

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СООБЩЕСТВА
"О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ
ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"

1. ПРЕДИСЛОВИЕ

1.1. Настоящий регламент принят международным договором от "___" _____ 201__ г. № _____ в рамках Евразийского экономического сообщества (далее – ЕврАзЭС) и устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни и здоровья животных и растений в государствах-членах ЕврАзЭС от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ, а также в целях предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей.

1.2. В соответствии с Соглашением о проведении согласованной политики в области технического регулирования, санитарных и фитосанитарных мер от 25 января 2008 года, Соглашением об основах гармонизации технических регламентов государств-членов ЕврАзЭС от 24 марта 2005 года и Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, подписанным в г. Женеве (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 16 октября 1995 г.), настоящий регламент устанавливает требования к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания, в части выбросов вредных (загрязняющих) веществ.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1. Настоящий регламент применяется в отношении¹:

2.1.1. оборудованной двигателями внутреннего сгорания автомобильной техники категорий М и N, выпускаемой в обращение на территории государств-членов ЕврАзЭС;

2.1.2. двигателей внутреннего сгорания, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁, максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ и выпускаемых в обращение на территории государств-членов ЕврАзЭС.

2.2. Настоящий регламент не применяется в отношении:

2.2.1. автомобильной техники категории М₁, с даты выпуска которой прошло 30 и более лет, с оригинальным двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненными или отреставрированными до оригинального состояния;

¹ Категории транспортных средств, определены в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств Женевского Соглашения 1958 г. (СР.3), Приложение 7 (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2).

2.2.2. автомобильной техники, ввозимой на территорию государств-членов ЕврАзЭС в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Национальных Государственных программ государств-членов ЕврАзЭС по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;

2.2.3. автомобильной техники, предназначенной исключительно для участия в спортивных соревнованиях;

2.2.4. автомобильной техники, принадлежащей дипломатическим и консульским представительствам, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами международного права и международными договорами государств-членов ЕврАзЭС, а также сотрудникам этих представительств (организаций) и членам их семей;

2.2.5. автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, являющихся оборонной продукцией, поставляемой по государственным оборонным заказам государств-членов ЕврАзЭС;

2.2.6. двигателей внутреннего сгорания, поставляемых в качестве запасных частей с целью ремонта находящейся в эксплуатации на территории государств-членов ЕврАзЭС автомобильной техники;

2.2.7. двигателей внутреннего сгорания, поставляемых с целью установки на автомобильную технику, не предназначенную для выпуска в обращение на территории государств-членов ЕврАзЭС.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1. "автомобильная техника" – колесные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов (седельные тягачи), перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, и подлежащие регистрации в подразделениях Министерств внутренних дел государств-членов ЕврАзЭС;

3.2. "автомобильная техника, выпускаемая в обращение" – не находившаяся ранее в эксплуатации на территории государств-членов ЕврАзЭС, изготовленная в государстве-члене ЕврАзЭС (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимая на срок более чем 6 месяцев на территорию государств-членов ЕврАзЭС автомобильная техника независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления национального документа по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении;

3.3. "выбросы" – выбрасываемые в атмосферный воздух вредные (загрязняющие) вещества, содержащиеся в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания и испарениях топлива автомобильной техники, которыми являются оксид углерода (CO), углеводороды (C_mH_n), оксиды азота (NO_x) и дисперсные частицы (PM);

3.4. "двигатель внутреннего сгорания" – тепловой двигатель, в котором химическая энергия топлива, сгорающего в рабочей полости, преобразуется в механическую работу.

3.4.1. "газовый двигатель" – двигатель внутреннего сгорания, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

3.4.2. "дизель" – двигатель внутреннего сгорания, работающий по принципу воспламенения от сжатия;

3.4.3. "искровой двигатель" – двигатель внутреннего сгорания с принудительным зажиганием, работающий на бензине;

3.5. "двигатели внутреннего сгорания, выпускаемые в обращение" – изготовленные в государстве-члене ЕврАзЭС (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимые на территорию государств-членов ЕврАзЭС двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий M_1 , максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 , подлежащей оценке соответствия требованиям, установленным настоящим регламентом;

3.6. "Правила ЕЭК ООН" – Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций согласно **приложению № 1**, принятые в соответствии с указанным в **пункте 1.2.** настоящего регламента Соглашением, применяемые в целях настоящего регламента;

3.7. "технические нормативы" – устанавливаемые в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания уровни выбросов, а также требования в отношении элементов конструкции автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, обеспечивающих выполнение установленных уровней выбросов во время эксплуатации автомобильной техники;

3.8. "уровень выбросов" – предельные значения выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой и двигателями внутреннего сгорания работы или пробега;

3.9. "экологический класс" – классификационный код, характеризующий автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов.

4. ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ НА РЫНКЕ.

4.1. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания подразделяются на экологические классы согласно **приложению № 2.**

4.2. Сведения об экологическом классе указываются:

4.2.1. в установленных на территории государств-членов ЕврАзЭС документах, идентифицирующих автомобильную технику;

4.2.2. в эксплуатационных документах, прилагаемых к двигателям внутреннего сгорания.

4.3. Выпуску в обращение на территории государств-членов ЕврАзЭС подлежит только автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, соответствующие требованиям настоящего технического регламента и других технических регламентов ЕврАзЭС, распространяющихся на них, и маркированные единым знаком обращения продукции на рынке.

4.4. Подтверждение соответствия и выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, за исключением случаев, установленных **пунктом 4.5.**, осуществляется в следующие сроки:

4.4.1. экологического класса 4:

а) для автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, проходящих оценку соответствия впервые - с даты вступления в силу настоящего регламента по 31 декабря 2013 года (включительно);

б) для всей автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания – с 01 января 2012 г. по 31 декабря 2013 года (включительно);

4.4.2. экологического класса 5:

а) для автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, проходящих оценку соответствия впервые – с 01 января 2014 года;

б) для всей автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания – с 01 января 2015 г.

4.5. Подтверждение соответствия и выпуск в обращение автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, осуществляется в следующие сроки:

4.5.1. экологического класса 3: с даты вступления в силу настоящего регламента по 31 декабря 2012 года (включительно);

4.5.2. экологического класса 4: с 01 января 2013 года по 31 декабря 2015 года (включительно);

4.5.3. экологического класса 5: с 01 января 2016 года.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

5.1. Техническими требованиями к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания являются следующие:

5.1.1. в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4:

5.1.1.1. автомобильной техники категорий M_1 , N_1 , а также M_2 , N_2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с искровыми и газовыми двигателями и дизелями - технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.1.2. автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями - технические

нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.1.3. автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с искровыми двигателями - технические нормативы (CO - 4 г/кВт·ч, C_mH_n - 0,55 г/кВт·ч, NO_x - 2 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (испытательный цикл ESC);

5.1.1.4. автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 96-02, Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями;

5.1.1.5. дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.1.6. дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 96-02, Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями;

5.1.1.7. искровых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 – технические нормативы (CO - 4 г/кВт·ч, C_mH_n - 0,55 г/кВт·ч, NO_x - 2 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (испытательный цикл ESC);

5.1.2. в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 5:

5.1.2.1. автомобильной техники категорий M_1 , N_1 , а также M_2 , N_2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с искровыми и газовыми двигателями и дизелями – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 83-06 (уровень выбросов по Таблице 1), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.2.2. автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (уровни выбросов В2, С), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.2.3. дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, С), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей).

5.2. Запрещается выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, имеющих экологический класс ниже действующего экологического класса в соответствии с **пунктам 4.4. и 4.5.** настоящего регламента.

5.3. Уровень выбросов автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, на дату производства, не должен превышать технические нормативы, указанные в **пункте 5.1.** настоящего регламента.

6. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ.

6.1. Подтверждение соответствия автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента проводится в форме обязательной сертификации.

6.2. Порядок подтверждения соответствия и методы испытаний автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента определен Правилами ЕЭК ООН, указанными в **приложении № 1.**

6.3. Соответствие автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента удостоверяет сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства и (или) двигателя, предусмотренное Правилами ЕЭК ООН, или сертификат соответствия техническому регламенту ЕврАзЭС, выдаваемый в установленном порядке. Максимальный срок действия сертификатов соответствия техническому регламенту ЕврАзЭС должен ограничиваться датой окончания действия требований соответствующего экологического класса, установленной в **пунктах 4.4. и 4.5.** настоящего регламента, но в любом случае не может превышать 4 лет.

7. МАРКИРОВКА ЕДИНЫМ ЗНАКОМ ОБРАЩЕНИЯ НА РЫНКЕ.

7.1. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, соответствующие требованиям безопасности и прошедшие процедуру подтверждения соответствия согласно **пунктам 5 и 6** настоящего технического регламента, должны иметь маркировку знаком обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС.

7.2. Маркировка знаком обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС осуществляется перед выпуском автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания в обращение на рынке.

7.3. Знак обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС наносится непосредственно на табличку изготовителя автомобильной техники и двигателя внутреннего сгорания или на специальную табличку, располагаемую рядом с табличкой изготовителя, а также приводится в прилагаемых к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания эксплуатационных документах. Знак обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока эксплуатации автомобильной техники и двигателя внутреннего сгорания.

7.4. Маркировка автомобильной техники и двигателя внутреннего сгорания знаком обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС свидетельствует о соответствии автомобильной техники и двигателя внутреннего сгорания требованиям всех технических регламентов ЕврАзЭС, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение знака обращения продукции на рынке государств-членов ЕврАзЭС.

8. ЗАЩИТИТЕЛЬНАЯ ОГОВОРКА.

8.1. Государство-член ЕврАзЭС обязано предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания на таможенной территории государства-участника ЕврАзЭС, а также изъятия с рынка автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, не соответствующих требованиям настоящего регламента.

8.2. Компетентный орган государства-члена ЕврАзЭС обязан уведомить Комиссию ЕврАзЭС и компетентные органы других государств-членов ЕврАзЭС о принятых в соответствии с **пунктом 8.1.** мерах с указанием причин принятия данных мер и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данных мер.

8.3. Основанием для применения **пункта 8.1.** могут быть следующие случаи:

8.3.1. невыполнение **пункта 5** настоящего технического регламента;

8.3.2. неправильное применение взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом Правил ЕЭК ООН, указанных в **Приложении № 1** к настоящему техническому регламенту;

8.3.3. несоответствие конструкции автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение на таможенной территории государства-участника ЕврАзЭС, типу конструкции, прошедшему оценку соответствия в соответствии с настоящим регламентом;

8.3.4. невыполнение **пункта 7** настоящего технического регламента, в части отсутствия на автомобильной технике и двигателях внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, обязательной маркировки единым знаком обращения на рынке.

8.4. Если компетентные органы других государств-членов ЕврАзЭС выражают протест против упомянутого в **пункте 8.1** решения, то Комиссия ЕврАзЭС безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств-членов ЕврАзЭС для принятия взаимоприемлемого решения.

9. ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

9.1. Документы, удостоверяющие (подтверждающие) соответствие автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания национальным нормативным правовым актам, действовавшим до вступления в силу настоящего технического регламента, сохраняют свое действие до истечения указанного в них срока действия.

Выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания на основании документов, удостоверяющих (подтверждающих) соответствие действовавшим до вступления в силу настоящего технического регламента национальным нормативным правовым актам, осуществляется до истечения срока действия названных документов, удостоверяющих (подтверждающих) соответствие, но не позднее 31 декабря 2011 года (включительно).

ПЕРЕЧЕНЬ
ПРАВИЛ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГЛАМЕНТА ЕВРАЗЭС "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ТЕХНИКОЙ ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"

1. Правила ЕЭК ООН № 24 (24-03 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся:

I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции;

III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

IV. измерения полезной мощности двигателей с воспламенением от сжатия".

2. Правила ЕЭК ООН № 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе, и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на сжиженном нефтяном газе, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ".

3. Правила ЕЭК ООН № 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05, 83-06 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выброса загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей".

4. Правила ЕЭК ООН № 96 (96-01, 96-02 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями".

<*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

Приложение № 2
к техническому регламенту ЕврАзЭС
"О требованиях к выбросам автомобильной
техники вредных (загрязняющих) веществ"

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И
ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ
ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ**

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
0	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с искровыми и газовыми двигателями	Правила ЕЭК ООН № 83-02, уровень выбросов А
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-01
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с искровыми двигателями	СО - 85 г/кВт·ч, С _м Н _п - 5 г/кВт·ч, NO _x - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ЕЭК ООН № 49-01
	искровые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	СО - 85 г/кВт·ч, С _м Н _п - 5 г/кВт·ч, NO _x - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
1	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с искровыми и газовыми двигателями и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с газовыми двигателями и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми двигателями</p> <p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃</p> <p>искровые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 83-02, уровни выбросов В, С соответственно</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов А</p> <p>СО - 72 г/кВт·ч, С_мН_п - 4 г/кВт·ч, NO_x - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов А</p> <p>СО - 72 г/кВт·ч, С_мН_п - 4 г/кВт·ч, NO_x - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)</p>
2	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с искровыми и газовыми двигателями и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 83-04, уровни выбросов В, С, D соответственно</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов В</p>

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми двигателями</p>	<p>СО - 55 г/кВт·ч, С_мН_п - 2,4 г/кВт·ч, NO_x - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-03 (испытательный цикл ESC))</p>
	<p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов В</p>
	<p>искровые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃</p>	<p>СО - 55 г/кВт·ч, С_мН_п - 2,4 г/кВт·ч, NO_x - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-03 (испытательный цикл ESC))</p>
3	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с искровыми и газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 83-05, уровень выбросов А</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 49-04, уровень выбросов А</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ повышенной проходимости с дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 96-01</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми двигателями</p>	<p>СО - 20 г/кВт·ч, С_мН_п - 1,1 г/кВт·ч, NO_x - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))</p>

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ЕЭК ООН № 49-04, уровень выбросов А
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости	Правила ЕЭК ООН № 96-01
	искровые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃	СО - 20 г/кВт·ч, С _м Н _п - 1,1 г/кВт·ч, NO _x - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))
4	М ₁ , М ₂ , N ₁ , N ₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с искровыми и газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-05, уровень выбросов В
	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов В1
	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 96-02

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми двигателями</p>	<p>СО - 4 г/кВт·ч, С_мН_п - 0,55 г/кВт·ч, NO_x - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-05 (испытательный цикл ESC))</p>
	<p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов В1</p>
	<p>дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 96-02</p>
	<p>искровые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃</p>	<p>СО - 4 г/кВт·ч, С_мН_п - 0,55 г/кВт·ч, NO_x - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-05 (испытательный цикл ESC))</p>
5	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с искровыми и газовыми двигателями и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 83-06, уровень выбросов по Таблице 1</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов В2, С</p>

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
---------------------	---	--

дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃

Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов В2, С