

**ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**СОВЕТ**

**РЕШЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «23» июня 2014 г. |  **№ 43** |  г. Сочи |

**О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС** **013/2011)**

В соответствии со статьей 3 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в технический регламент Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении
10 календарных дней с даты его официального опубликования.

**Члены Совета Евразийской экономической комиссии:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **От Республики****Беларусь****С. Румас** | **От Республики****Казахстан** **Б. Сагинтаев** | **От Российской Федерации** **И. Шувалов** |

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета

Евразийской экономической комиссии

от 23 июня 2014 г. № 43

**И З М Е Н Е Н И Я,**

**вносимые в технический регламент Таможенного союза**

**«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных
двигателей и мазуту» (ТР ТС** **013/2011)**

1. Абзац седьмой пункта 2.1 изложить в следующей редакции:

«мазут – топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;».

2. В абзаце первом пункта 7.3 слова «с 1 января 2014 года» заменить словами «с 1 января 2016 года».

3. В абзаце первом пункта 7.4 слова «с 1 января 2014 года» заменить словами «с 1 января 2016 года».

4. В приложении 1 к указанному техническому регламенту в пункте 2.1 слова «для автомобильных дизельных двигателей» исключить.

5. Приложения 4 и 5 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

«Приложение 4

к техническому регламенту

Таможенного союза

«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»

(ТР ТС 013/2011)

(в редакции Решения Совета

Евразийской экономической комиссии

от 23 июня 2014 г. № 43)

**Требования к характеристикам мазута**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Характеристика мазута | Единица измерения | Нормадля флотского мазута | Нормадля топочного мазута |  |
| Массовая доля серы, не более | % | 2,0 | 3,5 |  |
| Температура вспышки в открытом тигле, не ниже | ºС | – | 90 |  |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | ºС | 80 | – |  |
| Выход фракции, выкипающей до350 ºС, не более | % об. | 17\* | 17\* |  |
| Содержание сероводорода, не более | ppm | 10\*\* | 10\*\* |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

\*\* Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г.,
для Республики Беларусь и Республики Казахстан – с 1 января 2017 г.
До 31 декабря 2014 г. на территории Российской Федерации допускается содержание сероводорода не более 20 ppm.

Приложение 5

к техническому регламенту

Таможенного союза

«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»

(ТР ТС 013/2011)

(в редакции Решения Совета

Евразийской экономической комиссии

от 23 июня 2014 г. № 43)

**Требования к характеристикам топлива**

**для реактивных двигателей**

|  | Характеристика топлива для реактивных двигателей | Единица измерения | Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Джет А-1 | ТС-1 | РТ |  |
|  | Кинематическая вязкость при температуре минус40 °C, не более | мм2/с | – | 8\* | 16 |  |
|  | Кинематическая вязкость при температуре минус20 °C, не более | мм2/с | 8 | 8\*\* | 8\*\* |  |
|  | Температура начала кристаллизации, не выше | °C | – | минус 60\*\*\* | минус 60\*\*\* |  |
|  | Температура замерзания, не выше | °C | минус 47 | – | – |  |
|  | Содержание механических примесей и воды | – | отсутствие | отсутствие | отсутствие |  |
|  | Фракционный состав: |  |  |  |  |  |
|  | 10 % отгоняется при температуре не выше | °C | 205 | 165 | 175 |  |
|  | 90 % отгоняется при температуре не выше | °C | – | 230 | 270 |  |
|  | 98 % отгоняется при температуре не выше | °C | – | 250 | 280 |  |
|  | остаток от разгонки, не более | % | 1,5 | не нормируется | 1,5 |  |
|  | потери от разгонки, не более | % | 1,5 | не нормируется | 1,5 |  |
|  | Высота некоптящего пламени, не менее | мм | 25 | 25 | 25 |  |
|  | или |  |  |  |  |  |
|  | при объемной доле нафталиновых углеводородов не более 3 %, не менее | мм | 19 | – | – |  |
|  | Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | °C | 38 | 28 | 28 |  |
|  | Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более | % | 25 | 20 (22) | 20 (22) |  |
|  | Концентрация фактических смол, не более | мг/100 см3 | 7 | 5 | 4 |  |
|  | Массовая доля общей серы, не более | % | 0,25 | 0,20 | 0,10 |  |
|  | Массовая доля меркаптановой серы, не более | % | 0,003 | 0,003 | 0,003 |  |
|  | Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже | °C | 260 | 260 | 260(275)\*\*\*\* |  |
|  | Перепад давления на фильтре, не более | мм рт. ст. | 25 | 25 | 25 |  |
|  | Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более | баллы по цветовой шкале | 3 | 3 | 3 |  |
|  | Удельная электрическая проводимость\*\*\*\*\*: | пСм/м |  |  |  |  |
|  | без антистатической присадки, не более |  | 10 | 10 | 10 |  |
|  | с антистатической присадкой |  | 50 – 600 | 50 – 600 | 50 – 600 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Норма устанавливается для Республики Казахстан.

\*\* Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

\*\*\*Допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше
минус 50 °С, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

\*\*\*\*По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 °С.

\*\*\*\*\* Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.».

7. В приложении 3 после слов «Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива» дополнить словами «, не менее».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_