по вопросам, входящим в их компетенцию.

Указанные замечания должны быть сняты с участием органов, выдавших заключение.

Законченные строительством объекты инфраструктуры, по которым такие замечания не сняты в установленный для работы комиссии срок, должны быть признаны комиссией не подготовленными к вводу в эксплуатацию.

28. Запрещается ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры, не оснащенных техническими средствами и технологиями обезвреживания и безопасного размещения отходов производства и потребления, обезвреживания выбросов и сбросов загрязняющих веществ, обеспечивающими выполнение установленных требований в области охраны

окружающей среды, требований санитарного законодательства. Запрещается также ввод в эксплуатацию объектов, не оснащенных средствами контроля за загрязнением окружающей среды, без завершения предусмотренных проектами работ по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель, благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств-членов ЕврАзЭС.

29. Для получения разрешения на ввод объекта инфраструктуры в эксплуатацию заказчик обращается с соответствующим заявлением в орган, выдавший разрешение на строительство объекта инфраструктуры. К заявлению прилагаются документы, предусмотренные законодательством государств-членов ЕврАзЭС, в том числе заключение органов государств-членов ЕврАзЭС по контролю (надзору) в области железнодорожного транспорта о соответствии объекта инфраструктуры требованиям настоящего технического регламента ЕврАзЭС и проектной документации, заключения государственных органов о соответствии требованиям экологической безопасности, пожарной безопасности.

При положительном результате проверки представленных документов заказчику выдается разрешение на ввод объекта инфраструктуры в эксплуатацию.

30. Процедура проведения обязательной сертификации продукции включает:

- представление заявителем в орган по сертификации заявки на проведение обязательной сертификации продукции;
- оценку заявки органом по сертификации, принятие решения по ней и направление решения по заявке заявителю;
- проведение испытаний продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по договору с органом по сертификации;
- проверку состояния производства или сертификацию системы менеджмента качества или производства, если это предусмотрено схемой обязательной сертификации;
- экспертизу результатов испытаний, проверку состояния производства или сертификации системы менеджмента качества или производства (при их проведении) и других доказательственных материалов, принятие решения о выдаче сертификата соответствия, либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;
- оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия, либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;
- в соответствии со схемами обязательной сертификации осуществление контроля за объектами сертификации, применением сертификата соответствия, знака обращения на рынке;
- рассмотрение жалоб (апелляций).

31. Заявка на проведение обязательной сертификации оформляется заявителем на русском языке и при необходимости на государственном(ых) языке(ах) государства-члена ЕврАзЭС и должна содержать:

- 1) наименование, местонахождение и реквизиты заявителя;
- 2) наименование, местонахождение и реквизиты изготовителя в случае, если заявитель не является изготовителем продукции;

3) сведения о продукции и идентифицирующие ее признаки (наименование, код в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности государств-членов ЕврАзЭС), техническое описание продукции, инструкцию по ее применению (эксплуатации) и другую техническую документацию в соответствии с пунктом 32 настоящей статьи, описывающую продукцию, а также декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции);

4) указание на положения настоящего технического регламента ЕврАзЭС, требованиям которых соответствует предъявляемая продукция;

5) схему обязательной сертификации;

6) обязательства заявителя о выполнении правил и условий обязательной сертификации;

7) дополнительные сведения по усмотрению заявителя;

8) перечень прилагаемых к заявке документов.

32. Вместе с заявкой заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация.

Для вновь разрабатываемой продукции:

1) Техническое задание на создание образца продукции (при его наличии).

2) Технические условия на продукцию.

3) Программа предварительных испытаний.

4) Протокол предварительных испытаний.

5) Комплект учтенной эксплуатационной и ремонтной документации, соблюдение требований которой обеспечивает безопасную эксплуатацию сертифицируемой продукции в течение установленного срока службы;

6) Акт готовности образца продукции к проведению приемочных испытаний.

7) План-график проведения приемочных испытаний.

8) Программа приемочных испытаний.

9) Протокол приемочных испытаний.

10) Акт приемочной комиссии.

11) План мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию.

12) Уведомление о завершении проверки и утверждении в установленном порядке контрольного комплекта конструкторской документации на серийное производство продукции.

13) Предложение о способе и месте нанесения знака обращения на рынке.

14) Комплект конструкторской и технологической документации (в объеме, согласованном с органом по сертификации);

15) Проект доказательства безопасности.

При принятии решения о совмещении приемочных и сертификационных испытаний документы, указанные в подпунктах 9, 10, 11 настоящего пункта, представляются после проведения приемочных испытаний и реализации плана мероприятий по устранению выявленных недостатков.

Для серийно выпускаемой продукции:

1) Технические условия на продукцию.

2) Конструкторская и технологическая документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации).

3) Протокол приемочных (квалификационных) испытаний.

4) Акт приемочной (квалификационной) комиссии.

5) План мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию.

6) Отчеты о проведении периодических и типовых испытаний.

7) Анкета - вопросник для оценки состояния производства.

8) Объем выпуска продукции, перечень организаций, которым она поставляется.

9) Сведения о рекламациях.

10) Предложение о способе и месте нанесения знака обращения на рынке.

11) Комплект учтенной эксплуатационной и ремонтной документации, соблюдение требований которой обеспечивает безопасную эксплуатацию сертифицируемой продукции в течение установленного срока службы;

Все представленные доказательственные документы должны быть оформлены в установленном порядке (наличие необходимых реквизитов, утверждающих и согласующих подписей, идентификационного номера).

Копии доказательственных документов должны быть прошиты и заверены подписью и печатью заявителя. При отсутствии прошивки должен быть заверен каждый лист документа. Все доказательственные документы подлежат хранению в соответствующих делах в органе по сертификации на конфиденциальной основе.

33. При обязательной сертификации продукции могут быть учтены результаты приемочных и других испытаний при условии, что они проводились в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах) по согласованным с органом по сертификации

программам. В этом случае заявитель должен подать заявку на проведение обязательной сертификации до начала проведения испытаний и представить в орган по сертификации график проведения испытаний. О начале и ходе проведения испытаний аккредитованная испытательная лаборатория (центр) должен информировать орган по сертификации. Указанные испытания могут быть учтены при обязательной сертификации только в том случае, если по их результатам в конструкцию продукции и технологию его изготовления не были внесены существенные изменения, требующие проведения повторных испытаний.

34. Орган по сертификации рассматривает заявку и не позднее одного месяца после ее получения сообщает заявителю решение.

Положительное решение по заявке на проведение обязательной сертификации должно включать в себя основные условия обязательной сертификации, в том числе информацию:

- 1) о схеме обязательной сертификации;
- 2) о сроках проведения обязательной сертификации;
- 3) о нормативных документах, на соответствие которым будет проводиться обязательная сертификация продукции;
- 4) о порядке отбора образцов продукции;
- 5) о порядке проведения испытаний образцов продукции;
- 6) о порядке оценки стабильности условий производства продукции;
- 7) об условиях проведения контроля за объектами сертификации.

Основаниями для принятия органом по сертификации отрицательного решения по заявке на проведение обязательной сертификации являются:

- непредставление документов, указанных в пунктах 31, 32 настоящей статьи;
- недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

35. При осуществлении обязательной сертификации идентификацию продукции, отбор образцов продукции проводит орган по сертификации. Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами и (или) сводами правил, перечень которых утверждается Комиссией ЕврАзЭС.

Образцы продукции, отобранные для испытаний, должны быть по конструкции, составу и технологии изготовления идентичны продукции, предназначенной для поставки потребителю (заказчику).

36. Акт отбора образцов должен содержать:

- номер и дату составления акта отбора образцов;
- наименование и адрес организации, где производился отбор образцов;
- наименование продукции;
- единицу величины измерений;
- размер (объем) партии, из которой производился отбор;

- результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки, результаты оценки сертификационных показателей, определяемых визуальным контролем);
- дата выработки партии;
- обозначение и наименование нормативного документа, в соответствии с которым отобраны образцы;
- количество и номера отобранных образцов;
- место отбора образцов;
- документы изготовителя об окончательной приемке продукции;
- реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя.

К акту отбора образцов прикладывают перечень сертификатов соответствия (деклараций о соответствии) на составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, и чертежей, по которым они изготавливаются.

Отобранные образцы продукции маркируют, с сопроводительным письмом и актом передачи направляют на испытания. При необходимости может производиться пломбирование, а также маркировка отдельных составных частей отобранной продукции.

37. При проведении идентификации сравнивают основные характеристики образцов продукции, указанные в заявке на проведение обязательной сертификации, с фактическими, приведенными в маркировке и в сопроводительной документации, в том числе:

- наименование, тип, модель, модификация;
- наименование изготовителя или данные о происхождении продукции;
- документ, по которому выпускается продукция;
- показатели назначения и другие основные показатели;
- принадлежность к данной партии;
- принадлежность к данному технологическому процессу.

38. Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента устанавливают на основании результатов необходимых видов и категорий испытаний, проводимых в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах).

39. Результаты испытаний для образцов продукции давностью более пяти лет для целей обязательной сертификации не рассматриваются.

40. Для продукции в соответствии с приложением № 3 к настоящему техническому регламенту с любой литерой, кроме литеры «О», присвоенной конструкторской документации и выпускаемой в обращение на территории государств-членов ЕврАзЭС, наличие сертификата соответствия требованиям технического регламента ЕврАзЭС является обязательным.

41. В случае отсутствия испытательной лаборатории (центра), аккредитованной на техническую компетентность и независимость, допускается проведение испытаний в целях обязательной сертификации испытательными лабораториями (центрами), аккредитованными только на техническую компетентность, независимыми от изготовителя или потребителя сертифицируемой продукции. Такие испытания проводятся под контролем представителей органа по сертификации. Объективность таких испытаний наряду с аккредитованной испытательной лабораторией (центром) обеспечивает орган по

сертификации, поручивший аккредитованной испытательной лаборатории (центру) их проведение.

Для продукции, в том числе инновационной, для которой отсутствуют аккредитованные испытательные лаборатории (центры), проведение сертификационных испытаний допускается под контролем органа по сертификации у изготовителя, а также в аккредитованных на этот вид работ зарубежных испытательных центрах, не внесенных в единый Реестр ЕврАзЭС, при условии наличия аттестованных методик испытаний и квалифицированного персонала.

42. Протокол испытаний должен содержать:

- наименование и обозначение документа, при этом обозначение документа повторяется на каждой странице;
- наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (номер, дата выдачи и срок действия аттестата аккредитации), а также номер, дату выдачи и срок действия свидетельства о внесении в единый реестр;
- выписку из области аккредитации;
- сведения об органе по сертификации, поручившем проведение испытаний;
- сведения об органе по сертификации, проводившем отбор образцов;
- наименование и адрес заявителя;
- обозначение (описание, маркировку), результаты идентификации, сведения об изготовителе и дату изготовления продукции;
- дату получения продукции на испытания;
- проверяемые показатели и требования к ним, сведения о нормативных документах, содержащих эти требования;
- дату проведения испытаний;
- сведения об использованных при испытаниях стандартных и нестандартных методах и методиках испытаний;
- сведения о хранении продукции до проведения испытаний, условиях окружающей среды, подготовке продукции к испытаниям;
- сведения об использованном собственном и арендуемом испытательном оборудовании и средствах измерений;
- сведения об испытаниях, выполненных другой аккредитованной испытательной лабораторией (центром);
- результаты испытаний, подкрепленные при необходимости таблицами, графиками, фотографиями и другими материалами;
- заявление о том, что протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям;
- все доказательные материалы по полученным результатам, включая первичные зарегистрированные данные в виде таблиц и (или) графиков;
- процедуру проведения обработки первичных данных с указанием всех критериев обработки и полученных промежуточных данных;
- утверждающую подпись руководителя аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заверенную печатью организации;
- подписи и должности ответственных исполнителей, проводивших испытания;
- подпись и должность лица (лиц), ответственного за подготовку протокола от имени аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (при необходимости);

- подпись представителя органа по сертификации - в случае совмещения приемочных и сертификационных испытаний и при отсутствии у аккредитованной испытательной лаборатории (центра) статуса независимости;
- дату выпуска протокола (отчета);
- указание о том, что внесение исправлений и дополнений в протокол (отчет) допускается только в дополнительном документе (в приложении к отчету, в новом протоколе, отменяющем и заменяющем предыдущий, на исправленных страницах с новой датой выпуска, заменяющих старые страницы);
- заявление, исключающее возможность частичной перепечатки протокола испытаний без разрешения аккредитованной испытательной лаборатории (центра).

К протоколу должна быть приложена заверенная копия акта отбора образцов и копия акта о готовности продукции к испытаниям.

Протокол испытаний не должен содержать рекомендаций или предложений, вытекающих из полученных результатов испытаний.

43. Оригиналы протоколов испытаний, оформленные в соответствии с требованиями пункта 42 настоящей статьи, представляют в орган по сертификации в двух экземплярах: один направляется в дело по обязательной сертификации, второй - для направления заявителю. Копии протоколов испытаний подлежат хранению в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) не менее срока действия сертификата, если иное не установлено соответствующими нормативными документами и документами аккредитованной испытательной лаборатории (центра).

44. Проверка производства проводится органом по сертификации с целью установления необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при обязательной сертификации.

45. Проверка состояния производства должна выполняться не ранее чем за 6 месяцев до дня выдачи сертификата соответствия, если данная проверка указана в схеме обязательной сертификации.

46. Проверка состояния производства продукции проводится в отношении:

- 1) организации работы изготовителя (структура управления, ответственность и полномочия руководства и исполнителей);
- 2) управления разработкой и оценкой соответствия продукции, в том числе управление документацией;
- 3) обеспечения качества продукции в процессе производства;
- 4) управления средствами технологического оснащения;
- 5) управления испытательным оборудованием и средствами измерений;
- 6) методики испытаний и измерений;
- 7) обеспечения соответствия выпускаемой в обращение продукции типам, прошедшим процедуру оценки соответствия требованиям технического регламента;

8) систем контроля подтверждения соответствия каждого экземпляра продукции испытанному образцу и маркирования каждого экземпляра продукции знаком обращения на рынке только после документального удостоверения такого подтверждения соответствия;

9) организации пооперационного и приемочного контроля продукции;

10) регистрации данных о качестве;

11) управления несоответствующей продукцией;

12) порядка работы с рекламациями;

13) выполнения процедур корректирующих действий;

14) организации системы метрологического обеспечения производства;

15) порядка маркировки продукции знаком обращения на рынке.

47. По итогам проверки состояния производства составляется акт о результатах проверки состояния производства сертифицируемой продукции. В акте указываются:

1) результаты проверки;

2) дополнительные материалы, использованные при проверке состояния производства сертифицируемой продукции;

3) общая оценка состояния производства;

4) необходимость и сроки выполнения корректирующих мероприятий.

48. Акт о результатах проверки состояния производства сертифицируемой продукции хранится органом по сертификации, а его копия направляется заявителю.

49. Орган по сертификации после анализа всех представленных материалов, в том числе протокола испытаний (отчета об испытаниях), результатов проверки состояния производства (если это установлено схемой обязательной сертификации и договором) в срок, не превышающий 15 дней со дня завершения сертификационных испытаний готовит решение о выдаче (об отказе в выдаче) сертификата соответствия.

Основаниями для принятия органом по сертификации отрицательного решения о выдаче сертификата соответствия являются:

- несоответствие продукции требованиям настоящего технического регламента;
- отрицательный результат проверки состояния производства (если это установлено схемой обязательной сертификации);
- наличие недостоверной информации в представленных документах.

50. На основании решения о выдаче сертификата соответствия продукции требованиям безопасности орган по сертификации оформляет сертификат соответствия, регистрирует его в едином реестре сертификатов соответствия в установленном порядке и выдает заявителю. Сертификат действителен только при наличии регистрационного номера.

51. Сертификаты соответствия вступают в силу с даты их регистрации в едином реестре сертификатов соответствия.

Сертификат соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента может иметь приложение, содержащее перечень конкретных видов и типов продукции, на которые распространяется его действие.

52. Сертификат соответствия на серийно выпускаемую продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть выдан только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части. В приложении к сертификату соответствия делают запись о том, что маркирование продукции знаком обращения на рынке осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии.

На средства связи, применяемые в подсистеме железнодорожной электросвязи при ее присоединении к сети связи общего пользования, должны быть оформлены документы о подтверждении соответствия требованиям, установленным в нормативных актах органов государств-членов ЕврАзЭС, осуществляющих функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере информационных технологий, электросвязи и почтовой связи, массовых коммуникаций и средств массовой информации.

53. При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям технических регламентов, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний или проверки состояния производства этой продукции.

54. В эксплуатационной документации, прилагаемой к сертифицированной продукции (руководство по эксплуатации, формуляр, паспорт, ярлык, этикетка и др.), а также в товаросопроводительной документации заявитель наносит знак обращения на рынке и делает запись о проведенной обязательной сертификации и указывает учетный номер бланка сертификата соответствия, его регистрационный номер, дату выдачи и срок действия.

55. Действие сертификата соответствия по заявлению держателя сертификата соответствия может быть продлено на срок до одного года для завершения работ по повторной обязательной сертификации при отсутствии внесения изменений в конструкцию и технологию изготовления продукции, рекламаций и претензий от потребителей, а также при положительных результатах последнего контроля за объектами сертификации.

56. Держатель сертификата имеет право выдавать заверенные им копии сертификата соответствия для использования их на территории государств-членов ЕврАзЭС.

57. Контроль за объектами сертификации, если это предусмотрено схемой обязательной сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший ее сертификацию. Контроль за объектами сертификации проводится в форме периодических и внеплановых проверок, обеспечивающих получение информации о сертифицированной продукции в виде результатов испытаний и проверки состояния производства, о соблюдении условий и правил применения сертификата соответствия и знака обращения на рынке в целях подтверждения того, что продукция в течение времени действия сертификата

соответствия продолжает соответствовать требованиям настоящего технического регламента.

58. Критериями для определения периодичности и объема контроля за объектами сертификации являются степень потенциальной опасности продукции, результаты проведенной обязательной сертификации продукции, стабильность производства, объем выпуска продукции, наличие сертифицированной системы качества производства и стоимость проведения контроля за объектами сертификации.

59. Объем, периодичность, содержание и порядок проведения контроля за объектами сертификации устанавливаются в решении органа по сертификации о выдаче сертификата соответствия.

60. Внеплановый контроль за объектами сертификации проводится при наличии информации и подтверждающих документов о претензиях к безопасности продукции от потребителей, а также от органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) за безопасностью продукции, на которую выдан сертификат соответствия. Объем работ при внеплановом контроле за объектами сертификации определяется необходимостью проверки технологических процессов, связанных с обнаруженными недостатками в обеспечении безопасности продукции, и проводится изготовителем на безвозмездной основе.

61. Контроль за объектами сертификации включает в себя:

- 1) анализ материалов обязательной сертификации продукции;
- 2) анализ поступающей информации о сертифицированной продукции;
- 3) проверку соответствия документов на сертифицированную продукцию требованиям настоящего технического регламента;
- 4) отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний образцов в объеме приемосдаточных испытаний анализ полученных результатов;
- 5) проверку отсутствия внесения в конструкцию и технологию изготовления продукции зафиксированных при проведении обязательной сертификации, изменений, влияющих на показатели безопасности продукции;
- 6) проверку состояния производства, если это предусмотрено схемой обязательной сертификации;
- 7) проверку корректирующих действий по устранению ранее выявленных несоответствий;
- 8) проверку правильности маркировки продукции и сопроводительной документации знаком обращения продукции на рынке;
- 9) анализ рекламаций на сертифицированную продукцию.

62. Содержание, объем и порядок проведения испытаний при проведении контроля за объектами сертификации определяет орган по сертификации, проводящий контроль.

63. Результаты контроля за объектами сертификации оформляют актом о проведении контроля за объектами сертификации.

В акте о проведении контроля за объектами сертификации делается заключение о соответствии продукции требованиям настоящего технического регламента, стабильности их выполнения и возможности сохранения действия выданного сертификата соответствия или о приостановлении (прекращении) действия сертификата соответствия.

64. По результатам контроля за объектами сертификации может быть принято одно из следующих решений:

- сертификат соответствия продолжает действовать, продукция соответствует требованиям настоящего технического регламента;
- действие сертификата соответствия приостановлено до устранения причин, вызвавших обнаруженные несоответствия настоящему техническому регламенту;
- действие сертификата соответствия прекращено и последующая обязательная сертификация будет начата после устранения причин, вызвавших несоответствие настоящему техническому регламенту.

65. Решение о приостановлении действия сертификата соответствия принимает орган по сертификации в том случае, если путем корректирующих мероприятий в течение трех месяцев держатель сертификата соответствия может устранить обнаруженные несоответствия. В противном случае орган по сертификации принимает решение о прекращении действия сертификата соответствия. Решение о прекращении действия сертификата соответствия вступает в силу с момента внесения соответствующей записи в единый реестр сертификатов соответствия.

Решение о приостановлении действия сертификата соответствия в случае невозможности проведения контроля за объектами сертификации в обозначенные сроки по вине держателя сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

- отказ держателя сертификата соответствия от заключения договора с органом по сертификации на проведение контроля за объектами сертификации;
- отказ держателя сертификата соответствия произвести оплату по договору с органом по сертификации на проведение контроля за объектами сертификации;
- непредставление условий (помещения, необходимая информация в соответствии с пунктом 61 настоящей статьи) для работы сотрудников органа по сертификации при проведении контроля за объектами сертификации.

66. В случае, если держатель сертификата соответствия не производит объекты сертификации в течение срока, превышающего полгода, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внеочередного контроля за объектами сертификации. В этом случае срок планового инспекционного контроля соответственно переносится.

67. В случае приостановления действия сертификата соответствия:

Орган по сертификации:

- информирует об этом органы государств-членов ЕврАзЭС, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и заинтересованные организации;
- устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия;

Держатель сертификата соответствия:

- определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований;
- уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;
- устраняет выявленные недостатки на месте или обеспечивает возврат продукции для доработки у изготовителя.

68. Информацию о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия, а также о возобновлении действия сертификата соответствия орган по сертификации доводит до сведения органов государств-членов ЕврАзЭС, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и заинтересованных организаций.

69. Продукция, действие сертификата соответствия на которую было прекращено, может быть повторно заявлена на обязательную сертификацию после проведения заявителем необходимых корректирующих действий. При проведении работ по повторной обязательной сертификации орган по сертификации может учитывать положительные результаты предыдущей обязательной сертификации.

Статья 7. Маркировка знаком обращения на рынке государств-членов ЕврАзЭС

1. Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, соответствующие требованиям безопасности и прошедшие процедуру подтверждения соответствия согласно статье 6 настоящего технического регламента ЕврАзЭС, должно иметь маркировку знаком обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС.

2. Маркировка знаком обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС осуществляется перед выпуском элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта в обращение на рынке.

3. Знак обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС наносится на каждый элемент составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Знак обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС наносится на само изделие, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.

Знак обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы элемента составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта.

4. Допускается нанесение знака обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС только на упаковку и указание в прилагаемых к нему эксплуатационных документах, если его невозможно нанести непосредственно на элементы составных частей

подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта ввиду особенностей конструкции.

5. Маркировка элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта знаком обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС свидетельствует о его соответствии требованиям всех технических регламентов ЕврАзЭС, распространяющихся на элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта и предусматривающих нанесение знака обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС.

Статья 8. Защитительная оговорка

1. Государства-члены ЕврАзЭС обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта на таможенной территории государств-членов ЕврАзЭС, а также изъятия с рынка элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, представляющих опасность для жизни и здоровья человека, имущества.

2. Компетентный орган государства-члена ЕврАзЭС обязан принять меры по недопущению выпуска в обращение опасной продукции и уведомить Комиссию ЕврАзЭС и компетентные органы других государств-членов ЕврАзЭС о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.

3. Основанием для применения статьи защиты могут быть следующие случаи:

- невыполнение статьи 4 настоящего технического регламента ЕврАзЭС;
- неправильное применение взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом стандартов и (или) сводов правил, указанных в статье 5 настоящего технического регламента ЕврАзЭС, если данные стандарты и (или) своды правил были применены;
- недостатки взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ЕврАзЭС стандартов и (или) сводов правил;
- несоблюдение правил, изложенных в статье 6 настоящего технического регламента ЕврАзЭС;
- осуществление обязательного подтверждения соответствия органами по оценке соответствия, не включенными в единый Реестр органов по оценке соответствия ЕврАзЭС или не соответствующими установленным критериям;
- другие причины запрета выпуска элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта.

4. Если компетентные органы других государства-члена ЕврАзЭС выражают протест против упомянутого в пункте 1 настоящей статьи решения, то Комиссия ЕврАзЭС безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств-членов ЕврАзЭС для принятия взаимоприемлемого решения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к техническому регламенту ЕврАзЭС
«О безопасности инфраструктуры»

**Перечень объектов технического регулирования технического регламента ЕврАзЭС
«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»**

№№ п/п	Наименование объектов технического регулирования	Код позиции продукции
1	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	
2	Болты для рельсовых стыков	
3	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	
4	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	
5	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи до их механической и защитной обработки	
6	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами	
7	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	
8	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	
9	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	
10	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава и устройств электроснабжения железных дорог	
11	Верхнее строение пути	
12	Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения	
13	Гайки для болтов рельсовых стыков	
14	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	
15	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	
16	Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов	
17	Грузовые двory, контейнерные площадки	
18	Датчик индуктивно проводной	
19	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	
20	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	
21	Железнодорожный путь	
22	Железнодорожный переезд	
23	Железнодорожные станции	
24	Железобетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	
25	Земляное полотно	

№№ п/п	Наименование объектов технического регулирования	Код позиции продукции
26	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	
27	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	
28	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	
29	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	
30	Крестовины стрелочных переводов	
31	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	
32	Контактная сеть	
33	Костыли путевые	
34	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	
35	Мосты железнодорожные	
36	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	
37	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	
38	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	
39	Пассажирские и грузовые платформы	
40	Пешеходные переходы через железнодорожные пути	
41	Пешеходные мосты над железнодорожными путями	
42	Пешеходные тоннели под железнодорожными путями	
43	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	
44	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	
45	Программные средства для систем управления движущимися объектами	
46	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	
47	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	
48	Пункты осмотра	
49	Пункты подготовки вагонов под погрузку	
50	Пункты и посты обеспечения безопасности движения поездов	
51	Прокладки рельсового скрепления	
52	Промывочно-пропарочные станции	
53	Пункты промывки и дезинфекции вагонов	
54	Пункты текущего отцепочного ремонта	
55	Пункты технического обслуживания	
56	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	
57	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	
58	Разъединители железнодорожной контактной сети	
59	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надежности, релейные блоки	
60	Рельсы железнодорожные широкой колеи	
61	Рельсы железнодорожные остряковые	

№№ п/п	Наименование объектов технического регулирования	Код позиции продукции
62	Рельсы железнодорожные контррельсовые	
63	Рельсовое скрепление	
64	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	
65	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки стеклянные для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	
66	Системы, обустройства и оборудование сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях	
67	Системы, обустройства и оборудование железнодорожной электросвязи	
68	Сортировочные горки	
69	Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	
70	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	
71	Стрелочные электромеханические приводы	
72	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	
73	Тоннели железнодорожные	
74	Трансформаторные подстанции	
75	Трубы водопропускные	
76	Тяговая подстанция (пост секционирования)	
77	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	
78	Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог	
79	Участок железнодорожного пути	
80	Фундаменты железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог	
81	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	
82	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	
83	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	
84	Шурупы путевые	
85	Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	
86	Экипировочные сооружения и устройства	
87	Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	
88	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	
89	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте	
90	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением	

№№ п/п	Наименование объектов технического регулирования	Код позиции продукции
	безопасности движения и информационной безопасностью	
91	Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов	
92	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	
93	Программное обеспечение центров ситуационного управления	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к техническому регламенту ЕврАзЭС
«О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта»

ТР 000_/00_/ЕврАзЭС

**Перечень объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих
приемке и вводу в эксплуатацию**

№№ п/п	Наименование
1	Верхнее строение пути
2	Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения
3	Грузовые двory, контейнерные площадки
4	Железнодорожные станции
5	Железнодорожные переезды
6	Железнодорожный путь
7	Земляное полотно
8	Контактная сеть
9	Мосты железнодорожные
10	Пассажирские и грузовые платформы
11	Пешеходные мосты над железнодорожными путями
12	Пешеходные переходы через железнодорожные пути
13	Пешеходные тоннели под железнодорожными путями
14	Промывочно-пропарочные станции
15	Пункты промывки и дезинфекции вагонов
16	Пункты и посты обеспечения безопасности движения поездов
17	Пункты осмотра
18	Пункты подготовки вагонов под погрузку
19	Пункты текущего отцепочного ремонта
20	Пункты технического обслуживания
21	Системы, обустройства и оборудование железнодорожной электросвязи
22	Системы, обустройства и оборудование сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях
23	Системы, обустройства и оборудование устройств электроснабжения на перегонах и станциях
24	Сортировочные горки
25	Тоннели железнодорожные

26	Трансформаторные подстанции
27	Трубы водопропускные
28	Тяговая подстанция (пост секционирования)
29	Участок железнодорожного пути
30	Экипировочные сооружения и устройства

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к техническому регламенту ЕврАзЭС
«О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта»

ТР 000_/00_/ЕврАзЭС

**Перечень элементов составных частей подсистем инфраструктуры
железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации**

№№ п/п	Наименование элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта	Код позиции продукции
1	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	
2	Болты для рельсовых стыков	
3	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	
4	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	
5	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	
6	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава и устройств электроснабжения железных дорог	
7	Гайки для болтов рельсовых стыков	
8	Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов	
9	Датчик индуктивно проводной	
10	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	
11	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	
12	Железобетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	
13	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	
14	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	
15	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	
16	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	
17	Крестовины стрелочных переводов	
18	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	
19	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	

№№ п/п	Наименование элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта	Код позиции продукции
20	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	
21	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	
22	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	
23	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	
24	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	
25	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	
26	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	
27	Прокладки рельсового скрепления	
28	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	
29	Разъединители железнодорожной контактной сети	
30	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надежности, релейные блоки	
31	Рельсы железнодорожные широкой колеи	
32	Рельсы железнодорожные остряковые	
33	Рельсы железнодорожные контррельсовые	
34	Рельсовое скрепление	
35	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	
36	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки стеклянные для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	
37	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	
38	Стрелочные электромеханические приводы	
39	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	
40	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	
41	Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог	
42	Фундаменты железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог	
43	Фундаменты металлических опор контактной сети электрифицированных железных дорог	
44	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	
45	Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к техническому регламенту ЕврАзЭС
«О безопасности инфраструктуры»

Перечень элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих декларированию соответствия

№№ п/п	Наименование элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта	Код позиции продукции
1	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи до их механической и защитной обработки	
2	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами	
3	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	
4	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	
5	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	
6	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	
7	Запорно-пломбировочные устройства	
8	Костыли путевые	
9	Программные средства для систем управления движущимися объектами	
10	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	
11	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	
12	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	
13	Шурупы путевые	
14	Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	
15	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	
16	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте	
17	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	
18	Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов	
19	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	
20	Программное обеспечение центров ситуационного управления	

**Перечень схем обязательной сертификации элементов составных частей
инфраструктуры железнодорожного транспорта**

Обозначение схемы	Содержание схемы и ее исполнители
1с	<p>Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)</p> <p>Проводит исследования, испытания и измерения (далее - испытания) образца продукции.</p> <p>Орган по сертификации</p> <p>Выдает заявителю сертификат соответствия на изготавливаемую в течение ограниченного времени заранее определенную партию продукции при положительных результатах испытаний.</p>
2с	<p>Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)</p> <p>Проводит испытания типового образца продукции.</p> <p>Орган по сертификации</p> <p>1) Проводит проверку состояния производства.</p> <p>2) Выдает заявителю сертификат соответствия на всю серийно выпускаемую продукцию при положительных результатах испытаний и проверки состояния производства.</p>
3с	<p>Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)</p> <p>Проводит испытания типового образца продукции.</p> <p>Орган по сертификации</p> <p>1) Выдает заявителю сертификат соответствия на всю серийно выпускаемую продукцию при положительных результатах испытаний.</p> <p>2) Осуществляет контроль за объектами сертификации с периодичностью не менее 1 раз в год путем испытания образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).</p> <p>3) Приостанавливает или прекращает действие сертификата соответствия в случае отрицательных результатов контроля за объектами сертификации.</p>
4с	<p>Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)</p>

Обозначение схемы	Содержание схемы и ее исполнители
	<p>Проводит испытания типового образца продукции.</p> <p>Орган по сертификации</p> <p>1) Проводит проверку состояния производства.</p> <p>2) Выдает заявителю сертификат соответствия на всю серийно выпускаемую продукцию при положительных результатах испытаний и анализа состояния производства.</p> <p>3) Осуществляет контроль за объектами сертификации с периодичностью не менее 1 раз в год путем проведения проверки состояния производства и испытания образцов продукции с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра).</p> <p>4) Приостанавливает или прекращает действие сертификата соответствия в случае отрицательных результатов контроля за объектами сертификации.</p>
5с	<p>Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)</p> <p>Проводит испытания типового образца продукции.</p> <p>Орган по сертификации</p> <p>1) Проводит сертификацию системы менеджмента качества или производства.</p> <p>2) Выдает заявителю сертификат соответствия на всю серийно выпускаемую продукцию при положительных результатах испытаний и сертификации системы менеджмента качества или производства.</p> <p>3) Осуществляет контроль за объектами сертификации с периодичностью не менее 1 раз в год путем контроля системы менеджмента качества (производства) и испытания образцов продукции с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра).</p> <p>4) Приостанавливает или прекращает действие сертификата соответствия в случае отрицательных результатов контроля за объектами сертификации.</p>
6с	<p>Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)</p> <p>Проводит испытания образца (образцов) продукции, отобранного из представленной на сертификацию партии продукции.</p> <p>Орган по сертификации</p> <p>Выдает заявителю сертификат соответствия на всю представленную на сертификацию партию продукции при положительных результатах испытаний.</p>

Обозначение схемы	Содержание схемы и ее исполнители
7с	<p>Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)</p> <p>Проводит исследования, испытания и измерения каждой единицы продукции.</p> <p>Орган по сертификации</p> <p>Выдает заявителю сертификат соответствия на образец, подвергшийся испытаниям при положительных результатах исследований и испытаний.</p>

Схему 1с применяют при ограниченном, заранее оговоренном, объеме реализации продукции, которая будет поставляться (реализовываться) в течение короткого промежутка времени отдельными партиями по мере их серийного производства (для импортной продукции - при краткосрочных контрактах; для отечественной продукции - при ограниченном объеме выпуска). Срок действия сертификата соответствия составляет один год. При этом орган по сертификации должен располагать достоверной информацией о возможности производства в течение срока действия сертификата соответствия обеспечить выпуск продукции со стабильным уровнем показателей, подтвержденных при испытании.

Схему 2с применяют для серийно выпускаемых составных частей элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта на основе проверки состояния производства и испытания типового образца продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Сертификат соответствия выдается на один год.

Схему 3с применяют для серийно выпускаемых составных частей элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, стабильность серийного производства которых не вызывает сомнения. Сертификат соответствия выдается на срок до трех лет.

Схему 4с применяют для серийно выпускаемых элементов составных частей и составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта требующих всестороннего и жесткого контроля. Сертификат соответствия выдается на срок до трех лет.

Схему 5с применяют для серийно выпускаемых элементов составных частей и составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта:

- реальный объем выборки для испытаний недостаточен для объективной оценки выпускаемой продукции;
- технологические процессы чувствительны к внешним факторам;
- установлены повышенные требования к стабильности характеристик;
- характерна частая смена модификаций продукции;
- испытания могут быть проведены только после монтажа у потребителя.

Сертификат соответствия выдается на срок до пяти лет.

Схему 6с применяют для партии продукции.

Схему 7с рекомендуется применять тогда, когда производство или реализация данной продукции носит разовый характер (единичные изделия).

Для продукции, выпускаемой единично или партиями (схемы 6с, 7с), сертификат соответствия действителен до окончания срока службы указанной продукции, в течение которого изготовитель в соответствии с законодательством государств-членов ЕврАзЭС обязуется обеспечивать потребителям возможность использования продукции по назначению. По истечении указанного срока продукция может перестать удовлетворять требованиям настоящего технического регламента.

Если такой срок изготовителем не установлен, срок действия сертификата соответствия составляет один год.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к техническому регламенту ЕврАзЭС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

ТР 000_/00_/ЕврАзЭС

Перечень схем декларирования соответствия элементов составных частей инфраструктуры железнодорожного транспорта

Декларирование соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента проводится по следующим схемам:

1) для серийно выпускаемой продукции:

а) декларация о соответствии заявителя на основе собственных доказательств (схема 1д);

б) декларация о соответствии заявителя на основе собственных доказательств и испытаний типового образца продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) (схема 2д);

в) декларация о соответствии заявителя на основе собственных доказательств, испытаний типового образца продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и сертификации системы качества применительно к производству продукции (схема 3д);

г) декларация о соответствии заявителя на основе собственных доказательств, испытаний типового образца продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре), сертификации системы качества применительно к производству продукции, контроль за объектами сертификации органа по сертификации за системой качества (схема 4д).

2) для ограниченной партии продукции:

а) декларация о соответствии заявителя на основе собственных доказательств, испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре), представительной выборки образцов из партии продукции (схема 5д).