

Технический регламент ЕврАзЭС «Требования к безопасности автомобильного бензина, дизельного топлива и мазута»

Предисловие

1. Настоящий технический регламент Евразийского экономического сообщества (далее - ЕврАзЭС) «Требования к безопасности автомобильного бензина, дизельного топлива и мазута» (далее - Технический регламент ЕврАзЭС) разработан согласно Графику разработки первоочередных технических регламентов ЕврАзЭС, утвержденному Межгосударственным советом ЕврАзЭС (на уровне глав правительств) от 18 апреля 2008 года № 334.

Статья 1. Область применения

2. Настоящий Технический регламент ЕврАзЭС распространяется на выпускаемые в оборот (обращение) и находящиеся в обороте (обращении) на территориях государств-членов ЕврАзЭС автомобильный бензин, дизельное топливо и мазут (далее - топливо).
3. Настоящий Технический регламент ЕврАзЭС устанавливает требования к топливу в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности.
4. Настоящий Технический регламент ЕврАзЭС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы государств-членов ЕврАзЭС, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

Статья 2. Определения

5. В настоящем Техническом регламенте ЕврАзЭС применяются следующие термины и их определения:

автомобильный бензин - жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

дизельное топливо - жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением топливовоздушной смеси от сжатия;

изготовитель - юридическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению производство топлива и ответственное за его соответствие требованиям безопасности;

мазут - топливо, за исключением флотского мазута и судового топлива, включающее остаточные компоненты, которые окрашивают данное топливо в темный цвет;

марка топлива - буквенное и цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

оборот (обращение) топлива на рынке - этапы движения топлива от изготовителя к потребителю (пользователю), охватывающее все процессы, которые проходит топливо после выпуска его в оборот (обращение);

выпуск в оборот (обращение) - отгрузка изготовителем паспортизованного топлива;

партия топлива - любое количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

продавец - индивидуальный предприниматель либо юридическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ЕврАзЭС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию топлива потребителю (пользователю) в соответствии с национальным законодательством государства-члена ЕврАзЭС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям настоящего технического регламента ЕврАзЭС;

уполномоченный представитель изготовителя - юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством членом ЕврАзЭС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на таможенных территориях государств ЕврАзЭС, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям технического регламента ЕврАзЭС;

экологический класс топлива - классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий требования безопасности топлива;

Статья 3. Правила оборота (обращения) топлив на рынке

6. Допускается выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) топлива, соответствие которого требованиям настоящего технического регламента подтверждено согласно статье 6 настоящего технического регламента.

7. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю (пользователю) информацию о:

наименовании и марке топлива;

соответствии топлива требованиям технического регламента ЕврАзЭС.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании и марке топлива должна быть размещена в местах, доступных для потребителей, в том числе на топливно-раздаточных колонках, а также отражена в кассовых чеках.

По требованию потребителя (пользователя) продавец обязан предоставить копию документа о качестве (паспорт) на топливо.

Статья 4. Требования безопасности

8. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 1 к настоящему Техническому регламенту ЕврАзЭС.

9. В течение 5 лет со дня вступления в силу настоящего Технического регламента ЕврАзЭС, наряду с выпуском в оборот (обращением) автомобильного бензина соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 1 к техническому регламенту ЕврАзЭС, допускается производство и выпуск в оборот (обращение) автомобильного бензина с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80 и моторному методу не менее 76 при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 1 к настоящему Техническому регламенту ЕврАзЭС.

10. Не допускается применение в автомобильном бензине метало-содержащих присадок.

11. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС. Предельная температура фильтруемости топлива не должна быть выше температуры окружающей среды на месте применения топлива.

12. В течение 5 лет со дня вступления в силу настоящего технического регламента ЕврАзЭС наряду с обращением дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 2 к настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники (перечень представлен в приложении 3), с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей "смазывающая способность" и "массовая доля полициклических ароматических углеводородов" при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 2 к настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС.

Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

13. В дизельном топливе допускается содержание метиловых эфиров жирных кислот до 5 % (по объему).

14. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

15. Допускается содержание в автомобильном бензине и дизельном топливе красителей и веществ-меток.

16. Мазут должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 4 к настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС.

17. Каждая партия топлива выпускаемого в оборот (обращение) и (или) находящееся в обороте (за исключением розничной торговли) должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:

наименование и обозначение марки топлива;

наименование, местонахождение (включая страну) изготовителя;

обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки;

требования технического регламента ЕврАзЭС и документа, устанавливающего требования к топливу данной марки, а также фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие данным требованиям;

дату выдачи и номер паспорта;

подпись лица, оформившего паспорт;

сведения о декларации о соответствии.

18. Сопроводительная документация (паспорт) выполняется на русском языке и при необходимости на государственном(ых) языке(ах) государства члена ЕврАзЭС.

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

19. Соответствие топлива настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС обеспечивается при выполнении установленных в нем требований.

20. Методы испытаний топлива устанавливаются во взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ЕврАзЭС стандартах.

21. Перечень взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ЕврАзЭС стандартов утверждает Комиссия по техническому регулированию, санитарным, ветеринарным и фитосанитарным мерам и торговле при Интеграционном Комитете ЕврАзЭС (далее - Комиссия ЕврАзЭС).

Порядок формирования Перечня взаимосвязанных с настоящим техническим ЕврАзЭС стандартов определяется Комиссией ЕврАзЭС.

Статья 6. Подтверждение соответствия

22. Подтверждение соответствия автомобильного бензина и дизельного топлива осуществляется в форме декларирования на основании доказательств, полученных с привлечением аккредитованных лабораторий.
23. Подтверждение соответствия мазута осуществляется в форме декларирования на основании собственных доказательств изготовителя.
24. Подтверждение соответствия топлив, ввозимых на территорию государств-членов ЕврАзЭС для цели применения, осуществляется уполномоченным представителем изготовителя или продавцом в форме декларирования.
25. Процедуры подтверждения соответствия приведены в приложении 5.

Статья 7. Защитительная оговорка

26. Государства-члены ЕврАзЭС обязаны предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства-члена ЕврАзЭС, а также изъятия с рынка топлива, несоответствующего требованиям настоящего технического регламента ЕврАзЭС и представляющего опасность для жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды.
27. Уполномоченный орган государства-члена ЕврАзЭС обязан уведомить Комиссию ЕврАзЭС и уполномоченные органы других государств-членов ЕврАзЭС о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.
28. Контроль на своей территории за соблюдением требований настоящего технического регламента ЕврАзЭС осуществляется уполномоченным органом каждого государства-члена ЕврАзЭС.
29. В течение 3 лет со дня вступления в силу настоящего технического регламента ЕврАзЭС допускается обращение автомобильного бензина, дизельного топлива и мазута, выпущенных в обращение до дня вступления в силу настоящего технического регламента ЕврАзЭС.
30. Переход на выпуск в оборот (обращение) и оборот автомобильного бензина и дизельного топлива экологических классов - К2, К3, К4, К5 устанавливается решением Правительств каждого государства-члена ЕврАзЭС отдельно.

Приложение 1

к техническому регламенту ЕврАзЭС

**«Требования к безопасности
автомобильного бензина,
дизельного топлива и мазута»**

Требования к характеристикам автомобильного бензина

Характеристики	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		К2	К3	К4	К5
автомобильного бензина					
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	%	5	1	1	1
Массовая доля кислорода, не более	%	Не	2,7	2,7	2,7
Объемная доля углеводородов, не более:	%	определяется			
ароматических		Не	42	35	35
олефиновых		определяется			
		Не	18	18	18
Октановое число:	-	определяется			
по исследовательскому методу, не менее		92	92	92	95
по моторному методу, не менее		83	83	83	85
Давление паров:	кПа				
в летний период		35 - 80	35 - 80	35 - 80	35 - 80
в зимний период		35 - 100	35 - 100	35 - 100	35 - 100
Объемная доля оксигенатов, не более:	%				
метанола		Не	1	1	1
		определяется			
этанола		Не	5	5	5
		определяется			
изопропанола		Не	10	10	10
		определяется			
третбутанола		Не	7	7	7
		определяется			
изобутанола		Не	10	10	10
		определяется			

Характеристики	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		К2	К3	К4	К5
автомобильного бензина					
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		Не определяется	15	15	15
других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)		Не определяется	10	10	10
Массовая концентрация свинца, не более	мг/дм ³	5	5	5	5
Отложения на впускных клапанах, не более*	мг/клапан	50		Не определяется	

Примечание:

* Определяется для Республики Казахстан по норме только в отношении экологического класса К2.

Приложение 2

к техническому регламенту ЕврАзЭС

«Требования к безопасности

автомобильного бензина,

дизельного топлива и мазута»

Требования к характеристикам дизельного топлива

Характеристики	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		К2	К3	К4	К5
дизельного топлива					
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	350	50	10
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже:	°С				
Для летнего дизельного топлива		40	40	55	55
для зимнего и арктического дизельного топлива		30	30	30	30

Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре не выше	°С	360	360	360	360
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более	%	-	11	11	11
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее	-	45	51	51	51
Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	Не определяется		47	47
Смазывающая способность, не более	мкм	460	460	460	460
Чистота топливной форсунки, не более*	Потеря пропускания, %	85	Не определяется		
Примечание:					

* Определяется для Республики Казахстан по норме только в отношении экологического класса К2

Приложение 3 к техническому регламенту ЕврАзЭС

«Требования к безопасности автомобильного бензина, дизельного топлива и мазута»

Перечень внедорожной и сельскохозяйственной техники

промышленные буровые установки, компрессоры и т.д.;

строительную технику, включая погрузчики на колесном ходу, бульдозеры, тракторы на гусеничном ходу, погрузчики на гусеничном ходу, автопогрузчики, грузовые автомобили повышенной проходимости, гидравлические экскаваторы и т.д.;

сельскохозяйственную технику, дисковые культиваторы;

лесохозяйственную технику;

самоходные сельскохозяйственные машины;

погрузочно-разгрузочные средства;

автопогрузчики с вилочным захватом;

дорожно-ремонтная техника (автогрейдеры, дорожные катки, асфальтоукладчики);

снегоочистительная техника;

технические средства наземного обслуживания в аэропортах;

пневматические подъемники;

автокраны;

стационарные энергетические установки.

речные морские суда, оборудованные быстроходными дизельными двигателями;

тепловозы и автономные транспортные средства железных дорог.

Приложение 4
к техническому регламенту ЕврАзЭС

**«Требования к безопасности автомобильного бензина,
дизельного топлива и мазута»**

Требования к характеристикам мазута

Характеристики мазута	Единица измерения	Нормы
Массовая доля серы, не более	%	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°С	90

**Приложение 5
к техническому регламенту ЕврАзЭС**

**«Требования к безопасности автомобильного бензина,
дизельного топлива и мазута»**

Процедура подтверждения соответствия

1. При подтверждении соответствия автомобильного бензина и дизельного топлива согласно пункту 22 статьи 6 настоящего технического регламента ЕврАзЭС изготовитель:

1.1 осуществляет производственный контроль и принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства обеспечивал соответствие автомобильного бензина и (или) дизельного топлива требованиям безопасности настоящего технического регламента ЕврАзЭС.

Требования к процессам производства и контроля, а также результаты контроля должны быть оформлены документально (согласно порядку, установленному изготовителем);

1.2 составляет в письменной форме декларацию о соответствии автомобильного бензина и (или) дизельного топлива настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС по единой форме, предусмотренной соответствующим соглашением государств-членов ЕврАзЭС, которая подлежит регистрации в органах по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия);

1.3 предоставляет в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) комплект документов, подтверждающий соответствие автомобильного бензина или дизельного топлива требованиям настоящего технического регламента ЕврАзЭС, который включает:

- протокол(ы) испытаний автомобильного бензина или дизельного топлива, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории, на соответствие требованиям технического регламента ЕврАзЭС по методам, установленным во взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ЕврАзЭС стандартах;

- нормативный документ, по которому изготовлены автомобильный бензин или дизельное топливо;

- сертификат на систему менеджмента качества (при наличии);

- декларацию о соответствии автомобильного бензина или дизельного топлива настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС.

2. При подтверждении соответствия мазута согласно пункту 23 статьи 6 настоящего технического регламента ЕврАзЭС изготовитель:

2.1 осуществляет производственный контроль и принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства обеспечивал соответствие мазута требованиям безопасности настоящего технического регламента ЕврАзЭС.

Требования к процессам производства и контроля, а также результаты контроля должны быть оформлены документально (согласно порядку, установленному изготовителем);

2.2 проводит испытания мазута на соответствие требованиям технического регламента ЕврАзЭС по методам, установленным во взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ЕврАзЭС стандартах;

2.3 составляет в письменной форме декларацию о соответствии мазута настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС, по единой форме, предусмотренной соответствующим соглашением государств-членов ЕврАзЭС, которая подлежит регистрации в органах по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия);

2.4 предоставляет в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) комплект документов, подтверждающий соответствие мазута требованиям настоящего технического регламента ЕврАзЭС, который включает:

- протокол(ы) испытаний мазута;
- нормативный документ, по которому изготовлен мазут (при необходимости);
- сертификат на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларацию о соответствии мазута настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС.

3. При подтверждении соответствия топлив согласно пункту 24 статьи 6 настоящего технического регламента ЕврАзЭС:

3.1 топливо для подтверждения соответствия требованиям безопасности настоящему техническому регламенту ЕврАзЭС предоставляет уполномоченное изготовителем лицо, продавец;

3.2 орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия):

3.2.1 проводит идентификацию предъявленного топлива;

3.2.2 организует проведение испытаний топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (при необходимости в присутствии представителя органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) на соответствие требованиям технического регламента ЕврАзЭС по методам, установленным во взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ЕврАзЭС стандартах и анализирует протокол(ы) испытаний;

3.2.3 проводит оценку производства для доказательства того, что изготовитель способен производить и выпускать в оборот (обращение) топливо, соответствующее требованиям безопасности настоящего технического регламента ЕврАзЭС.

При подтверждении соответствия ввозимой продавцом на территорию государства-члена ЕврАзЭС партии топлива оценка производства не проводится;

3.2.4 выдает сертификат соответствия по единой форме, предусмотренной соответствующим соглашением государств-членов ЕврАзЭС.

4. Порядок и правила декларирования соответствия топлив, в том числе регистрации, устанавливаются отдельным документом, утверждаемым Комиссией ЕврАзЭС.

Схемы подтверждения соответствия

	Продукция, выпускаемая в оборот на территории ЕврАзЭС		
	Автомобильные бензины	Дизельные топлива	Мазуты
Вид подтверждения соответствия	Декларирование		
Заявитель	Изготовитель		
Срок действия документа	3 года		
Порядок оформления	Оформляет изготовитель Регистрирует Орган по сертификации, аккредитованный в государстве-члене ЕврАзЭС		
Комплект документов, предоставляемых при регистрации декларации/заявлении на сертификацию	Заявка на регистрацию декларации Декларация соответствия Протокол испытаний Копия документа об аккредитации испытательной лаборатории Копию сертификата на систему качества (при наличии)		Заявка на регистрацию декларации Декларация соответствия Протокол испытания (паспорт)
Отбор проб	Самостоятельно		
Требования к лаборатории для проведения испытаний	Аккредитация на техническую компетентность соответствующим уполномоченным Органом, аккредитованным в государстве-члене ЕврАзЭС		Лаборатория изготовителя
Требования к Органу по сертификации	Аккредитация Органа по сертификации в государстве-члене ЕврАзЭС		
Проведение анализа	Не предусмотрено		

состояния производства	
---------------------------	--