

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ", ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛОРУССИЯ, РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. ПРЕДИСЛОВИЕ

1.1. Настоящий регламент принят международным договором от "____" _____ 201__ г. № _____ в рамках Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации (далее – ЕЭП) и устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни и здоровья животных и растений в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ, а также в целях предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей.

1.2. В соответствии с Соглашением о проведении согласованной политики в области технического регулирования, санитарных и фитосанитарных мер от 25 января 2008 года, Соглашением об основах гармонизации технических регламентов государств-членов ЕврАзЭС от 24 марта 2005 года и Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, подписанным в г. Женеве (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 16 октября 1995 г.), настоящий регламент устанавливает требования к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания, в части выбросов вредных (загрязняющих) веществ.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1. Настоящий регламент применяется в отношении¹:

2.1.1. оборудованной двигателями внутреннего сгорания автомобильной техники категорий М и N, выпускаемой в обращение на территории Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации;

2.1.2. двигателей внутреннего сгорания, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁, максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, кроме двигателей внутреннего сгорания, проходивших подтверждение

¹ Категории транспортных средств, определены в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств Женевского Соглашения 1958 г. (СР.3), Приложение 7 (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2).

соответствия в составе автомобильной техники, и выпускаемых в обращение на территории Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

2.2. Настоящий регламент не применяется в отношении:

2.2.1. автомобильной техники категории М₁, с даты выпуска которой прошло 30 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненными или отреставрированными до оригинального состояния;

2.2.2. автомобильной техники, ввозимой на территорию Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Национальных Государственных программ Республики Беларусь, Республики Казахстан или Российской Федерации по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;

2.2.3. автомобильной техники, предназначенной исключительно для участия в спортивных соревнованиях;

2.2.4. автомобильной техники, принадлежащей дипломатическим и консульским представительствам, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами международного права и международными договорами Республики Беларусь, Республики Казахстан или Российской Федерации, а также сотрудникам этих представительств (организаций) и членам их семей;

2.2.5. автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, являющихся оборонной продукцией, поставляемой по государственным оборонным заказам Республики Беларусь, Республики Казахстан или Российской Федерации;

2.2.6. двигателей внутреннего сгорания, поставляемых в качестве запасных частей с целью ремонта находящейся в эксплуатации на территории Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации автомобильной техники;

2.2.7. двигателей внутреннего сгорания, поставляемых с целью установки на автомобильную технику, не предназначенную для выпуска в обращение на территории Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1. "автомобильная техника" – колесные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, буксировки полуприцепов (седельные тягачи) и предназначенные для участия в дорожном движении на автомобильных дорогах общего пользования;

3.2. "автомобильная техника, выпускаемая в обращение" – не находившаяся ранее в эксплуатации на территории Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации,

изготовленная в Республике Беларусь, Республике Казахстан или Российской Федерации (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимая на срок более чем 6 месяцев на территорию Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации автомобильная техника независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления национального документа по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении;

3.3. "выбросы" – выбрасываемые в атмосферный воздух вредные (загрязняющие) вещества, содержащиеся в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания и испарениях топлива автомобильной техники, которыми являются оксид углерода (СО), углеводороды (НС), оксиды азота (NO_x) и дисперсные частицы (РМ);

3.4. "двигатель внутреннего сгорания" – тепловой двигатель, в котором химическая энергия топлива, сгорающего в рабочей полости, преобразуется в механическую работу.

3.4.1. "газовый двигатель" – двигатель внутреннего сгорания, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

3.4.2. "дизель" – двигатель внутреннего сгорания, работающий по принципу воспламенения от сжатия;

3.4.3. "бензиновый двигатель" – двигатель внутреннего сгорания с принудительным зажиганием, работающий на бензине;

3.5. "двигатели внутреннего сгорания, выпускаемые в обращение" – изготовленные в Республике Беларусь, Республике Казахстан или Российской Федерации (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимые на территорию Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий М₁, максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, подлежащей подтверждению соответствия требованиям, установленным настоящим регламентом;

3.6. "Правила ЕЭК ООН" – Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций согласно приложению № 1, принятые в соответствии с указанным в пункте 1.2. настоящего регламента Соглашением, применяемые в целях настоящего регламента;

3.7. "технические нормативы" – устанавливаемые в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания уровни выбросов, а также требования в отношении элементов конструкции автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, обеспечивающих выполнение установленных уровней выбросов во время эксплуатации автомобильной техники;

3.8. "уровень выбросов" – предельные значения выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой и двигателями внутреннего сгорания работы или пробега;

3.9. "шасси" – устройство с двигателем внутреннего сгорания на колесном ходу, не оснащенное кабиной и (или) кузовом, не предназначенное для эксплуатации;

3.10. "экологический класс" – классификационный код, характеризующий автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, с учетом элементов их конструкции, обеспечивающих выполнение установленных уровней выбросов во время эксплуатации.

4. ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ НА РЫНКЕ.

4.1. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания подразделяются на экологические классы согласно приложению № 2.

4.2. Сведения об экологическом классе указываются:

4.2.1. в установленных Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации документах, идентифицирующих автомобильную технику;

4.2.2. в эксплуатационных документах, прилагаемых к двигателям внутреннего сгорания.

4.3. Выпуску в обращение на территории Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации подлежит только автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, соответствующие требованиям настоящего технического регламента и других технических регламентов, обеспечивающих формирование Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации и распространяющихся на них, и маркированные единым знаком обращения продукции на рынке.

4.4. Действие технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, кроме упомянутых в пункте 4.5., в качестве обязательных осуществляется в следующие сроки:

4.4.1. экологического класса 4:

а) для проходящих оценку соответствия впервые автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, кроме упомянутых в подпункте в) настоящего пункта, – с даты вступления в силу настоящего регламента по 31 декабря 2013 года (включительно);

б) для ранее проходивших оценку соответствия в соответствии с настоящим регламентом или национальным законодательством Республики Беларусь, Республики Казахстан или Российской Федерации автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, кроме упомянутых в подпункте в) настоящего пункта, – с даты вступления в силу настоящего регламента по 31 декабря 2014 года (включительно);

в) для автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями и ее двигателей – с даты вступления в силу настоящего регламента;

4.4.2. экологического класса 5:

а) для автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, проходящих оценку соответствия впервые – с 01 января 2014 года;

б) для автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, ранее проходивших оценку соответствия в соответствии с настоящим регламентом или национальным законодательством Республики Беларусь, Республики Казахстан или Российской Федерации – с 01 января 2015 года.

4.5. Действие технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники, выпускаемой в обращение и изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники или ее шасси, производимых другими изготовителями, в качестве обязательных осуществляется в следующие сроки:

4.5.1. экологического класса 3: с даты вступления в силу настоящего регламента по 31 декабря 2012 года (включительно);

4.5.2. экологического класса 4:

а) для автомобильной техники, кроме упомянутой в подпункте б) настоящего пункта, – с даты вступления в силу настоящего регламента по 31 декабря 2015 года (включительно);

б) для автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями – с даты вступления в силу настоящего регламента;

4.5.3. экологического класса 5 – с 01 января 2016 года.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

5.1. Техническими требованиями к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания являются следующие:

5.1.1. в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3:

5.1.1.1. автомобильной техники категорий M_1 , N_1 , а также M_2 , N_2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями - технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.1.2. автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-04 с дополнениями (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.1.3. автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями - технические нормативы

(СО - 20 г/кВт·ч, НС - 1,1 г/кВт·ч, NO_x - 7 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC);

5.1.1.4. автомобильной техники категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₂, N₃ повышенной проходимости с дизелями – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 96-01 с дополнениями, Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями;

5.1.1.5. дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-04 с дополнениями (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.1.6. дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₂, N₃ повышенной проходимости – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 96-01 с дополнениями, Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями;

5.1.1.7. бензиновых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₂, N₃ – технические нормативы (СО - 20 г/кВт·ч, НС - 1,1 г/кВт·ч, NO_x - 7 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 49-04 с дополнениями (испытательный цикл ESC);

5.1.2. в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4:

5.1.2.1. автомобильной техники категорий M₁, N₁, а также M₂, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями - технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.2.2. автомобильной техники категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-05 с дополнениями и изменениями (уровень выбросов В1 уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO_x – "С"), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.2.3. автомобильной техники категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₂, N₃ с бензиновыми двигателями - технические нормативы (СО - 4 г/кВт·ч, НС - 0,55 г/кВт·ч, NO_x - 2 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (испытательный цикл ESC);

5.1.2.4. автомобильной техники категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₂, N₃ повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями – технические

нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 96-02, Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями;

5.1.2.5. дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-05 с дополнениями и изменениями (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO_x – "С"), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.2.6. дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 96-02, Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями;

5.1.2.7. бензиновых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 – технические нормативы (CO - 4 г/кВт·ч, HC - 0,55 г/кВт·ч, NO_x - 2 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 49-05 с дополнениями и изменениями (испытательный цикл ESC);

5.1.3. в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 5:

5.1.3.1. автомобильной техники категорий M_1 , N_1 , а также M_2 , N_2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 83-06 (уровень выбросов по Таблице 1), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.3.2. автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-05 с дополнениями и изменениями (уровни выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO_x – "G", "K"), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей);

5.1.3.3. дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 – технические нормативы, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-05 с дополнениями и изменениями (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO_x – "G", "K"), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнениями (только для дизелей).

5.2. Запрещается подтверждение соответствия и выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, имеющих

экологический класс ниже действующего экологического класса в соответствии с пунктам 4.4. и 4.5. настоящего регламента.

6. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ.

6.1. Подтверждение соответствия автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента проводится в форме обязательной сертификации.

6.2. Порядок подтверждения соответствия и методы испытаний автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента определен Правилами ЕЭК ООН, указанными в приложении № 1.

6.3. Соответствие автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента удостоверяет сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства и (или) двигателя, предусмотренное Правилами ЕЭК ООН, или сертификат соответствия техническому регламенту, обеспечивающему формирование Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, выдаваемый в установленном порядке. Максимальный срок действия сертификатов соответствия настоящему техническому регламенту должен ограничиваться датой окончания действия требований соответствующего экологического класса, установленной в пунктах 4.4. и 4.5. настоящего регламента, но не может превышать 4 лет.

7. МАРКИРОВКА ЕДИНЫМ ЗНАКОМ ОБРАЩЕНИЯ НА РЫНКЕ.

7.1. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, соответствующие требованиям безопасности и прошедшие процедуру подтверждения соответствия согласно пунктам 5 и 6 настоящего технического регламента, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции.

7.2. Маркировка единым знаком обращения продукции осуществляется перед выпуском автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания в обращение на рынке.

7.3. Единый знак обращения продукции наносится непосредственно на табличку изготовителя автомобильной техники и двигателя внутреннего сгорания или на специальную табличку, располагаемую рядом с табличкой изготовителя, а также приводится в прилагаемых к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания эксплуатационных документах. Единый знак обращения продукции наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока эксплуатации автомобильной техники и двигателя внутреннего сгорания.

7.4. Маркировка автомобильной техники и двигателя внутреннего сгорания единым знаком обращения продукции свидетельствует о соответствии автомобильной техники и двигателя внутреннего сгорания требованиям всех технических регламентов, обеспечивающих формирование Единого экономического

пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции.

7.5. В отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, ранее находившихся в эксплуатации и ввозимых на срок более чем 6 месяцев на территорию Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, требования пункта 7.1. применяются факультативно.

8. ЗАЩИТИТЕЛЬНАЯ ОГОВОРКА.

8.1. Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания на своей территории, а также изъятия с рынка автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, не соответствующих требованиям настоящего регламента.

8.2. Компетентный орган государства-члена Единого экономического пространства обязан уведомить Комиссию ЕврАзЭС и компетентные органы других государств-членов Единого экономического пространства о принятых в соответствии с пунктом 8.1. мерах с указанием причин принятия данных мер и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данных мер.

8.3. Основанием для применения пункта 8.1. могут быть следующие случаи:

8.3.1. невыполнение пункта 5 настоящего технического регламента;

8.3.2. неправильное применение взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом Правил ЕЭК ООН, указанных в Приложении № 1 к настоящему техническому регламенту;

8.3.3. несоответствие конструкции автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение на территории государства-участника Единого экономического пространства, типу конструкции, прошедшему оценку соответствия в соответствии с настоящим регламентом;

8.3.4. невыполнение пункта 7 настоящего технического регламента, в части отсутствия на автомобильной технике и двигателях внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, обязательной маркировки единым знаком обращения продукции.

8.4. Если компетентные органы других государств-членов Единого экономического пространства выражают протест против упомянутого в пункте 8.1 решения, то Комиссия ЕврАзЭС безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств-членов Единого экономического пространства для принятия взаимоприемлемого решения.

9. ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

9.1. Документы, удостоверяющие (подтверждающие) соответствие автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания национальным нормативным правовым актам, действовавшим до вступления в силу настоящего технического регламента, сохраняют свое действие до истечения указанного в них срока действия.

Выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания на основании документов, удостоверяющих (подтверждающих) соответствие действовавшим до вступления в силу настоящего технического регламента национальным нормативным правовым актам, осуществляется до истечения срока действия названных документов, удостоверяющих (подтверждающих) соответствие.

Приложение № 1
к техническому регламенту
"О требованиях к выбросам автомобильной
техники вредных (загрязняющих) веществ",
обеспечивающему формирование Единого
экономического пространства Республики Беларусь,
Республики Казахстан и Российской Федерации

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРАВИЛ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГЛАМЕНТА "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ТЕХНИКОЙ ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ", ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО
ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛОРУССИЯ, РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Правила ЕЭК ООН № 24 (24-03 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся:

I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции;

III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

IV. измерения полезной мощности двигателей с воспламенением от сжатия".

2. Правила ЕЭК ООН № 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе, и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на сжиженном нефтяном газе, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ".

3. Правила ЕЭК ООН № 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05, 83-06 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выброса загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей".

4. Правила ЕЭК ООН № 96 (96-01, 96-02 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями".

<*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

Приложение № 2
к техническому регламенту
"О требованиях к выбросам автомобильной
техники вредных (загрязняющих) веществ",
обеспечивающему формирование Единого
экономического пространства Республики Беларусь,
Республики Казахстан и Российской Федерации

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И
ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ
ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ, С УЧЕТОМ
ЭЛЕМЕНТОВ ИХ КОНСТРУКЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ
УСТАНОВЛЕННЫХ УРОВНЕЙ ВЫБРОСОВ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
0	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями	Правила ЕЭК ООН № 83-02, уровень выбросов А
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-01
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с бензиновыми двигателями	СО - 85 г/кВт·ч, НС - 5 г/кВт·ч, NO _x - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ЕЭК ООН № 49-01

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
	<p>бензиновые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃</p>	<p>СО - 85 г/кВт·ч, НС - 5 г/кВт·ч, NO_x - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)</p>
1	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 83-02, уровни выбросов В, С соответственно</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов А</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с бензиновыми двигателями</p>	<p>СО - 72 г/кВт·ч, НС - 4 г/кВт·ч, NO_x - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)</p>
	<p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов А</p>
	<p>бензиновые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃</p>	<p>СО - 72 г/кВт·ч, НС - 4 г/кВт·ч, NO_x - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)</p>
2	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 83-04, уровни выбросов В, С, D соответственно</p>

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов В
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с бензиновыми двигателями	СО - 55 г/кВт·ч, НС - 2,4 г/кВт·ч, NO _x - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов В
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	СО - 55 г/кВт·ч, НС - 2,4 г/кВт·ч, NO _x - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))
3	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-05, уровень выбросов А
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-04, уровень выбросов А
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 96-01

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с бензиновыми двигателями</p> <p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃</p> <p>дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ повышенной проходимости</p> <p>бензиновые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃</p>	<p>СО - 20 г/кВт·ч, НС - 1,1 г/кВт·ч, NO_x - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 49-04, уровень выбросов А</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 96-01</p> <p>СО - 20 г/кВт·ч, НС - 1,1 г/кВт·ч, NO_x - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))</p>
4	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 83-05, уровень выбросов В</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO_x – "С"</p>

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ повышенной проходимости с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 96-02</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с бензиновыми двигателями</p>	<p>СО - 4 г/кВт·ч, НС - 0,55 г/кВт·ч, NO_x - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-05 (испытательный цикл ESC))</p>
	<p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO_x – "С"</p>
	<p>дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 96-02</p>
	<p>бензиновые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃</p>	<p>СО - 4 г/кВт·ч, НС - 0,55 г/кВт·ч, NO_x - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-05 (испытательный цикл ESC))</p>

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания/технические нормативы выбросов
5	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 83-06, уровень выбросов по Таблице 1</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx – "G", "K"</p>
	<p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx – "G", "K"</p>